



GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2017-613912338 (DOS-2011-
0010675)

Contact
S.R. van Altena
070 - 441 84 93
sr.van.altena@pzh.nl

		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	S.R. van Altena	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Haubrich, JJA	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
10 oktober 2017

Eindtermijn
Niet van toepassing

Onderwerp

Besluitvorming Steekterbrug Alphen ad Rijn - Uitvoeringsbesluit PS

Advies

1. Vast te stellen het Statenvoorstel Uitvoeringsbesluit vernieuwing Steekterbrug Alphen aan den Rijn;
2. Vast te stellen de brief aan de gemeente Alphen aan den Rijn inzake de vastlegging van de financiële afspraken over de gemeentelijke bijdrage aan het project Steekterbrug;
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het voorstel inzake de besluitvorming Steekterbrug Alphen aan den Rijn – Uitvoeringsbesluit PS.

Besluit GS

Advies vastgesteld conform concept

Bijlagen

1. Brief aan gemeente Alphen aan den Rijn inzake vastlegging van de financiële afspraken over de gemeentelijke bijdrage aan het project Steekterbrug;
2. Statenvoorstel Uitvoeringsbesluit vernieuwing Steekterbrug Alphen aan den Rijn.

1 Toelichting voor het College

Ten aanzien van het uitvoeringsbesluit en voorstel tot verhogen van het projectbudget, zie het Statenvoorstel.

Eerder genomen GS-besluit enkelstrooks vaarwegprofiel

In februari 2017 hebben GS besloten om voor de nieuwe Steekterbrug een enkelstrooks vaarwegprofiel te hanteren. Volgens de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen Zuid-Holland 2015 zou in beginsel het doorvaartprofiel ter plaatse van de nieuwe brug in lijn gebracht moeten worden met een zogenoemd krap profiel. De regeling biedt echter de mogelijkheid aan GS om hiervan gemotiveerd af te wijken. Er is besloten het huidige profiel van de brug te handhaven, omdat de extra kosten van verbreding onevenredig hoog zouden zijn, gezien de beperkte beroepsvaart op dit deel van de Oude Rijn, en nut en noodzaak van een verbreding van het profiel is beperkt, omdat in het kaderstellend beleid de focus voor ontwikkeling van watergebonden bedrijvigheid ligt op de prioritaire trajecten Gouwe en Delftse Schie.

Brief aan gemeente Alphen aan den Rijn

In 2016 hebben de provincie en gemeente afgesproken om de al toegezegde gemeentelijke bijdrage aan het project nader te bezien, als verdere uitwerking en inzicht in de kosten beschikbaar zijn. Op basis van de nu beschikbare informatie wordt voorgesteld de resterende meerkosten van de bredere brug, de meerkosten van minnelijke verwerving van de stal aan de noordoostzijde van de brug en de voorziene kosten van ontwerpoptimalisaties ten gevolge van het op te stellen Beeldkwaliteitsplan 50-50 te delen tussen provincie en gemeente. Met de brief wordt de gemeente formeel verzocht deze aanvullende bijdrage beschikbaar te stellen. Dekking van het provinciale deel van de kosten is onderdeel van het uitvoeringsbesluit van PS.

Financieel en fiscaal kader:

De kosten en (voorgestelde) dekking voor nieuwbouw en beheer en onderhoud zijn beschreven in het Statenvoorstel.

In afstemming met de fiscaal adviseur is vastgesteld dat de BTW, die ten laste van dit project aan de provincie in rekening wordt gebracht voor aankopen of kosten, kan worden gecompenseerd via het BTW-compensatiefonds.

Juridisch kader:

Dit GS-voorstel voldoet aan Artikel 3, lid 2 van de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen Zuid-Holland 2015 en Artikel 2.2.1 van de Regeling Projecten Zuid-Holland.

2 Proces

Zie Statenvoorstel.

3 Communicatiestrategie

Na het uitvoeringsbesluit zal er een regulier nieuwsbericht worden uitgebracht.

Een informatie avond zal worden gehouden om, aanvullend op de direct betrokkenen, ook andere partijen te informeren over het besluit en het project.