

## **Stuurgroep 'HOV-corridor Noordwijk-Schiphol' 6 juli 2017**

In de Stuurgroep van 6 juli 2017 hebben de bestuurders van de betrokken partijen (provincie Zuid-Holland, provincie Noord-Holland, de gemeenten Noordwijk, Teylingen, Haarlemmermeer en Lisse, Holland Rijnland en de Vervoerregio Amsterdam) de diverse onderdelen van de corridor besproken.

De voorbereiding en uitvoering van de doorstromingsmaatregelen en de aanleg van haltevoorzieningen op het Zuid-Hollandse deel van de corridor zijn in volle gang. De meeste maatregelen worden in 2018 afgerond. In Noordwijk is de uitvoering inmiddels gestart, in Teylingen begint men deze zomer. De gemeente Lisse is in het voorjaar begonnen met de realisatie van een nieuwe centrumhalte en start eind van het jaar met de overige maatregelen. De provincie Zuid-Holland doet aanvullend onderzoek naar maatregelen om de doorstroming en betrouwbaarheid voor het HOV op de N208 in Sassenheim te verbeteren.

Ook is gesproken over het proces rond de realisatie van de HOV-brug met fiets/voetgangersverbinding over de Ringvaart en het bustracé in Haarlemmermeer en de samenhang met het project Duinpolderweg. Dit gezien het feit dat er een sterke afhankelijkheid is van de besluitvorming rond het project Duinpolderweg, zoals aangegeven door de Noord-Hollandse partijen.

De bestuurders hebben de voortgang van het project Duinpolderweg besproken. Dit loopt nog steeds op schema. Er wordt gewerkt aan de planMER en naar verwachting kan eind 2017 besluitvorming plaatsvinden over het voorlopig voorkeursalternatief in Gedeputeerde Staten. Daarna zal de planMER in de Statencommissies en Staten worden besproken. Begin 2018 start de inspraakprocedure voor de planMER. Definitieve besluitvorming door Provinciale Staten over het voorkeursalternatief is voorzien medio 2018.

Er is opnieuw bevestigd door te gaan met de voorbereidende activiteiten voor de aanleg van de HOV-brug met fiets/voetgangersverbinding en het bustracé in Haarlemmermeer, zonder onomkeerbare stappen te zetten op Noord-Hollands grondgebied. De Noord-Hollandse partijen hebben aangegeven na raadpleging van beide Statencommissies over het voorkeursalternatief voor de Duinpolderweg, ook verder te kunnen met de definitieve besluitvorming over de oeververbinding en het bustracé in Haarlemmermeer en vervolgens de uitvoering voortvarend op te pakken.