



provincie **HOLLAND**
ZUID

Inhoud

- ▶ [8 november Inloopavond Bomencompensatieplan Leidschendam-Voorburg](#)
- ▶ [Bomencompensatie](#)
- ▶ [Werkzaamheden Comol5](#)
- ▶ [Informatie en contact met Comol5](#)
- ▶ [Vorbereidende werkzaamheden](#)
- ▶ [Meer informatie](#)



De RijnlandRoute is een nieuwe weg tussen Katwijk - via de A44 - en de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en draagt bij aan een betere doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. Met deze nieuwsbrief houdt de provincie Zuid-Holland u regelmatig op de hoogte van het project.

Woensdag 8 november Inloopavond Bomencompensatieplan Leidschendam-Voorburg

De provincie houdt in samenwerking met de gemeente Leidschendam-Voorburg op woensdag 8 november tussen 19.00 – 21.00 uur een inloopavond over het bomencompensatieplan Leidschendam-Voorburg.

Voor de bomen die moeten worden weggehaald langs de rand van recreatiegebied Vlietland (Leidschendam-Voorburg) is een bomencompensatieplan gemaakt. In dit plan staan de keuzes die zijn gemaakt voor de herplant, verbetering van kwaliteit van de natuurontwikkeling en de recreatieve beleving in Vlietland. De provincie Zuid-Holland heeft het plan in nauwe samenwerking met de gemeente, Gasunie, Staatsbosbeheer en de aannemerscombinatie Comol5 opgesteld. Lees [meer](#).



De A4 vanaf het Meeslouwerpolderpad in Vlietland

Bomencompensatie

De bomencompensatieplannen voor [Leiden](#) en [Wassenaar](#) staan op de website van de RijnlandRoute. Voor de bomencompensatie in Katwijk en Oegstgeest worden nog compensatieplannen opgesteld. Voor nadere informatie over vergunningen verwijzen wij u naar de gemeentelijke websites. Lees [hier](#) meer over bomencompensatie.

Werkzaamheden Comol5

Aannemerscombinatie Comol5 legt het eerste deel van de RijnlandRoute aan. Op dit moment voert Comol5 op verschillende locaties voorbereidende werkzaamheden uit, zoals:

- de aanleg van bouwwegen en werkterreinen.
- het aanbrengen van voorbelasting (inklinken van de grond) voor het nieuwe Transferium nabij de Torenvlietbrug en de startschacht (ingang) van de tunnel aan de A4-zijde.

- het slopen van de busbrug over de Oude Rijn
- de controle van ankerpalen
- het dempen en ontgraven van watergangen in de Oostvlietpolder.
- het inrichten van de laad- en loslocatie voor zand en grond bij de Torenvlietbrug over de Oude Rijn.
- voorbereiding van verlegging Ommedijkseweg in Leiden.
- verwijderen van bomen langs de A44 en bij Leiden-West.
- vanaf 6 november bodemsanering ter hoogte van bedrijventerrein Maaldrift, aan de oostzijde van de A44.



Sloop busbrug over de Oude Rijn/A44

Informatie en contact met Comol5

Op www.comol5.nl vindt u een overzicht van de bouwwerkzaamheden. De site wordt regelmatig geactualiseerd. U vindt hier ook de brieven die Comol5 aan de directe omgeving verstuurt. Via het digitaal servicecentrum van de aannemer kunt u (via sociale media naar keuze) uw vragen stellen en informatie ontvangen. U kunt ook per mail contact opnemen met Comol5: omgeving@comol5.nl

Vorbereidende werkzaamheden

Momenteel voert de provincie nog de volgende voorbereidende werkzaamheden uit.

Explosievenonderzoek

Het explosievenonderzoek voor de bouw van knooppunt Ommedijk, aan de oostzijde van de A44 ter hoogte van bedrijventerrein Maaldrift, was uitgesteld omdat er sporen waren gevonden van een verontreiniging. Inmiddels is het milieukundig onderzoek - om in kaart te brengen of en waar verontreinigde grond aanwezig is - afgerond. Vanaf 6 november wordt de verontreinigde grond gesaneerd, dit duurt tot medio december. De provincie voert in november ook explosievenonderzoek voorafgaand aan de sloop van het gemaal Hofvlietpolder.

Archeologie N206 Ir. G. Tjalmaweg

Op dinsdag 10 oktober 2017 is gestart met het archeologisch onderzoek langs de Tjalmaweg, ruim voordat de bouwwerkzaamheden aan de N206 plaatsvinden. Bij het onderzoek worden proefsleuven gegraven. Wanneer hierbij behoudens waardige vindplaatsen worden aangetroffen, dan worden deze middels een opgraving veilig gesteld. Op een aantal locaties langs de N206 wordt tevens gezocht naar eventuele niet - gesprongen explosieven uit de Tweede Wereldoorlog. Het onderzoek duurt ongeveer 3 maanden. Lees hier meer over het onderzoek.



Archeologisch onderzoek langs de Tjalmaweg

Meer informatie

1. De RijnlandRoute is verdeeld over 3 projecten, die op elkaar aansluiten: De nieuwe weg (N434) tussen de A4 en de A44, inclusief een tunnel van 2,5 kilometer en aanpassingen aan de A4 en A44.
2. De verbreding van de Ir. G. Tjalmaweg (N206) vanaf de aansluiting met de N441 Katwijk tot de aansluiting Leiden-West.
3. De verbreding van de Europaweg (N206) tussen de A4 en de Churchilllaan in Leiden.

Op www.rijnlandroute.nl vindt u meer informatie over de RijnlandRoute, zoals kaarten en het tracé van het project. Op interactieve “bolfoto’s” kunt u de huidige en toekomstige situatie op diverse plekken bekijken. Heeft u vragen, neem dan contact op via e-mail rijnlandroute@pzh.nl

Vragen en informatie werkzaamheden eerste projectdeel RijnlandRoute

Informatie over de bouw en werkzaamheden aan het eerste projectdeel, vindt u op www.comol5.nl. Voor vragen en informatie over de bouw en werkzaamheden kunt u contact opnemen met aannemerscombinatie Comol5. Dit kan:

- Per mail: omgeving@comol5.nl
- Via het [digitaal servicecentrum](#) van de aannemer. U kunt hier via WhatsApp, Facebook en/of Twitter uw vragen stellen.

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het projectteam RijnlandRoute van de provincie Zuid-Holland. www.rijnlandroute.nl
Informatie: rijnlandroute@pzh.nl Doorsturen nieuwsbrief [Abonnement nieuwsbrief opzeggen](#)