



provincie **HOLLAND**
ZUID

Stand van zaken N211 Wippolderlaan

November 2017

De N211 Wippolderlaan is één van de drukste N-wegen van Nederland en zal in de toekomst alleen maar drukker worden. Provincie Zuid-Holland en de gemeenten Westland en Midden-Delfland werken aan een plan om de N211 te verbreden en twee ongelijkvloerse kruisingen aan te brengen. Inmiddels is de planning daarvan gewijzigd. De verwachting is dat betrokken partijen begin 2018 een knoop doorhakken over de inrichting van de reconstructie.

Besluitvorming lopende bestemmingsplanproces uitgesteld

In 2016 is er een ontwerpbestemmingsplan opgesteld dat uitging van een verbreding van de N211 Wippolderlaan en twee ongelijkvloerse kruisingen bij de Laan van Wateringse Veld en de Veilingroute. Dit ontwerpbestemmingsplan heeft van 16 december 2016 tot en met 26 januari 2017 ter inzage gelegen. Op 9 mei 2017 heeft gedeputeerde Floor Vermeulen via een brief de Statenleden geïnformeerd over het proces rond het bestemmingsplan voor het project N211 Wippolderlaan. Hierin is aangegeven dat de Stuurgroep N211 Wippolderlaan, bestaande uit de wethouders van de gemeenten Westland en Midden-Delfland en gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland, heeft besloten de besluitvorming over het bestemmingsplan N211 Wippolderlaan uit te stellen. Dit om eerst te beoordelen of een alternatief plan, ingebracht door een groep omwonenden ('Burgerparticipatie De Zwethzone') mogelijkheden biedt voor een betere inpassing dan de huidige voorkeursvariant. Dit alternatieve ontwerp heeft de naam 'Westlandvariant' en gaat in hoofdlijnen uit van een verdiepte ligging van de kruisingen, in plaats van viaducten.

Proces vergelijking Westlandvariant met het voorkeursalternatief

Onder leiding van onafhankelijk voorzitter Marnix Trouwborst wordt de Westlandvariant door een werkgroep van Burgerparticipatie De Zwethzone, betrokken gemeenten en het projectteam verder uitgewerkt en vergeleken met de huidige voorkeursvariant. Op basis van de uitwerking heeft de stuurgroep een gesprek gehad met leden van Burgerparticipatie De Zwethzone. In dit gesprek hebben de bewoners aangegeven dat zij het tot nu toe gevolgde proces als positief beoordelen. Daarnaast hebben zij een nadere uitwerking van de Westlandvariant op de volgende punten bepleit:

- behoud van het bestaande geluidsscherm tussen de Zwethzone en de N211;
- behoud van de Zwethzone door verbreding N211 aan de noordzijde;
- behoud van delen van bestaande bruggenviaducten door verbreding N211 aan de noordzijde.

De stuurgroep heeft daarop aangegeven dat deze punten zullen worden betrokken bij het tot stand komen van de beoogde vergelijking tussen de Westlandvariant en de voorkeursvariant. Tevens heeft de stuurgroep aangegeven dat de aspecten verkeersveiligheid en het toekomstig beheer en onderhoud nadrukkelijk bij de beoordeling van beide varianten betrokken dienen te worden.

Vervolgproces

Inmiddels zet de werkgroep onder leiding van Marnix Trouwborst haar werkzaamheden voort, met inachtneming van de hiervoor genoemde aandachtspunten.

Begin 2018 zal de stuurgroep, op basis van de rapportage van de werkgroep, haar



provincie **HOLLAND**
ZUID

conclusies trekken met betrekking tot het ontwerp van de N211 Wippolderlaan dat de grondslag vormt voor de bestemmingsplanprocedure. Als op basis van de conclusies van de stuurgroep geen ingrijpende wijzigingen van het huidige voorkeursontwerp aan de orde zijn, zal de lopende bestemmingsplanprocedure worden hervat. Vaststelling van het bestemmingsplan N211 Wippolderlaan door de gemeenten is dan nog voor de zomer van 2018 mogelijk.

Als er meer ingrijpende ontwerpwijzigingen worden voorzien, worden deze eerst verder uitgewerkt tot op het niveau van een voorlopig ontwerp en moet het ontwerpbestemmingsplan gewijzigd worden. Ook zal in dat geval door Provinciale Staten een aangepast uitvoeringsbesluit N211 Wippolderlaan moeten worden genomen en de vaststellingprocedure voor het bestemmingsplan opnieuw worden doorlopen. Afhankelijk van tijd die nodig is voor de nadere uitwerking van het gewijzigde voorkeursontwerp zal het bestemmingplan naar verwachting in de 2de helft van 2018 ter vaststelling aan de Gemeenteraden worden aangeboden.