

**Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur
(PZI) 2018-2047**

Hoofdstuk 4
***Gebiedsgerichte
weergave programma***

8 november 2017

**Vastgesteld door Provinciale Staten
Provincie Zuid-Holland**

4. Gebiedsgerichte weergave programma

In dit hoofdstuk wordt per regio de regionale gebiedsagenda mobiliteit en de PZI-projecten weergegeven die lopen en in 2017 (financieel) worden afgerond. Programma's of budgetten die regio-overstijgend zijn worden bij meerdere regio's getoond.

De regionale gebiedsagenda mobiliteit is een nieuw begrip wat met ingang van dit jaar wordt opgenomen in het PZI. Het zijn integrale uitvoeringsprogramma's per regio waarin maatregelen uit verschillende paragrafen van de Subsidieregeling Mobiliteit (SRM) worden geïntegreerd. Zij vormen het nieuwe toetsingskader voor toekenning van de voorheen BDU-middelen aan regionale projecten. Het Bestedingsplan BDU komt in haar huidige vorm dan ook te vervallen. Om in aanmerking te komen voor een subsidie via de SRM moet een project opgenomen zijn in de regionale gebiedsagenda. Het jaarlijkse Bestedingsplan met onder andere regionale (infra)projecten (paragraaf 2) is hiermee komen te vervallen.

Het vertrekpunt voor deze maatregelen zijn de beleidskaders van zowel de provincie als de regiopartijen. De gebiedsagenda is dan ook een gezamenlijk product van de provincie en de regio. De agenda's worden jaarlijks geactualiseerd. De SRM is het uitvoeringsinstrument om de provinciale bijdrage aan de projecten te kunnen verstrekken aan de realiserende partij. De aanleiding om te werken met regionale gebiedsagenda's op het gebied van mobiliteit is om met de regio's een constructiever gesprek te voeren over besteding van middelen. De wens is daarbij om minder vanuit de bestaande paragrafen in de regeling te denken en meer het gesprek te voeren over een integrale gebiedsaanpak. Daar hoort een integrale afweging over de verschillende beleidsthema's binnen mobiliteit (zoals OV, regionale infra, fiets) bij. In de toekomst past daar mogelijk ook ontschotting van middelen op deze thema's bij, om zo meer flexibiliteit te bieden aan de regio's in de besteding van middelen.

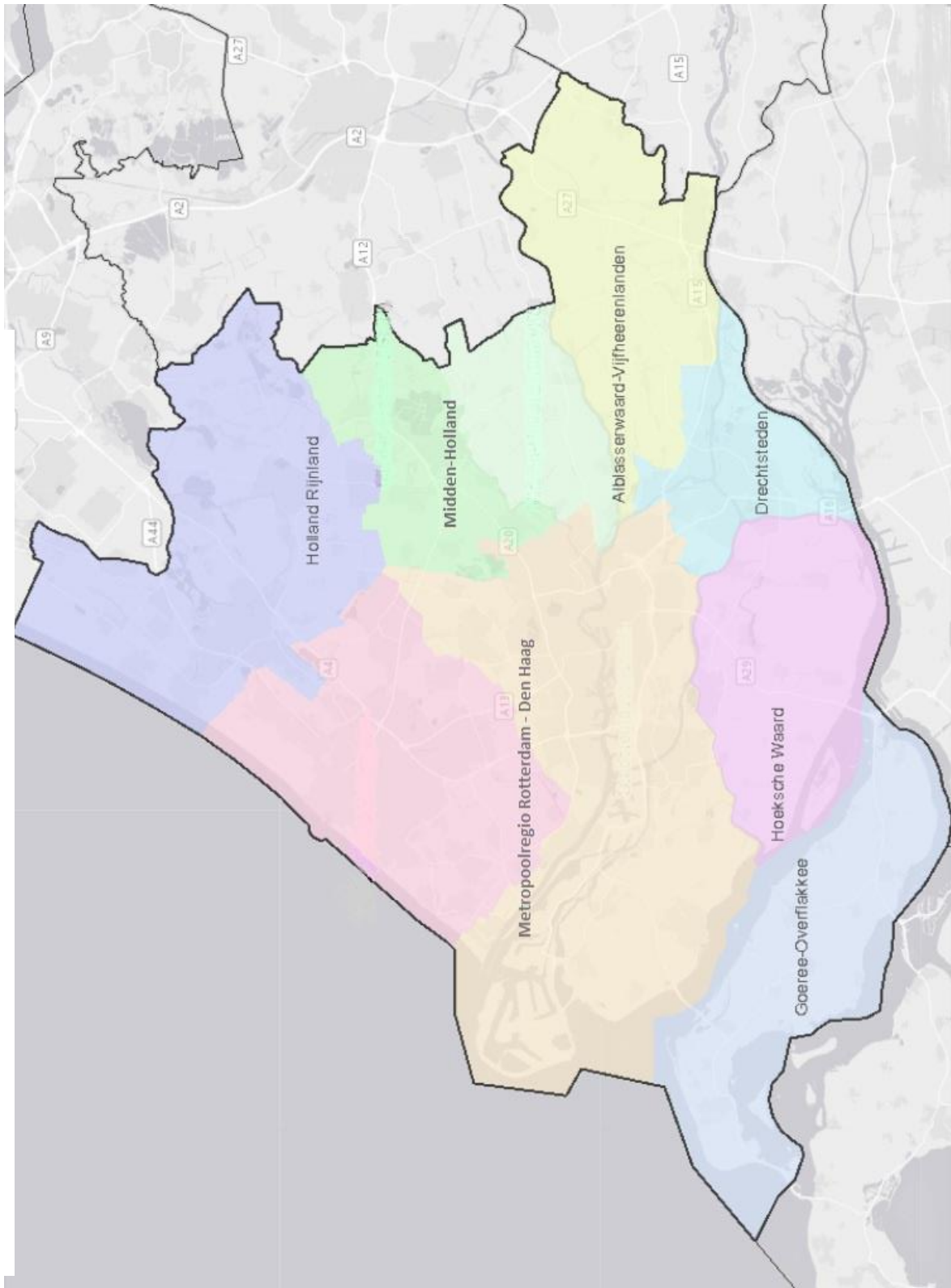
Voor de Metropoolregio Rotterdam – Den Haag wordt geen regionale gebiedsagenda mobiliteit opgesteld omdat deze regio eigen middelen ter beschikking heeft.

Proces komende jaren

Voor 2018 wordt een eerste stap gezet met regionale gebiedsagenda's mobiliteit waarbij wordt gestart met de regionale infrastructurele projecten uit paragraaf twee van de SRM. Deze worden per regio in een projectenlijst ondergebracht in de gebiedsagenda. De projecten worden daarbij getoetst aan de provinciale doelstellingen uit de VRM en het Programma Mobiliteit uitgewerkt in de netwerkanalyses en bijbehorende afwegingskaders. De aanvraagprocedure voor de subsidies en de verdeling van de budgetten over de regio's blijven daarbij gelijk aan dit jaar. Daarnaast is door de regio's een eerste stap gezet om de gebiedsagenda meerjarig in te vullen en weer te geven. De overige paragrafen van de SRM worden dit jaar nog niet geïntegreerd in de gebiedsagenda's. De uitwerking verschilt daarom nu nog per regio.

Het voornemen is om de regionale gebiedsagenda's mobiliteit vanaf volgend jaar een integraal en meerjarig karakter te geven door meerdere paragrafen uit de Subsidieregeling Mobiliteit toe te voegen. Daartoe wordt in de komende periode samen met de regio's gewerkt aan een integraal beleids- en afwegingskader bij de agenda's. Ook worden de mogelijkheden onderzocht om middelen binnen de SRM te ontschotten en te werken met een systeem van normbedragen voor subsidies.

Figuur 2: Overzichtskaat regio's



4.1 Drechtsteden

In deze regio is voor de regionale gebiedsagenda, naast de opgave voor 2018, al nagedacht over een meerjarig programma op basis van de regionale ambities. In de gebiedsagenda willen zij namelijk graag de bestuurlijke ambities laten terugkomen door het opnemen van meer projecten met een regionale uitstraling.

Deze projecten zijn financieel maar ook qua effect groter dan de eerdere projecten in het kader van de SRM. Voor de volgende jaren wil men alleen regionale projecten opnemen in de gebiedsagenda waarbij het beschikbare budget meerjarig wordt ingezet. Deze projecten worden nog verder uitgewerkt voordat ze opgenomen worden in de gebiedsagenda. Er wordt gedacht aan projecten zoals:

- R-net (Opwaarderen infrastructuur);
- Lightrail (MerwedeLingelijn doortrekken richting Rotterdam);
- Verbeteringen First en Last Mile;
- Waterbus;
- Regionaal hoofdwegennet als alternatief voor Rijkswegen.

Voor 2018 is het beschikbare budget van € 1.490.765,00 volledig ingevuld. Voor de jaren 2019 en verder is er nog ruimte voor nieuwe grote projecten. Het budget per project is indicatief en kan nog wijzigen. Voor de regionale projecten is nog geen budgetverdeling opgenomen, deze wordt dit najaar verder uitgewerkt. Een aantal projecten zijn toekomstige projecten van dusdanig grote aard dat daarvoor meerjarig budget zal worden ingezet.

Tabel 16: Overzicht projecten gebiedsagenda 2018 e.v.

(x € 1.000)

Projectnummer	Wegbeheerder	Omschrijving	Budget	Ten laste van jaar
			Totaal	
G18022	Zwijndrecht	Fietsstraat Jeroen Boschlaan (F16)	340,0	2019
	Dordrecht	Station Dordrecht	300,0	2018
		Fietsroute Noorderhoofd	150,0	2018
	Sliedrecht	Fietspad Craijensteijn	300,0	2019
	Regio	Koepelbudget, nog uit te werken programma's	700,8	2018
		- Utilitair fietspadennetwerk	ntb	2018
		- OV: Lightrail/MerwedeLingelijn	ntb	2018
		- OV: R-net algemeen	ntb	2018
		- OV: R-net Busstation Alblasterdam	ntb	2018
		- OV: Ronde Burg. Keijzerweg	ntb	2018
		- OV: ontwikkeling Dordrecht Centraal	ntb	2018
		- First & Last Mile	ntb	2018
		- Opwaarderen Waterbus	ntb	2018
		- Auto: Mobiliteitsmanagement	ntb	2018
	- Regionaal hoofdwegennet	ntb	2018	
TOTAAL			1.709,8	

De PZI programma's, projecten en budgetten van waaruit investeringen plaatsvinden in deze regio zijn weergegeven in tabel 17.

Tabel 17: Overzicht PZI projecten regio Drechtsteden

Projectnummer	Omschrijving
B190012	HWN/OWN aansluiting A16/N3 (Bijdrage)
B190013	HWN/OWN aansluiting A15/N3 (Bijdrage)
B590010	HOV-Drechtsteden (bijdrage aan derde)
F003463	Provinciale bijdrage infrastructuur aan alternatief bedrijventerrein Hoeksche Waard, zijnde Westelijke Dordtse Oevers
B190017	Bijdrage A15 Papendrecht-Sliedrecht
B210071	Merwedeling lijn
	HOV DAV (waaronder Merwerdelingelijijn)
	Programmatische Aanpak Goederencorridor Oost (A15)
	Programmatische Aanpak Rotterdam - Den Haag
UA Fiets 2016	Uitvoeringsagenda 'Samen verder fietsen'
Fp 2008-2011	Uitvoeringsprogramma fiets 2008-2011
Fp 2012-2016	Uitvoeringsprogramma fiets 2012-2016

4.2 Alblasserwaard Vijfheerenlanden

In deze regio hebben de gezamenlijke wegbeheerders 15 projecten geïdentificeerd voor de regionale gebiedsagenda. Deze projecten komen voort uit knelpunten en doelstellingen met betrekking tot doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid. De regio focust zich hierbij vooral op verkeersveiligheid. De projecten overstijgen het beschikbare budget in 2018 voor deze regio. Om tot een eerste prioritering te komen binnen het beschikbare budget voor het jaar 2018 is gebruik gemaakt van het Regionale Verkeers- en Vervoerplan (RVVP) Alblasserwaard-Vijfheerenlanden en de Visie Ruimte en Mobiliteit van de provincie. Dit heeft 5 prioritaire projecten opgeleverd. Er is nog geen meerjarige prioritering gemaakt.

Het beschikbare budget voor 2018 is € 673.055,00 en volledig ingevuld met deze projecten. Ook wordt er vrijval van voorgaande jaren opnieuw ingezet voor projecten ter grootte van € 46.796,00. Het budget per project is indicatief en kan nog wijzigen (inclusief correctie beschikbaar budget). Voor de jaren 2019 en verder is er nog vrije ruimte voor nieuwe projecten. Vanaf volgend jaar worden projecten meerjarig geprioriteerd en afgewogen. De 10 projecten die niet zijn ingediend voor 2018 zullen daarin worden meegenomen.

Tabel 18: Overzicht projecten gebiedsagenda 2018

(x € 1.000)

Projectnummer	Wegbeheerder	Omschrijving	Budget	Ten laste van jaar
			Totaal	
G18018	Leerdam	Herinrichting Koningin Emmalaan N327	382,7	2018
G18019	Molenwaard	Herinrichting kruispunt N216 Goudriaan	175,0	2018
G18020	Gorinchem	Realisatie fietsroute Gorinchem Oost II en Hoog Dalem	82,7	2018
G18021	Waterschap Rivierland	Verbreiding regionale fietsroute Kerkweg Nieuw-Lekkerland – Alblasserdam	32,7	2018
TOTAAL			637,1	
G18018	Leerdam	Herinrichting Koningin Emmalaan N327 (vrijval)	46,8	2018
TOTAAL			719,9	

De PZI programma's, projecten en budgetten van waaruit investeringen plaatsvinden in deze regio zijn weergegeven in tabel 19.

Tabel 19: Overzicht PZI projecten regio Alblasserwaard Vijfheerenlanden

Projectnummer	Omschrijving
B121400	(On)gelijkvloerse kruising N214/216
EN2140801	Parallelweg N214B
EN4840801	Reconstructie N484
B210071	Merwedeling lijn
	HOV DAV (waaronder Merwedelingelij)
	Verbetering kruisingen weg-vaarweg o.a. vervanging Concordiabrug
	Programmatische Aanpak Goederencorridor Oost (A15)
UA Fiets 2016	Uitvoeringsagenda 'Samen verder fietsen'
Fp 2008-2011	Uitvoeringsprogramma fiets 2008-2011
Fp 2012-2016	Uitvoeringsprogramma fiets 2012-2016
EMPIDVM	Dynamisch Verkeersmanagement (DVM)
EN0000012	Maatregelen verkeersveiligheid trajecten 2012 ev
	Maatregelen verkeersveiligheid trajecten 2016 ev
EVW000601A	Realiseren vaarwegmanagement (DVM)
	Functionele verbeteringen wegen Doorstroming en Verkeersveiligheid (via trajectaanpakken)

4.3 Goeree-Overflakkee

De gezamenlijke wegbeheerders hebben 14 projecten opgenomen in de gebiedsagenda voortkomend uit knelpunten en doelstellingen met betrekking tot doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Hiervan zijn 12 toekomstige projecten waarvan een enkele ook van dusdanig grote aard dat daarvoor meerjarig budget zal worden ingezet. Het beschikbare budget voor 2018 is € 373.501,00 en wordt volledig ingezet. De budgetten zijn, zover al ingevuld, indicatief en nog niet definitief. Er is nog geen meerjarige doorkijk en prioritering gemaakt voor de middelen voor 2019 en verder. Vanaf volgend jaar worden projecten meerjarig geprioriteerd en afgewogen.

Tabel 20: Overzicht projecten gebiedsagenda 2018

(x € 1.000)

Projectnummer	Wegbeheerder	Omschrijving	Budget	Ten laste van jaar
			Totaal	
ntb	Goeree-Overflakkee	Verbeteren N59 tussen Schaapsweg en Hellegatsplein	ntb	2018
G18023		N215 Middelharnis rotonde met fietstunnel	180,0	2018
G18024		Reconstructie Breenstraat	194,0	2018
ntb		Fietststraten Ouddorp	ntb	2018
ntb		Inrichting 30 km zones	ntb	2018
ntb		Aanpassing Langeweg / Bosweg	ntb	2018
ntb		Fietspad noordrand Middelharnis	ntb	2018
ntb		Fietspad aan zuidzijde van de Slikken van Flakkee	ntb	2018
ntb		Verbinden van fietspad Van Pallandtpolder-Oostplaatsweg Middelharnis	ntb	2018
ntb		Randweg Middelharnis / Sommelsdijk	ntb	2018
ntb		Aanleg parallelweg tussen N59 en Bommelsedijk	ntb	2018
ntb		Rotonde N215/N498 Oude-Tonge	ntb	2018
ntb		Kruispunt Oosterweg-Bredeweg Ouddorp	ntb	2018
ntb		Rotonde Doetinchemsestraatweg-Rottenburgsestraat Middelharnis	ntb	2018
TOTAAL			373,0	

De PZI programma's, projecten en budgetten van waaruit investeringen plaatsvinden in deze regio zijn weergegeven in tabel 21.

Tabel 21: Overzicht PZI projecten regio Goeree-Overflakkee

Projectnummer	Omschrijving
EN2150003	Aansluiting N215 - Nieuwe Tonge (Middelharnis)
EN2150501	N215 Melissant - Dirksland
B200011	Ontwikkeling buscorridors: Goeree Overflakkee - Rotterdam
	Aansluitingen HWN-OWN rond N59
	Functionele verbeteringen wegen Doorstroming en Verkeersveiligheid (via trajectaanpakken)
Fp 2012-2016	Uitvoeringsprogramma fiets 2012-2016
EN0000012	Maatregelen verkeersveiligheid trajecten 2012 ev

4.4 Hoeksche Waard

In deze regio hebben de gezamenlijke wegbeheerders 6 projecten opgenomen in de regionale gebiedsagenda. Deze projecten komen voort uit knelpunten en doelstellingen met betrekking tot doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Een project is een toekomstig project van dusdanig grote aard dat daarvoor meerjarig budget zal worden ingezet.

Het beschikbare budget voor deze regio is € 522.676,00 en wordt volledig ingezet. De budgetten zijn indicatief en nog niet definitief. Er is nog geen meerjarige doorkijk en prioritering gemaakt. Vanaf volgend jaar worden projecten meerjarig geprioriteerd en afgewogen.

(x € 1.000)

Projectnummer	Wegbeheerder	Omschrijving	Budget	Ten laste van jaar
			Totaal	
G18025	Cromstrijen	Oostelijke randweg Klaaswaal	209,0	2018
G18026	Oud-Beijerland	Fietsverbinding Scheermansvliet	52,3	2018
D18014		Herinrichting Nobelstraat (o.a. Duurzaam Veilig en fiets)	44,4	2018
D18015	Strijen	Duurzaam Veilig herinrichting Oranjewijk	141,1	2018
D18016	Binnenmaas	Duurzaam Veilig inrichten 's-Gravendeelseweg	39,2	2018
G18027	Korendijk	Aanpassing kruising Julianastraat/Noorderstraat te Nieuw-Beijerland	10,4	2018
G18028		Bereikbaarheid bushalte Nieuw-Beijerland (parkeerplaatsen, fietstinstalling, looproute)	26,1	2018
TOTAAL			522,7	

Tabel 22: Overzicht projecten gebiedsagenda 2018

De PZI programma's, projecten en budgetten van waaruit investeringen plaatsvinden in deze regio zijn weergegeven in tabel 23.

Tabel 23: Overzicht PZI projecten regio Goeree-Overflakkee

Projectnummer	Omschrijving
B121742	N217 Omlleiding Stougjesdijk
B200011	Ontwikkeling buscorridors: Goeree Overflakkee - Rotterdam
Fp 2012-2016	Uitvoeringsprogramma fiets 2012-2016
UA Fiets 2016	Uitvoeringsagenda 'Samen verder fietsen'
EN0000012	Maatregelen verkeersveiligheid trajecten 2012 ev
	Maatregelen verkeersveiligheid trajecten 2016 ev
EMPIDVM	Dynamisch Verkeersmanagement (DVM)

4.5 Holland Rijnland

De regio Holland Rijnland heeft op basis van de regionale ambities een gebiedsagenda opgesteld voor 2018. Daarin is een onderverdeling gemaakt in lokale verkeersveiligheidsprojecten van beperkte omvang (Duurzaam Veilig) en overige (grotere) infrastructurele projecten met een meer regionale uitstraling. Een groot deel van infrastructurele projecten (bijvoorbeeld Steekterbrug, Spoorkruising Leidsche Schouw en HOV corridors binnenstad Leiden) zijn toekomstige projecten van dusdanig grote aard dat daarvoor meerjarig budget zal worden ingezet.

Het beschikbare budget voor 2018 is € 2.850.055,00 en is geheel ingevuld. De budgetten zijn, zover al ingevuld, indicatief en nog niet definitief. Er is nog geen meerjarige prioritering gemaakt. Vanaf volgend jaar worden projecten meerjarig geprioriteerd, afgewogen en opgenomen in de gebiedsagenda.

Tabel 24: Overzicht (infrastructurele) projecten gebiedsagenda 2018

(x€ 1.000)

Projectnummer	Wegbeheerder	Omschrijving	Budget	Ten laste van jaar
			Totaal	
G18001	Alphen a/d Rijn	Inrichten omgeving HOV-station Hazerswoude-Koudekerk	45,0	2018
G18002		Ongelijkvloerse Spoorkruising Leidse Schouw	200,0	2018
G18003		Aanvullende maatregelen N207-zuid	45,0	2018
G18004		Bijdrage aanleg nieuwe Steekterbrug	200,0	2018
G18005		Aanleg fietspad Zierendeweg	45,0	2018
G18006		Verbetermaatregelen N209- Dorpsstraat in Hazerswoude-Dorp	40,0	2018
G18007		Kruising Hoogeveenseweg-Roemer	40,0	2018
G18008		PCT – Verlengde Bentwoudlaan	50,0	2018
G18009	Katwijk	Limesroute, snelfietsroute langs N206	40,0	2018
G18010		Fietspad Westerbaan, onderdeel snelfietsroute Katwijk-Leiden	50,0	2018
G18011		Kruising Molentuinweg/N206	60,0	2018
G18012	Leiden	Herinrichting (H)OV corridors binnenstad Leiden in fasen w.o. Breestraat (2e fase), Beestenmarkt-Turfmarkt, Hooigracht-Langegracht, Lammermarkt, Princessekade	475,0	2018
G18013		Corridor Noordwijk: verbeteren fietsroute Nachtegaallaan, Warmonderweg-Wassenaarseweg	145,0	2018
G18014		Kruising Julius Caesarbrug- Kanaalweg	80,0	2018
G18015		Fietsvoorzieningen en verbetering inrichting plein Lammenschans haltes spoor en bus	239,5	2018
G18016	Nieuwkoop	Kruising Aardamseweg/Westkanaalweg	394,5	2018
G18017	Oegstgeest	Snelfietsroute Leiden-Oegstgeest naar Rijnsburg/ Katwijk (2 ^e deel)	60,0	2018
TOTAAL			2.209,0	

Tabel 25: Overzicht Duurzaam Veilig projecten gebiedsagenda 2018

(x € 1.000)

Projectnummer	Wegbeheerder	Omschrijving	Budget	Ten laste van jaar
			Totaal	
D18001	Alphen a/d Rijn	Schoolomgeving Vroonhoeveplein	95,0	2018
D18002		Schoolomgeving en schoolroutes	46,9	2018
D18003	Hillegom	Duurzaam Veilig inrichten Meerlaan	27,9	2018
D18004	Kaag en Braassem	Duurzaam Veilig inrichten Herenweg Rijsaterwoude	32,1	2018
D18005	Katwijk	Duurzaam Veilig herinrichten Rijnstraat/Turfmarkt	81,9	2018
D18006	Leiden	Houtkwartierdiverse locaties aanpassen conform Duurzaam Veilig	159,4	2018
D18007	Leiderdorp	Duurzaam Veilig inrichten Schildwacht	26,2	2018
D18008	Nieuwkoop	Duurzaam Veilig Langeraar	37,8	2018
D18009	Oegstgeest	Duurzaam Veilig inrichten Rhijngheesterstraatweg	26,2	2018
D18010	Teylingen	Herinrichting Boerhaavestraat Voorhout	45,0	2018
D18011	Voorschoten	Verbetering verkeersveiligheid Raadhuislaan	27,2	2018
D18012	Zoeterwoude	Herinrichting fase3 Westwout	11,7	2018
TOTAAL			617,2	

De PZI programma's, projecten en budgetten van waaruit investeringen plaatsvinden in deze regio zijn weergegeven in tabel 26.

Tabel 26: Overzicht PZI projecten regio Holland Rijnland

Projectnummer	Omschrijving
B100631	N 206 Rijnlandroute
B120641	N206, Verlegging Duinvallei Katwijk
B120643	Provinciale bijdrage Duinpolderweg (Noordelijke Ontsluiting Greenport Bollenstreek)
B120760	N207 Verbeteren doorstroming Alphen - Kruisweg
B120762	N207 Verbeteren doorstroming Passage Leimuiden
B120764	Brug Leidschevaart (corridor N207 Noord)
B144205	Bijdrage N208 Verbeteren leefbaarheid Hillegom
B200010	Ontwikkeling buscorridors: Alphen aan den Rijn - Schiphol
B200013	Ontwikkeling buscorridors: Noordwijk (Duin-Bollenstreek) - Schiphol
B260000	HOV-NET Zuid-Holland Noord
EN2090002	Rotonde N209 Benthuisenweg-Omleidingsweg (Benthuisen)
EN2091301	N209 kruispunt Gemeneweg/Katjesweg
EN4440802	Maatregelen Nagelbrug N444
EN2311201	Bijdrage aan GO traject N231 a
	Rondweg Voorhout/inpassing sportlaan Lisse (incl. aansluiting N444 en N443)
	Programmatische Aanpak Rotterdam - Den Haag
	Functionele verbeteringen wegen Doorstroming en Verkeersveiligheid (via trajectaanpakken)
EMPIDVM	Dynamisch Verkeersmanagement (DVM)
UA Fiets 2016	Uitvoeringsagenda 'Samen verder fietsen'
Fp 2008-2011	Uitvoeringsprogramma fiets 2008-2011
Fp 2012-2016	Uitvoeringsprogramma fiets 2012-2016
	Maatregelen verkeersveiligheid trajecten 2016 ev
EVW000011	Functionele verbeteringen VW (bijdrage aan GO VW)
EVW000601A	Realiseren vaarwegmanagement (DVM)

4.6 Midden- Holland

De regiogemeenten hebben op basis van de huidige ambities en knelpunten projecten ingediend voor de regionale gebiedsagenda. Naast projecten voor 2018 zijn er ook een drietal toekomstige projecten opgenomen.

Het beschikbare budget voor 2018 is € 1.207.032,00 en is geheel ingevuld. Daarbij wordt ook vrijval uit het voorgaande jaar opnieuw ingezet ter grootte van € 130.337,00. Anders dan bij de overige regio's is het beschikbare budget nog niet verdeeld over de projecten behalve voor de vrijval. De definitieve verdeling van de middelen over de projecten zal in het regionaal bestuurlijk overleg van 9 oktober 2017 vastgesteld worden. Er is dit jaar nog geen meerjarige prioritering gemaakt. Vanaf volgend jaar worden projecten meerjarig geprioriteerd, afgewogen en opgenomen in de gebiedsagenda.

Tabel 27: Overzicht projecten gebiedsagenda 2018

(x € 1.000)

Projectnummer	Wegbeheerder	Omschrijving	Budget	Ten laste van jaar
			Totaal	
G18029	Bodegraven-Reeuwijk	Aanpak knelpunt smalle wegen buiten de bebouwde kom	ntb	2018
D18017		Maatregelen veilig fietsen	ntb	2018
D18018		Aanpassen voorrangregelingen fietsers rotondes Broekveldse laan te Bodegraven	ntb	2018
G18030	Gouda	Snelfietspad Rotterdam-Gouda	ntb	2018
D18019		Verbeteren verkeersveiligheid Industriestraat-Goudkade	ntb	2018
D18020		Verbeteren verkeersveiligheid Sportlaan(-west) tussen Haastrechtsebrug en de Joubertstraat	ntb	2018
D18021	Waddinxveen	Fietsers in de voorrang op rotondes	ntb	2018
G18031		Verlengde Beethovenlaan	ntb	2018
D18022	Zuidplas	Bredeweg - Middelweg (N456)	ntb	2018
ntb		Julianastraat (Moerkapelle)	ntb	2018
D18023		Dinkel, Hunze, Linge, Lek, Merwede, Gouwe (Nieuwerkerk a/d IJssel)	ntb	2018
ntb		Ir. Lelystraat, Ir. Leemansstraat, Vijverzicht, Leeghwaterstraat (Nieuwerkerk a/d IJssel)	ntb	2018
G18032		Snelfietspad Rotterdam-Gouda	ntb	2018
TOTAAL			1.207,0	
D17052	Zuidplas	Beatrixstraat (vrijval)	79,9	2018
D17050		Jonkheer v/d Welstaat (vrijval)	50,4	2018
TOTAAL			1.337,0	

De PZI programma's, projecten en budgetten van waaruit investeringen plaatsvinden in deze regio zijn weergegeven in tabel 28.

Tabel 28: Overzicht PZI projecten regio Midden Holland

Projectnummer	Omschrijving
B100055	Parallelstructuur A12 / Moordrechtboog
B120733	N207 ZW Randweg Gouda
B120734	N207 Reconstructie Rotterdamse brug
B120753	N207-N456 Ronde 't Weegje
B120756	N207-Corridor, aanleg Bentwoudlaan en Vredenburglaan
B120761	N207 Corridor bereikbaarheid Greenport Boskoop
B145605	Omliegging N456 aansluiting A20 Moordrecht (Bijdrage)
EN2070610	N207 Parallelweg traject Gouda-Alphen
EN2101202	Rotondes Ammerstol en Wetering
EVW081202	Vervangen Steekterbrug
EVW090603	Tweede sluisolk Julianasluis - Gouda (incl. studiekosten)
EVW090603B	Julianasluis loswal
EVW091601	Optimalisatie Gouwe irt A12 Coenecoop
	Programmatische Aanpak Rotterdam - Den Haag
	Functionele verbeteringen wegen Doorstroming en Verkeersveiligheid (via trajectaanpakken)
UA Fiets 2016	Uitvoeringsagenda 'Samen verder fietsen'
Fp 2008-2011	Uitvoeringsprogramma fiets 2008-2011
Fp 2012-2016	Uitvoeringsprogramma fiets 2012-2016
EN0000012	Maatregelen verkeersveiligheid trajecten 2012 ev
	Maatregelen verkeersveiligheid trajecten 2016 ev
EMPIDVM	Dynamisch Verkeersmanagement (DVM)
EVW000011	Functionele verbeteringen VW (bijdrage aan GO VW)
EVW000601A	Realiseren vaarwegmanagement (DVM)

4.7 Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Voor de Metropoolregio Rotterdam – Den Haag wordt vooralsnog geen regionale gebiedsagenda opgesteld omdat deze regio een eigen BDU-uitkering kent en op dit moment niet onder de provinciale SRM valt. Voor deze regio wordt wel gewerkt aan een Programmatische Aanpak wat overeenkomsten vertoont met een gebiedsagenda.

De PZI programma's, projecten en budgetten van waaruit investeringen plaatsvinden in deze regio zijn weergegeven in tabel 29.

Tabel 29: Overzicht PZI projecten Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Projectnummer	Omschrijving
B121139	MIRT Haaglanden capaciteitsmaatregelen N211
B200011	Ontwikkeling buscorridors: Goeree Overflakkee - Rotterdam
B122234	N222 Verlengde Veilingroute (3in1)
B122246A	N222a Verdubbeling Veilingroute N466-Lange broekweg
B199054A	A4 Programma IODS / Verbinding A4 - Midden Delfland (Projectmanagement PZH)
B590041	Beter Benutten Goederenvervoer N213 Centrale As Westland
EN2110902	Verkeersveiligheid maatregel traject N211a: Turborotonde N211/N465 (Monster)
EN2230001	Aanpassingen hoofdrijbaan N223 (Westland, Midden-Delfland)
EVW010802A	Bijdrage St. Sebastiaansbrug
EVW010802B	Verv.St.Sebastiaansbrug Delft
EVW011001A	Bijdrage PZH aan ophoging Hoornbrug
	Programmatische Aanpak Rotterdam - Den Haag
	Programmatische Aanpak Goederencorridor Oost (A15)
B120933	N209 Reconstructie knoop A13 - N209
B121829	HWN/OWN aansluiting N57/N218
EVW010509	Bochtafsnijding Delftse Schie - Overschie (incl. studiekosten)
	N470/N471 aanpassingen i.r.t. A13/16
B490011	Energietransitie infrastructuur
B590014	Kwaliteitsnet goederenvervoer (exclusief N213 Centrale As Westland)
EMPIDVM	Dynamisch Verkeersmanagement (DVM)
EVW000011	Functionele verbeteringen VW (bijdrage aan GO VW)
EVW000601A	Realiseren vaarwegmanagement (DVM)
	Functionele verbeteringen wegen Doorstroming en Verkeersveiligheid (via trajectaanpakken)
	Actieplan Geluid prov. wegen 2018-2024
UA Fiets 2016	Uitvoeringsagenda 'Samen verder fietsen'
Fp 2008-2011	Uitvoeringsprogramma fiets 2008-2011
Fp 2012-2016	Uitvoeringsprogramma fiets 2012-2016
EN0000012	Maatregelen verkeersveiligheid trajecten 2012 ev
	Maatregelen verkeersveiligheid trajecten 2016 ev