



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	Bos, FA	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever	Melger, MM	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
14 november 2017

Eindtermijn  
20 december 2017

### Onderwerp

Uitvoeringsbesluit N215B+C Groot onderhoud en verbetering verkeersveiligheid Goeree Overflakkee

### Publiekssamenvatting

Aan de provincialeweg N215 tussen Dirksland en de N59 moet groot onderhoud worden verricht. Naast het groot onderhoud worden verschillende maatregelen uitgevoerd om de bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid op de N215 te verbeteren. De maatregelen bestaan o.a. uit het aanleggen van twee nieuwe turbotondes, twee fietstunnels en één compacte ongelijkvloerse kruising. In de afgelopen jaren is het project uitgewerkt tot een definitief ontwerp in nauwe samenspraak met de gemeente Goeree-Overflakkee, waterschap Hollandse Delta, omwonenden en andere belanghebbenden. Alle maatregelen zijn in één definitief ontwerp samengepakt zodat deze in samenhang zijn ontworpen en worden gerealiseerd.

Aan Provinciale Staten wordt gevraagd voor het gehele project een Uitvoeringsbesluit te nemen waarna gestart kan worden met de realisatiefase (Uitvoeringsbesluit).

Op basis van reële planning kunnen de werkzaamheden op zijn vroegst begin 2019 aanvangen en wordt het gehele project medio 2022 opgeleverd.

### Advies

1. Het Statenvoorstel Uitvoeringsbesluit N215 B+C Groot Onderhoud en verbetering verkeersveiligheid in de gemeente Goeree-Overflakkee vast te stellen.
2. Onder voorbehoud van vaststelling van het Uitvoeringsbesluit door PS, het bijgevoegde Definitief Ontwerp vast te stellen ten bate van de start van de Administratieve Onteigeningsprocedure.
3. De publiekssamenvatting voor de N215B+C Groot onderhoud en verbetering verkeersveiligheid vast te stellen.

### Besluit GS

Vastgesteld conform advies

### **Bijlagen**

- Ontwerptoelichting (20170405 260688.10 RAP PZH N215BC)
- Inspraaknota informatieavond 20 november 2013
- N215B+C Overzichtstekening
- Ontwerptekeningen, inclusief overzichtkaart (54127.zip)
- Statenvoorstel - N215B C -Vastelling Uitvoeringsbesluit door GS en PS - DOS-2013-0004900
- Ter kennisname: N215B+C Groot onderhoud en verbetering verkeersveiligheid - Afspraken Bestuurlijk Overleg wethouder Feller en gedeputeerde Vermeulen d.d. 23-10-2017

## 1 Toelichting voor het College

Aan de provincialeweg N215 tussen Dirksland en de N59 moet groot onderhoud worden verricht. Naast het groot onderhoud worden verschillende maatregelen uitgevoerd om de bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid op de N215 te verbeteren. De maatregelen bestaan uit:

- De aanleg van een turbotonde in Middelharnis, inclusief fietstunnel;
- De verbreding van de parallelweg tussen Middelharnis en Nieuwe Tonge;
- Het maken van een linksafvak naar de Vroonweg;
- De aanleg van fietstunnel Molendijk te Nieuwe Tonge;
- De aanleg van turbotonde De Tram te Nieuwe Tonge;
- De aanleg van een compacte ongelijkvloerse kruising bij de Oudelandsedijk te Nieuwe Tonge;
- De aanleg van een nieuwe ontsluiting voor Nieuwe Tonge vanaf Oudelandsedijk;
- Het uitvoeren van asfaltonderhoud van de N215 tussen Dirksland en de N59;
- Het realiseren van R-net voorzieningen.

In de afgelopen jaren is het project uitgewerkt tot een definitief ontwerp in nauwe samenspraak met de gemeente Goeree-Overflakkee, waterschap Hollandse Delta, omwonenden en andere belanghebbenden. Alle maatregelen zijn in één definitief ontwerp samengepakt zodat deze in samenhang zijn ontworpen en worden gerealiseerd. Normaal gesproken zouden deze afzonderlijke projecten niet onder de Regeling Projecten Zuid-Holland vallen. Daarom is voor geen van deze afzonderlijke projecten een Voorbereidingsbesluit genomen.

Door het samenvoegen van de deelprojecten komt het totaalbudget boven de 10 miljoen euro aan investeringen voor functionele verbeteringen en moet conform de Regeling Projecten Zuid-Holland door Provinciale Staten een Uitvoeringsbesluit worden genomen.

Het starten van de aanlegwerkzaamheden is voornamelijk afhankelijk van de benodigde grondverwerving. Op basis van reële planning kunnen de werkzaamheden op zijn vroegst begin 2019 aanvangen en wordt het gehele project medio 2022 opgeleverd. In overleg met de gemeente zal de planning er op gericht zijn om de prioriteit te leggen bij de maatregelen bij Nieuwe Tonge in verband met de verkeersveiligheid. Omdat de daadwerkelijke uitvoering afhankelijk is van de benodigde grondverwerving, zal worden gekeken naar tijdelijke verkeersveiligheidsmaatregelen bij de Molendijk in Nieuwe Tonge vanwege de verkeersonveilige situatie. Verder wordt samen met de gemeente gekeken naar versnellingsmogelijkheden en zal de planning waar mogelijk geoptimaliseerd worden. Als zich de gelegenheid voordoet om met een deel van het project eerder te starten, zal overwogen worden om het project gefaseerd uit te voeren.

Onder voorbehoud van vaststelling van het Uitvoeringsbesluit door PS, stelt Gedeputeerde Staten het bijgevoegde definitief ontwerp vast. Met dit definitief ontwerp kan de zogenoemde Administratieve Onteigeningsprocedure worden opgestart. De Administratieve Onteigeningsprocedure mondt uit in het Koninklijk Besluit (KB). Met het KB kan, wanneer dat nodig is, de juridische Onteigeningsprocedure worden gestart. De rechter zal dan verder bepalen of onteigend mag worden, wanneer dat moet gebeuren en voor welke prijs dat moet gebeuren.

Financieel en fiscaal kader:

Het benodigde budget conform de kostenraming bedraagt: € 25,12 miljoen (prijspeil 2017, excl. BTW). De dekking bestaat uit:

PZI instandhouding, verder onder te verdelen in:	€ 16,84 mln.
<i>exploitatiedeel (onderhoud)</i>	€ 4,53 mln.
<i>investeringsdeel (vervanging)</i>	€ 10,24 mln.
<i>Bijdragen van derden</i>	€ 2,07 mln.
PZI nieuwbouwdeel paragraaf Wegen (onder budget functionele verbeteringen wegen doorstroming en verkeersveiligheid)	€ 5,90 mln.
PZI nieuwbouwdeel paragraaf Verkeersveiligheid (Aansluiting N215 - Nieuwe Tonge (Middelharnis))	€ 2,38 mln.
<b>Totaal bruto PZH</b>	<b>€ 25,12 mln.</b>

Een recente herberekening toont aan dat de kostenverdeling tussen instandhouding en nieuwbouw niet klopt met de lijn die in het Kaderbesluit Infrastructuur 2014 is afgesproken. Hierin is afgesproken dat alle functionele verbeteringen worden gefinancierd uit het nieuwbouwdeel van het PZI. Bij de correctieronde in 2014 is dit project niet meegenomen. In het PZI wordt het investeringsdeel uit het instandhoudingsdeel overgeheveld naar het nieuwbouwdeel van de paragraaf Verkeersveiligheid. Het gaat om een bedrag ter grootte van € 10,24 miljoen. Dit voorstel wordt verwerkt als onderdeel van het Kaderbesluit Infrastructuur 2018, dat in juni 2018 aan Provinciale Staten wordt voorgelegd.

Met de realisatie van de functionele wijzigingen en verkeersveiligheidsmaatregelen is er sprake van een uitbreiding van het areaal. Het budget voor het beheer en onderhoud van het extra areaal van € 221.000,-- per jaar is beschikbaar gesteld in het Kaderbesluit Infrastructuur 2017 en is verwerkt in het PZI vanaf het jaar 2022.

De projectmanagementkosten zijn in het genoemde budget van € 25,12 miljoen meegenomen.

In afstemming met de fiscalist is vastgesteld dat de BTW, die ten laste van dit project aan de provincie in rekening wordt gebracht voor aankopen of kosten, kan worden gecompenseerd via het BTW-compensatiefonds.

Juridisch kader:

Dit GS-voorstel voldoet, gezien het investeringsniveau, aan Artikel 2.2.1 Regeling Projecten Zuid-Holland. Projecten met een investeringsbedrag boven € 10 miljoen moeten aan PS worden voorgelegd voor een uitvoeringsbesluit.

## **2 Proces**

Het uitvoeringsbesluit is door het College van Burgemeester en Wethouders van Goeree-Overflakkee onderschreven. De gemeente heeft voor verschillende onderdelen reeds de benodigde bestemmingsplanprocedures gerealiseerd en voor andere onderdelen in voorbereiding.

Belanghebbenden zijn bij de planvorming betrokken via een voorlichtingsbijeenkomst waarbij het voorlopig ontwerp is gepresenteerd aan omwonenden en andere belangstellenden. Deze bijeenkomst heeft tot wijzigingen in het plan geleid. In de bijgevoegde inspraaknota is nadere informatie te vinden.

## **3 Communicatiestrategie**

Nadat PS het uitvoeringsbesluit hebben genomen, zal er een regulier nieuwsbericht worden uitgebracht en de website voor dit project worden bijgewerkt.

