



Veelgestelde vragen oeververvangning Rijn-Schiekanaal en Haagse Trekvliet

Welke oevers worden vervangen?

De provincie heeft tussen de Binckhorsthaven in Den Haag en gemeentegrens tussen Rijswijk en Delft onderzocht welke oevers niet meer aan de normen voldoen. Dat is een groot deel van het gehele traject, maar niet alles.

Waarom moeten deze oevers vervangen worden?

De oevers voldoen niet meer aan de normen voor veilig en vlot vaarverkeer. De nieuwe oevers voldoen naar verwachting weer voor een periode tot 100 jaar.

Wanneer vinden de werkzaamheden plaats?

De werkzaamheden vinden naar verwachting plaats vanaf midden 2018 tot medio 2020. In de periode ervoor zijn mogelijk al voorbereidende werkzaamheden te zien. De oevers worden per deeltraject vervangen. De oevers ter hoogte van het Jaagpad (Rijswijk) zijn als laatste aan de beurt. Eind maart 2020 zijn naar verwachting alle werkzaamheden afgerond. De aannemer is nog niet gekozen, dus een definitieve planning is er nog niet.

Wat is de link met de fietsstraat langs de Delftweg?

De fietsstraat langs de Delftweg is een project van de gemeente Rijswijk. Er is nauw overleg tussen de gemeente en provincie, omdat beide projecten gevolgen hebben voor het uiterlijk van dit deel van het traject. Samen met de gemeente is een integraal ontwerp gemaakt en vastgesteld door het college van B&W, waarbij gekeken is naar de inrichting van de fietsstraat en de naastgelegen berm, zoals het wandelpad, een jaagpad, en de (deels nieuwe) bomenrij. Tijdens de uitvoering stemt de provincie de werkzaamheden aan de oevers af met de gemeente.

Waar krijg ik last van?

Als omwonende krijgt u met name te maken met geluidsoverlast en eventueel trillingsoverlast. Daar waar de berm smal is kan het nodig zijn om tijdelijk een deel van de parkeerplaatsen af te zetten of een gedeelte van de weg te versmallen.

Waar krijgt het scheepvaartverkeer last van?

Scheepvaartverkeer kan hinder ondervinden en een langere reistijd hebben. Bij de werkzaamheden ter hoogte van de Geestbrug, Hoornbrug, De Oversteek en Nieuwe Tolbrug zal vaarwegverkeer mogelijk te maken krijgen met beperkte doorvaart, bijvoorbeeld in bloktijden.

Welke werkzaamheden worden er verricht?

De oude oevers worden weggehaald en de aannemer plaatst een nieuwe constructie. Deze bestaat uit een damwand met daarop een schuin talud van basaltsteen (type 4) of een kademuur (type 5). De afwerking van de kademuur kan variëren.



Type 4: schuin talud met basaltsteen



Type 5: kademuur (uitvoering kan variëren)

Waarom worden er bomen gekapt?

Op een aantal plaatsen is er weinig ruimte tussen de oever en de aanwezige bomen. Door het gebrek aan deze ruimte zullen ook wortels van bomen beschadigd raken. Daardoor worden bomen minder stabiel, wat in de toekomst een gevaar oplevert.

Ook op de twee locaties waar de vaarweg verbreed wordt, is het weghalen van de aanwezige bomen noodzakelijk. Voorafgaand aan het werk worden de bomen die een gevaar kunnen vormen en/of in de weg staan gekapt.

De afgelopen maanden heeft de provincie in samenwerking met de gemeente Rijswijk nauwkeurig uitgezocht welke bomen gekapt moeten worden. In samenwerking met de gemeente Rijswijk is een toekomstbestendig bomenplan gemaakt, dat verwerkt is in het ontwerp van de fietsstraat.

Wanneer worden de bomen gekapt?

De bomen worden gekapt vóór het broedseizoen. Dat betekent dat de bomen al weggehaald zijn voordat de werkzaamheden beginnen.

Komen er nieuwe bomen in de plaats voor gekapte bomen?

De provincie plant voor elke gekapte boom een nieuwe boom. Dit doen we het liefst zo dicht mogelijk bij de gekapte bomen. In overleg met gemeente Rijswijk bepalen we de exacte locaties van de nieuwe bomen.

Kunnen de drenkelingen straks nog op de kant klimmen?

Langs een groot deel van het traject komen weer oevers met een schuin talud en basaltstenen te liggen. Bij de oevers met een kademuur worden er drenkelingen-uittredevoorzieningen gemaakt, met mogelijk een grijpsteen net boven de waterlijn.



Kunnen de watervogels straks nog op de kant klimmen?

Langs een groot deel van het traject komen weer oevers met een schuin talud en basaltstenen te liggen. Veel watervogels kunnen hier tegenop klimmen. Bij de oevers met een kademuur is het voor watervogels lastiger om op de kant te klimmen.

Zijn onze huizen veilig?

In de afgelopen periode is een trillingsonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek geeft inzicht in de gevoeligheid van bebouwing tijdens het verwijderen van oude beschoeiing en plaatsing van nieuwe. Door vooropnames te doen, kan goed in de gaten gehouden worden of eventuele schade veroorzaakt is door de werkzaamheden, of dat er al schade was. De resultaten van dit onderzoek worden verwerkt in het contract met de aannemer. In veel gevallen vindt er ook een eindopname plaats.

Welke aannemer gaat het werk uitvoeren?

De planning is dat de aannemer begin 2018 bekend is.

In Delft gaan ze ook de oevers vervangen, kan ik straks nog wel varen?

Het bedienen van de bruggen in Rijswijk en in Delft wordt op elkaar afgestemd, zodat de scheepvaart er zo min mogelijk last van heeft.

Waar kan ik meer informatie vinden?

Meer informatie over het project is te vinden op de website:

<https://www.zuid-holland.nl/oeververvanginrijswijk>. U kunt de provincie ook volgen via Twitter (@verkeerZH).