



provincie **HOLLAND**
ZUID



Beoordeling burgerinitiatief N211 Wippolderlaan

Plan van Aanpak

Aanvullend onderzoek vergelijking burgerinitiatief N211 Wippolderlaan

Definitief 2 november 2017

Aanleiding en context

Op woensdag 10 mei is door de heer Voogel, namens de burgerparticipatie De Zwethzone, ingesproken bij de Statencommissie Verkeer & Milieu. Deze inspraak ging over de herinrichting van de N211/Wippolderlaan, waarvoor het bestemmingsplan ter vaststelling bij de gemeente Westland en gemeente Midden Delfland ligt.

Namens de burgerparticipatie De Zwethzone heeft de heer Voogel een principevariant van met name de inpassing van het wegontwerp ingediend, de 'Westland Variant'. Dit ontwerp gaat in hoofdlijnen uit van een verdiepte ligging van de N211 ter hoogte van de kruising met de N222/Veilingroute en een verdiepte aansluiting bij de kruising met de Laan van Wateringseveld, inclusief het uitkopen van het tankstation ter plaatse. Ook is er aandacht voor een optimalisatie van de aansluiting op de A4 (Harnaschknoop). Gedeputeerde Floor Vermeulen en de verantwoordelijke wethouders van gemeente Westland (Bram Meijer) en gemeente Midden Delfland (Hans Horlings), hebben toegezegd deze variant te bestuderen en, na het zomerreces, Provinciale Staten (PS) te informeren over de uitkomsten.

Er is een werkgroep samengesteld met een onafhankelijk voorzitter en afgevaardigden vanuit de burgerparticipatie en het projectteam. Deze werkgroep heeft in 3 maanden tijd de Westlandvariant dusdanig uitgewerkt om een vergelijking te kunnen maken tussen het bestemmingsplanontwerp en de Westlandvariant.

Tijdens de laatste bijeenkomst van 25 augustus zou het eindrapport met de uitwerking en de vergelijking vastgesteld moeten worden en vervolgens aangeboden aan de bestuurders. De delegatie van de Burgerparticipatie heeft aangegeven het proces en de ondersteuning als positief te ervaren, echter zien zij graag nog een aanvullend onderzoek op de Westlandvariant.

Daarom is in gezamenlijk overleg besloten dat de werkgroep de vergelijking (lees het ontwerp van de Westlandvariant) nog op een aantal punten nader zal uitwerken, waarbij de volgende inhoudelijke uitgangspunten/randvoorwaarden zullen worden gehanteerd:

- 1. Behoud van het bestaande geluidsscherm tussen de Zwethzone en de N211;**
- 2. Behoud van de Zwethzone door verbreding N211 aan de noordzijde;**
- 3. Behoud van (delen van) bestaande bruggen/viaducten door verbreding N211 aan de noordzijde.**

De afspraken voor de werkgroep, de uitgangspunten en de randvoorwaarden blijven gelijk aan hetgeen overeengekomen is in het plan van aanpak “beoordeling burgerinitiatief N211 Wippolderlaan”, d.d. 21 juni 2017 en vastgesteld in de vergadering van het Kernteam Burgerparticipatie, d.d. 27 juni 2017. Hierbij worden in dit plan van aanpak de onderstaande punten specifiek benoemd:

- Varianten worden voldoende breed beschouwd zodat er een faire beoordeling ontstaat;
- Varianten dienen te voldoen aan de kaders “Duurzaam Veilig” en “Door met Duurzaam Veilig”, zoals samengesteld door het SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeer). Dit uitgangspunt kan ook gezien worden als de eis dat DBI de weg na realisatie moet overnemen. Dit zullen zij pas doen als de varianten aan de genoemde kaders voldoen. Dit betekent dat ook voor de ontwerpbestemmingsplanvariant een geoptimaliseerd ontwerp nodig is;
- Varianten moeten voldoen aan bestaande wet en regelgeving en de richtlijnen conform de ontwerpuitgangspunten van een gebiedsontsluitingsweg 80 km/uur. Uitzondering hierop zijn de ongelijkvloerse kruisingen, daar gelden de ontwerpuitgangspunten voor stroomwegen;
- Basis voor de uitwerking van het vervolgonderzoek zijn de ontwerptekeningen bewonersalternatief, bijlage 9 van het Eindrapport Vergelijking burgerinitiatief N211 Wippolderlaan;
- Kruising N211 – Veilingroute conform uitgewerkte Westlandvariant;
- Laan van Wateringseveld Westlandvariant met éézijdige verbreding noord/westzijde en behoud van bestaande geluidwering;
- Eventueel slimme aanpassingen die een kostenbesparend en/of kwalitatief verhogend effect hebben op de uitwerking, worden meegenomen in de varianten;
- Het geluidsrapport wordt integraal herzien. Voor beide varianten worden nieuwe geluidsberekeningen uitgevoerd op basis van een geoptimaliseerd ontwerp. In het geluidsonderzoek worden bij beide varianten dezelfde uitgangspunten toegepast. Dit houdt onder andere in dat de bestaande maatregelen waar mogelijk worden behouden. Het geluidsonderzoek wordt uitgevoerd volgens de DMC-methode (doelmatigheids criterium). Daarnaast wordt voor beide varianten gekeken welke bovenwettelijke maatregelen kunnen worden toegepast om de geluidsniveaus verder terug te brengen. Het uitgangspunt hierbij is dat beide varianten op een zelfde “geluidsbelastingniveau” komen. Hierop worden ook de ramingen afgestemd.
- Watercompensatie wordt voor alle varianten bezien en meegenomen binnen de vergelijking, waarbij voor de varianten een door Hoogheemraadschap vergunbare situatie moet ontstaan;
- De aantasting van de Zwethzone, Recreatie om de Stad RodS terreinen zal voor de varianten worden beschouwd;
- De SSK ramingen van de varianten:
 - o worden integraal voor de varianten opgesteld;
 - o worden op basis van gelijkwaardige uitgangspunten opgesteld;
 - o worden opgesteld conform “eisen aan kostenramingen” die provincie Zuid-Holland stelt;
 - o zullen risico opslagen in de raming hanteren in overeenstemming met het uitwerkingsniveau van de varianten (conform SSK-systematiek) (bijvoorbeeld percentage onvoorziene kosten zal hoger zijn naarmate het uitwerkingsniveau van de variant minder is);
 - o zullen inzicht geven aan de kosten die de (uitvoerings)fasering van de variant met zich meebrengt;
 - o bevatten een oplossingsvrije raming van de kunstwerken/de uitvoeringsmethode wordt niet voorgeschreven.
- De SSK ramingen worden niet integraal opgenomen in de rapportage, vanwege het feit dat het project nog moet worden aanbesteed. De rapportage zal wel inzicht geven in de kostenopbouw van grote onderdelen van het werk;
- De vastgoedkosten en grondverwervingskosten worden alleen kwalitatief inzichtelijk gemaakt.

Organisatorisch in het verlengde van het vastgestelde plan van aanpak heeft/hebben:

- Marnix Trouwborst zich bereid verklaard om het proces m.b.t. het aanvullend onderzoek als onafhankelijk voorzitter te willen begeleiden;
- Burgerparticipatie de Zwethzone zich bereid verklaard om deel te nemen aan het aanvullende onderzoek, ingestemd met daarbij behorende bovenstaande uitgangspunten;
- Antea Group bevestigt capaciteit en kennis in te kunnen brengen om het aanvullende onderzoek uit te voeren en de rapportage aan te vullen;
- Projectgroep N211 Wippolderlaan van de provincie Zuid-Holland bevestigt het aanvullend onderzoek te financieren en te faciliteren;
- De grondgebonden gemeenten de vraag gehad om wederom deel te nemen aan dit aanvullend onderzoek en kennis en kunde in te brengen.

Planning op hoofdlijnen

Tot eind september	Voorbereiden vervolg burgerparticipatie en informatieve brief aan PS
Eind september – half oktober	Voorbereiden stukken werkgroep
Half oktober – eind november	Bepalen en maken aanvullende rapportage vergelijk Burgerparticipatie
Eind november – eind januari	Voorbereiden bestuurlijk overleg

Data van overleggen, met voor zo ver bekend de bespreekpunten

Sessie 1 werkgroep burgerparticipatie, 11 oktober 2017:

- toelichting en vaststellen uitgangspunten nadere studie vergelijk burgerparticipatie N211 Wippolderlaan
- bespreken van het concept plan van aanpak, nadere studie vergelijk burgerparticipatie N211 Wippolderlaan

Sessie 2, werkgroep burgerparticipatie, 1 november 2017:

- vaststellen Plan van Aanpak
- bespreken Verkeersveiligheidsaudit en memo Dienst Beheer en Infra
- bespreken nader ontwerp N211 Wippolderlaan aansluiting Laan van Wateringse Veld, behoud van bestaande geluidscherm
- nadere toelichting effectstudies en effecten vergelijk

Sessie 3 werkgroep burgerparticipatie, 29 november 2017:

- bespreken concept rapportage

Sessie 4 werkgroep burgerparticipatie, 13 december 2017:

- bespreken en vaststellen definitieve rapportage.

Technische overleggen

Naast de Werkgroep overleggen worden er ook een aantal technisch overleggen ingepland om de uitwerking van de Westlandvariant met de Bewoners te overleggen. Op die manier wordt getracht consensus te bereiken over de uitwerking. Deze overleggen vinden plaats op het kantoor van Antea Group in Capelle a/d IJssel. De inhoud van deze overleggen wordt tijdens het overleg bepaald. De overleggen vinden plaats op:

Woensdag 18 oktober

Woensdag 25 oktober

Woensdag 1 november (voorafgaand aan werkgroep sessie)

Woensdag 8 november

Optioneel:

Woensdag 15 november

Eindproduct

Het eindproduct wordt een rapport, bestaande uit tenminste drie hoofdstukken/onderwerpen:

1. De vergelijking van het nieuwe ontwerp Westlandvariant met de ontwerpbestemmingsplanvariant, inclusief optimalisaties
2. De uitwerking van hierbij gebleken opties en kansen
3. Bestuurlijke informatie

Burgerparticipatie De Zwethzone wordt ondersteund door:

