



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Contact:
mw G.W. Post
070 - 441 72 38
g.post@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Ons kenmerk
PZH-2017-625945310
DOS-2009-0002497

Bijlagen

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Restpunten Amaliabrug - parallelstructuur A12.

Geachte Statenleden,

Eind 2016 zijn de nieuw aangelegde provinciale wegen N451 (Extra Gouwekruising) en de N457 (Moordrechtboog) rondom het knooppunt Gouwe opgeleverd en in gebruik genomen. De aannemer Heijmans is verantwoordelijk voor het ontwerp, uitvoering en meerjarig onderhoud van het project Parallelstructuur A12.

Vooruitlopend op de oplevering zijn alle onderdelen van deze nieuwe wegen nauwkeurig gecontroleerd, zo ook de Amaliabrug. Bij aanvaarding van het project en openstelling van de weg, was er sprake van een aantal restpunten. Restpunten bij aanvaarding zijn gebruikelijk bij dit soort projecten. Met aannemer Heijmans zijn afspraken gemaakt over het verhelpen en oplossen van deze restpunten, de meeste zijn inmiddels verholpen. Over de ontwikkeling van twee - nog niet verholpen - restpunten die betrekking hebben op de Amaliabrug, berichten wij u met deze brief.

1. Restpunt Landhoofd aanbrug Amaliabrug

Bij aanvaarding van het project is geconstateerd dat er bij de overgang van het grondlichaam naar de Amaliabrug (het zogenoemde landhoofd) aan de westzijde sprake was van lichte scheefstand en een afwijkende voegbreedte. Na de bouw van een brug is het niet ongebruikelijk dat er nog enige beweging in de constructie plaatsvindt. De constructie is hierop berekend. De lichte verschuiving heeft geen invloed op de veiligheid.

Monitoring en onderzoek

Aannemer Heijmans heeft de lichte beweging vanaf de oplevering gemonitord. In de zomer van 2017 heeft Heijmans de provincie geïnformeerd dat er mogelijk een andere oorzaak (dan de gebruikelijke beweging na de bouw) was en dat de lichte beweging bleef voortduren. De monitoring is vervolgens geïntensiveerd en Heijmans heeft aanvullende onderzoeken opgestart om de oorzaak te achterhalen.

Heijmans verwacht begin 2018 op basis van de onderzoeksresultaten met een herstelplan inclusief planning te komen voor het landhoofd aanbrug Amaliabrug. De provincie heeft er bij de aannemer op aangedrongen bij de herstelwerkzaamheden de overlast voor omwonenden en weggebruikers zoveel mogelijk te beperken.

Zonk in de weg

In oktober 2017 is geconstateerd dat er over de breedte van de weg een zeer lichte verzakking van het asfalt - een zogenoemde zonk - voor de brug is ontstaan. Weggebruikers ondervinden hiervan weinig tot geen hinder. Heijmans is naast de aanleg van het project ook verantwoordelijk voor onderhoud en heeft geconcludeerd dat de verkeersveiligheid door de lichte verzakking niet in het geding is. Weginspecteurs van de provincie hebben een second opinion gegeven en kwamen tot dezelfde conclusie. Bij de lichte verzakking zijn waarschuwingborden geplaatst en deze wordt gemonitord.

2. Restpunt Bewegingswerk Amaliabrug

Het bewegingswerk van de brug speelt een belangrijke rol bij het openen van de brug en bestaat uit onder andere een tandwielconstructie.

Een restpunt bij aanvaarding was dat de tandwielen niet de juiste ruwheid hadden en niet correct in elkaar grepen. De geconstateerde afwijkingen kunnen consequenties hebben voor de levensduur van het bewegingswerk. De onderhoudskosten van het bewegingswerk van de Amaliabrug komen binnen de periode van twee jaar voor rekening van Heijmans, daarna neemt de provincie het onderhoud over.

Ook voor het bewegingswerk geldt een inlooptijd. Het inlopen vertoont echter onvoldoende progressie. Heijmans erkent dit en de provincie heeft Heijmans opgedragen een geactualiseerd plan van aanpak op te stellen voor het verbeteren van het inloopp proces. Om te voorkomen dat de afwijkingen verder toenemen en niet meer te herstellen zijn, worden de herstelmaatregelen zo spoedig mogelijk (naar verwachting in januari 2018) uitgevoerd. Hiervoor is een weekendafsluiting noodzakelijk. Hierna monitoren wij of de genomen maatregelen voldoende effect hebben gesorteerd en de levensduur wordt gewaarborgd. Dit restpunt aan het bewegingswerk heeft louter effect op toekomstige onderhoudskosten en eventuele verminderde levensduur. De verkeersveiligheid voor (vaar)weggebruikers is niet in het geding.

Communicatie

Zodra meer bekend is over de noodzakelijke herstelwerkzaamheden en de daarbij behorende afsluitingen, dan informeren wij u daarover. De (vaar-)weggebruikers en omgeving van het project worden tijdig geïnformeerd over afsluitingen als gevolg van herstelwerkzaamheden aan landhoofd en het bewegingswerk.

Wij vertrouwen er op u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. J.H. de Baas

drs. J. Smit