



Datum : 15 november 2017  
Portefeuillehouder: Bram van den Hout  
Inlichtingen bij :  
Telefoon :  
Bijlagen : 1

Onderwerp : Overeenkomst en subsidiering KpVV-kennisprogramma

#### Voorstel

1. Positief adviseren aan de BAC Mobiliteit en het IPO-bestuur om met de conceptovereenkomst in te stemmen en de voorzitter van de BAC Mobiliteit en lid van het IPO-bestuur, Fleur Gräper, te machtigen tot ondertekening;
2. Ter uitvoering van de conceptovereenkomst instemmen met de bijbehorende subsidierelatie IPO en CROW-KpVV- via een daartoe door de GS'en per provincie te verstrekken mandaat aan de directeur IPO. Tijdens de vergadering afspraken maken welke provincie een voorbeeld voor de mandatering zal voorbereiden.

#### Toelichting

##### **Wat voorafging**

Op 12 oktober jl. heeft de BAC mobiliteit ingestemd met de voorgestelde governancestructuur voor het KpVV-kennisprogramma. Toen is afgesproken e.e.a. uit te werken in een overeenkomst en deze tijdens de AAC op 22 november ter instemming voor te leggen. Tegelijkertijd is in de IPO programmabegroting het uitgangspunt van de subsidiering van CROW-KpVV door de provincies en bijbehorende middelen door het bestuur en de provincies bevestigd.

##### **Overeenkomst**

Er is een overeenkomst opgesteld in afstemming met CROW, de twee vervoerregio's, de stuurgroep KpVV en de voorzitter van de Adviesraad KpVV. De conceptovereenkomst is als bijlage meegestuurd. Onderliggend is voor wat betreft de 'rechtsgrond' advies ingewonnen bij Advocatenkantoor Pels Rijcken.

Doel van de overeenkomst is om daarin afspraken over de governance en subsidiering van het KpVV-kennisprogramma vast te leggen. Op 14 december 2017 wordt de overeenkomst geagendeerd in de vergadering van het IPO-bestuur. Bij goedkeuring zal via een machtiging van het IPO bestuur de voorzitter van de BAC mobiliteit vervolgens de overeenkomst kunnen ondertekenen. De overeenkomst dient te worden gesloten vóór het nieuwe kalenderjaar. Wij vragen u dan ook positief te adviseren over de overeenkomst.

### **Wijze van subsidieverlening**

Tijdens het opstellen van de overeenkomst is er nadrukkelijk aandacht geweest voor het op te zetten financieel construct voor de financiering van het KpVV-kennisprogramma. Tot op heden is dat door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat via een subsidiebeschikking gedaan. Het IPO heeft echter geen subsidieverordening en derhalve ontbreekt de rechtsgrond voor een subsidiebeschikking. Op basis van het juridisch advies van Pels Rijcken blijkt het mogelijk wel een subsidie te verlenen op basis van een aan het IPO te verstrekken mandaat door elke provincie. Een soortgelijke constructie wordt toegepast door BIJ12 bij uitvoeringsregelingen met betrekking tot het Natuurbeleid.

Dit betekent dat u allen wordt gevraagd binnen uw eigen provincie te regelen dat IPO mandaat krijgt, passend bij de subsidieregelingen en bijbehorende besluitvorming in uw eigen organisatie. Er is de noodzaak dat het mandaat voor 1 januari 2018 is verstrekt. Daarom wordt gevraagd de mandaatverstrekking nu al binnen alle provincies op te starten. Wij stellen voor dat u tijdens de vergadering afspraken maakt welke provincie een voorbeeld voor de mandatering door middel van een GS-besluit voorbereidt.

Voor de volledigheid: In de concept-programmabegroting IPO 2018 is voorzien in de financiering van het KpVV-kennisprogramma via het IPO. Over de bedragen voor 2018 heeft de BAC Mobiliteit al op 12 oktober jl. een positief advies uitgebracht.

### **Overgangsregeling**

In de overgang naar de nieuwe situatie zijn er binnen de huidige stuurgroep de volgende afspraken gemaakt als een overgangsregeling:

- Het KpVV-jaarplan 2018 wordt nog vastgesteld in de bestaande structuur; de Adviesraad KpVV bespreekt het concept op 23 november a.s. en de Stuurgroep KpVV stelt het KpVV-jaarplan 2018 op 14 december a.s. vast.
- De afhechting van de lopende subsidiebeschikking van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over de periode 2013-2017 valt onder de verantwoordelijkheid van de huidige Stuurgroep KpVV, die daarvoor decharge moet verlenen. Het Jaarverslag 2017 en de Jaarrekening 2017 worden in maart 2018 door de Stuurgroep KpVV vastgesteld.
- Indien blijkt dat er een restsaldo is van de subsidie over de periode 2013-2017 dan adviseert de huidige Stuurgroep KpVV over de besteding van het restsaldo en indien aan de orde een verzoek richten aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om het restsaldo ter beschikking te stellen voor het KpVV-kennisprogramma vanaf 2018.

### **Vervolgproces**

De BAC Mobiliteit op 7 december a.s. zal worden voorgesteld het IPO-bestuur positief te adviseren.

De overeenkomst wordt op 14 december a.s. voor akkoord voorgelegd aan het IPO-bestuur, waarna, met een machtiging, de voorzitter de BAC Mobiliteit de overeenkomst zal ondertekenen. Dit tezamen met de bestuurlijk vertegenwoordigers van de beide vervoerregio's. Binnen deze regio's is eveneens de besluitvorming m.b.t. de overeenkomst in gang gezet. Alle provincies wordt nu al gevraagd aan het IPO mandaat te verlenen voor de uitvoering van de overeenkomst met betrekking tot het KpVV-kennisprogramma 2018. Dit zorgt ervoor dat het KpVV-kennisprogramma ook direct vanaf 1 januari 2018 kan worden gecontinueerd.

### **Bijlagen**

Conceptovereenkomst KpVV.