



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	F. Lamboo-Lammers	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Lamboo - Lammers, F	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Smit, J	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
31 oktober 2017

Eindtermijn

### Onderwerp

Vlaams-Nederlandse Delta - conferentie 2018 en bestuurlijke inzet

### Publiekssamenvatting

De provincie Zuid-Holland is lid van de Vlaams-Nederlandse Delta. In dit samenwerkingsverband werkt Zuid-Holland samen met de provincies Noord-Brabant, Zeeland, Antwerpen, Oost-Vlaanderen en West-Vlaanderen. De samenwerking is met name gericht op het stimuleren van de regionale economie en op mobiliteit. Namens de Vlaams-Nederlandse Delta wordt er ieder jaar door één van de provincies een conferentie georganiseerd. In 2018 is Zuid-Holland aan de beurt om de conferentie te organiseren. Gedeputeerde Staten hebben besloten om als thema voor de conferentie te kiezen voor de Corridor Rotterdam Antwerpen; een belangrijke verbinding tussen Nederland en Vlaanderen, zowel over de weg, als het spoor als via buisleidingen (in de grond). Het thema zal breed worden uitgewerkt; er zal zowel verbinding worden gelegd met andere corridors als met belangrijke provinciale thema's zoals schone binnenvaart. De conferentie wordt gehouden op woensdag 7 november 2018. Meer details over het programma, de locatie en de inschrijving volgen in 2018.

### Advies

1. Vast te stellen het thema en de datum voor de conferentie 2018 van de Vlaams-Nederlandse Delta;
2. Vast te stellen de bestuurlijke vertegenwoordiging in de Stuurgroep van de Vlaams-Nederlandse Delta;
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de Vlaams-Nederlandse Delta - conferentie 2018 en bestuurlijke inzet

### Besluit GS

Vastgesteld met tekstuele machtiging voor de portefeuillehouder om in de publiekssamenvatting de datum aan te passen van 7 november 2017 naar 7 november 2018

### Bijlagen

--

## 1 Toelichting voor het College

Sinds 1 januari 2012 maakt de provincie Zuid-Holland deel uit van het grensoverschrijdend samenwerkingsverband van de Vlaams-Nederlandse Delta (VND). De VND is de opvolger van het Rijn-Schelde Delta samenwerkingsverband, waarin Zuid-Holland participeerde vanaf 1999. In 2014 is een nieuwe samenwerkingsovereenkomst tussen alle partijen gesloten voor de periode 2014-2020.

De VND is een netwerkverband waarbij qua inhoud de nadruk ligt op economie en logistiek. De stuurgroep VND bestaat uit bestuurders van de zes deelnemende provincies: Zuid-Holland, Zeeland, Noord-Brabant, Antwerpen, Oost-Vlaanderen en West-Vlaanderen. Van iedere provincie is de Commissaris van de Koning/gouverneur én een gedeputeerde lid van de stuurgroep. Naast de provincies nemen deel aan de stuurgroep: de Vlaamse vertegenwoordiging in Nederland, het Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken (Vlaanderen), de Nederlandse ambassade in België, de Benelux en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Daarnaast bestaat het zogenaamde Zeehavenoverleg: hieraan nemen naast de vertegenwoordigers van de stuurgroep en de 5 zeehavens deel. De VND heeft een roulerend voorzitterschap. In 2017 is Oost-Vlaanderen voorzitter; in 2018 Noord-Brabant, in 2019 Antwerpen en Zuid-Holland is voorzitter in 2020.

In dit voorstel staan 2 besluiten centraal:

- De jaarlijkse VND-conferentie
- De vertegenwoordiging in de Stuurgroep

Jaarlijks organiseert de VND een conferentie. Organiserende provincie is de provincie die in het jaar volgend op de conferentie voorzitter wordt.

De conferentie in 2018 zou normaal gesproken georganiseerd worden door Antwerpen. De provincie Antwerpen heeft ons verzocht om te wisselen met het organiseren van de conferentie vanwege de bouw van het provinciehuis.

In de stuurgroep heeft Zuid-Holland aangegeven hiertoe bereid te zijn. Derhalve staat Zuid-Holland nu aan de lat voor de conferentie 2018 en wordt hier voorgesteld om een thema en een datum hiervoor vast te stellen.

### Thema:

Als thema wordt de Corridor Rotterdam Antwerpen voorgesteld; zowel de spoor-, weg- als buisverbindingen (voor vervoer van gas en (vloei)stoffen) inclusief de relaties naar andere corridors, zoals TEN-T en regionale samenwerking via de EGTC Rhine-Alpine. Daarnaast zullen ook relaties worden gelegd met andere thema's zoals schone binnenvaart en de haven van Rotterdam.

Dit thema is van groot belang voor Zuid-Holland en is ook voor de andere 5 provincies van belang. De conferentie kan daarmee een vehikel vormen om voor deze corridor meer aandacht en prioriteit te krijgen.

### Datum:

Het is gebruikelijk om op de conferentie het thema en de datum voor de volgende conferentie aan te kondigen. De eerstvolgende conferentie is op 29 november 2017; hiervoor dient derhalve een besluit hierover genomen te zijn.

Als datum wordt voorgesteld woensdag 7 november 2018; de middag en een deel van de avond.

Namens Zuid-Holland zijn de Commissaris en gedeputeerde mw. Bom-Lemstra lid van de stuurgroep.

De Stuurgroep komt circa 5 keer per jaar bijeen en de bijeenkomsten kennen een hoog netwerkarakter. Besluitvorming is niet aan de orde, maar gezien de samenstelling van de stuurgroep en de gemeenschappelijke belangen van de partners op het terrein van mobiliteit, de regionale economie, energie en Europa is de VND een belangrijk netwerk om in stand te houden.

Op dit moment zijn de CdK en gedeputeerde mw. Bom-Lemstra lid van de Stuurgroep. Gezien het feit dat in de komende periode met name mobiliteitsonderwerpen op de agenda staan (zie ondermeer het onderwerp van de conferentie 2018) wordt voorgesteld om de gedeputeerde Mobiliteit, de heer Vermeulen, in plaats van mw. Bom-Lemstra, gedurende deze collegeperiode lid van de Stuurgroep te maken. Afhankelijk van de daadwerkelijke agenda kan vervolgens bezien worden of beide bestuurders aan de vergadering deelnemen of dat 1 bestuurder volstaat.

#### Financieel en fiscaal kader

Vanuit de Vlaams-Nederlandse Delta is budget beschikbaar voor de conferentie. Op basis van een nog nader op te stellen programma en begroting zal nagegaan worden of dit budget voldoende is dan wel dat aanvulling nodig is. Daarvoor komen eventueel budgetten vanuit de programma's 2, 3 en 4 in aanmerking.

#### Juridisch kader

Niet van toepassing.

## **2 Proces**

In de Stuurgroep VND van 20 september heeft CdK Smit gepolst of het thema Corridor Rotterdam Antwerpen in goede aarde zou vallen.

Door alle vertegenwoordigers werd het voorstel met enthousiasme ontvangen.

Indien GS accoord gaan met het voorgestelde thema en de datum is het de bedoeling dat CdK Smit aan het einde van de conferentie 2017 de nieuwe datum en het nieuwe thema voor de conferentie 2018 aankondigt.

Over de exacte opzet, locatie, invulling en kosten zal nog een nader voorstel aan GS worden voorgelegd.

## **3 Communicatiestrategie**

Voor deze fase wordt geen actieve communicatie voorgesteld. Dit zal in de aanloop naar de conferentie geschieden.