



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	M. de Best	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Heijman, A	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Bom - Lemstra, AW	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
16 januari 2018

Eindtermijn
1 april 2018

Onderwerp

Advies over wijziging vervaldatum luchthavenregeling voor helikopters aan de Spoorlaan in Den Haag

Publiekssamenvatting

De luchthavenregeling voor de helikopterluchthaven aan de Spoorlaan in Den Haag is op 14 oktober 2015 vastgesteld door Provinciale Staten, maar zal pas op 20 januari 2018 in werking treden. Omdat de luchthavenregeling vervalt op 1 april 2018, en per die datum uitvoering dient gegeven te zijn aan een tweetal moties van Provinciale Staten, is een nieuwe afweging nodig over de uitvoering van deze moties en de vervaldatum van de luchthavenregeling.

Provinciale Staten worden om advies gevraagd over het wijzigen van de vervaldatum voor de luchthavenregeling. Gedeputeerde Staten zijn namelijk per 30 augustus 2017 bevoegd gezag geworden voor het vaststellen van luchthavenregelingen. Als gevolg hiervan vindt vaststelling van de gewijzigde luchthavenregeling plaats door Gedeputeerde Staten in plaats van Provinciale Staten. GS vragen advies aan PS om dit advies te kunnen betrekken in de besluitvorming vóór 1 april 2018.

Advies

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten met de vraag om uiterlijk 21 februari 2018 advies te geven over het ontwerpbesluit tot wijziging vervaldatum van de eerder vastgestelde luchthavenregeling voor helikopters aan de Spoorlaan in Den Haag;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het voorstel tot wijziging vervaldatum van de ontwerppluchthavenregeling voor helikopters aan de Spoorlaan Den Haag.

Besluit GS

Gewijzigd vastgesteld.

Bijlagen

1. Brief aan PS inzake adviesvraag over het voorgenomen besluit tot wijziging van de eerder vastgestelde luchthavenregeling voor helikopters aan de Spoorlaan in Den Haag
2. Ontwerpbesluit wijziging luchthavenregeling helikopters Spoorlaan Den Haag

1 Toelichting voor het College

De luchthavenregeling voor de helikopterluchthaven aan de Spoorlaan in Den Haag is op 14 oktober 2015 vastgesteld door Provinciale Staten, maar deze zal pas op 20 januari 2018 in werking getreden. Dit heeft vertraging opgelopen doordat er nog geen overeenstemming was over het gebruik van het luchtruim. Onlangs is deze overeenstemming bereikt en is de benodigde Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim door de Inspectie van Leefomgeving en Transport verleend. Hiermee kan de luchthavenregeling in werking treden, maar deze kan pas gebruikt worden wanneer ook de omgevingsvergunning verleend is door gemeente Den Haag. Opgemerkt wordt dat afgelopen jaren met een ontheffing voor Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik een beperkt aantal vluchten werd uitgevoerd.

De luchthavenregeling vervalt op 1 april 2018, tenzij Gedeputeerde Staten (voorheen bevoegdheid Provinciale Staten) besluiten om de regeling te verlengen. Door middel van twee moties hebben Provinciale Staten verzocht de helikopterluchthaven te evalueren ten aanzien van luchtkwaliteit, geluidhinder, verkeersveiligheid, en economische consequenties (motie 570) en te verkennen of een alternatieve locatie in de regio Haaglanden en Rijnmond beschikbaar is (motie 571).

Provinciale Staten zijn toegezegd te starten met de evaluatie en locatiestudie na inwerkingtreding van de luchthavenregeling en om uiterlijk voor de vervaldatum van de luchthavenregeling het resultaat kenbaar te maken. Hierdoor hadden Provinciale Staten de uitkomst kunnen betrekken in hun afweging over een eventuele verlenging van de luchthavenregeling. Omdat de inwerkingtreding van de luchthavenregeling uit 2015 op zich liet wachten, bleek het niet mogelijk uitvoering te geven aan bovengenoemde moties. Daarom hebben Gedeputeerde Staten per brief in mei 2017 voorgesteld de uitvoering van de moties uit te stellen en een besluit voor te bereiden voor het wijzigen van de vervaldatum van de luchthavenregeling naar 1 april 2020.

Het voorliggende ontwerpbesluit van Gedeputeerde Staten betreft de wijziging van de luchthavenregeling die in 2015 reeds is vastgesteld. Ten opzichte van de eerder op 14 oktober 2015 door Provinciale Staten vastgestelde luchthavenregeling is het volgende gewijzigd:

- Door een wetswijziging vindt vaststelling nu door Gedeputeerde Staten plaats.
- De in overeenstemming met Luchtverkeersleiding Nederland van en naar de luchthaven te volgen route is in de regeling opgenomen.
- De vervaldatum is gewijzigd van 1 april 2018 naar 1 april 2020, vanwege de latere datum van inwerkingtreden van de luchthavenregeling.

Inhoudelijk is de luchthavenregeling verder ongewijzigd.

Het wijzigen van de vervaldatum komt ten goede aan de representativiteit van de evaluatie (motie 570) en is daarmee van belang voor de onderbouwing van een eventueel te nemen verlengingsbesluit.

Financieel en fiscaal kader

Het voorstel heeft geen financiële consequenties.

Juridisch kader

Gelet op artikel 8.64, eerste lid, van de Wet luchtvaart van 18 juni 1992, en artikel 143 lid 2 van de Provinciewet, zijn Gedeputeerde Staten bevoegd om een besluit te nemen over de vaststelling van of wijziging van een luchthavenregeling.

2 Proces

Het ontwerp van de luchthavenregeling is vastgesteld door de DCMR, conform het mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten voor de DCMR. Het ontwerp heeft 6 weken ter inzage gelegen van 4 oktober tot en met 15 november 2017.

Na ontvangst van het advies van Provinciale Staten, zullen Gedeputeerde Staten dit advies betrekken in het besluit over deze wijziging van de luchthavenregeling, zodat de luchtvaartregeling tijdig, dat wil zeggen voor 1 april 2018, wordt gewijzigd.

3 Communicatiestrategie

De publiekssamenvatting wordt geplaatst op de provinciale website.