



## Inhoud

- ▶ [Werkzaamheden Comol5](#)
- ▶ [Informatie en contact met Comol5](#)
- ▶ [Vorbereidende werkzaamheden Provincie](#)
- ▶ [Sloopwerkzaamheden](#)
- ▶ [Gasleidingen Gasunie](#)
- ▶ [Explosieven/verontreiniging Ommedijk](#)
- ▶ [Archeologie Europaweg](#)
- ▶ [Archeologie Tjalmaweg](#)
- ▶ [Archeologie Leiden West](#)
- ▶ [Archeologie Hoffmolen](#)
- ▶ [Meer informatie](#)



Het project RijnlandRoute is een nieuwe weg tussen Katwijk - via de A44 - en de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en draagt bij aan een betere doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. Met deze nieuwsbrief houdt de provincie Zuid-Holland u regelmatig op de hoogte van het project.

## Werkzaamheden Comol5

Aannemerscombinatie Comol5 legt het eerste deel van de RijnlandRoute aan (o.a. de N434 tussen de A4 en A44). Op dit moment voert Comol5 op verschillende locaties werkzaamheden uit, zoals:

- De voltooiing van de aanleg van een aparte op-/afrit op de A44 voor bouwverkeer bij knooppunt Ommedijk.
- De aanleg van twee hulpbruggen over de Bakkersloot en Vinkesloot bij de Meeslouwerplas.
- De zandtransporten naar de bouwplaats voor de boortunnel nabij de A4.
- Vorbereidende werkzaamheden fietsbruggen Stevenshof.
- Aanleg van de bouwweg tussen de A44 en de ontvangtschacht van de tunnelboormachine en het aquaduct voor de Veenwatering/N434.



*Aanleg hulpbrug bij de Meeslouwerplas*

## Informatie en contact met Comol5

Op [www.comol5.nl](http://www.comol5.nl) vindt u een overzicht van de bouwwerkzaamheden. De site wordt regelmatig geactualiseerd. U vindt hier ook de [brieven](#) die Comol5 aan de directe omgeving verstuurt. Via het [digitaal servicecentrum](#) van de aannemer kunt u (via sociale media naar keuze) uw vragen stellen en informatie ontvangen. U kunt ook per mail contact opnemen met Comol5: [omgeving@comol5.nl](mailto:omgeving@comol5.nl)

## Vorbereidende werkzaamheden Provincie Zuid-Holland

Momenteel voert de provincie zelf nog de volgende voorbereidende werkzaamheden uit.

### Sloopwerkzaamheden

De provincie Zuid-Holland heeft de afgelopen jaren diverse percelen, woningen en opstallen aangekocht, die zich op het tracé van de RijnlandRoute bevinden. De komende periode vinden aan de Achterweg in Valkenburg en de Vlietweg in Leiden sloopwerkzaamheden plaats. Ook wordt de (vracht)autoparkeerplaats aan

de Torenvlietlaan in Valkenburg/Katwijk verwijderd. De directe omgeving wordt per brief geïnformeerd.

### **Gasleidingen Gasunie**

Op dit moment wordt de aansluiting van de nieuwe gasleidingen in de Oostvlietpolder langs de A4 op het bestaande leidingennetwerk van Gasunie voorbereid. De aansluiting is gepland voor maart 2018. Daarna worden de oude gasleidingen verwijderd.



*Voor de gasleidingverlegging in de Oostvlietpolder vinden ook werkzaamheden plaats nabij de Vrouwenweg in Leiden. Via "jumpers" wordt via waterafvoerleidingen opgepompt grondwater afgevoerd.*

### **Explosievenonderzoek/verontreinigde grond Ommedijk**

Op dit moment vindt nog explosievenonderzoek plaats voor de bouw van knooppunt Ommedijk, aan de westzijde van de A44 ter hoogte van bedrijventerrein Maaldrift. Tegelijkertijd wordt hier vervuilde grond gesaneerd.

### **Archeologie**

#### **N206 Europaweg**

De firma RAAP is gestart met de zoektocht naar de Schans Lammen in Leiden met als doel achterhalen waar de Schans lag en onderzoeken of er nog resten in de bodem te vinden zijn. Het project RijnlandRoute ondersteunt de zoektocht van de Stichting Strandwal.



*In april of mei worden de resultaten van de zoektocht bekend gemaakt. Meer informatie vindt u op de Facebookpagina ['Waar vond Leiden de hutspot? De zoektocht naar Schans Lammen'](#)*

#### **N206 Ir. G. Tjalmaweg**

De eerste fase van het archeologisch proefsleuvenonderzoek langs de Tjalmaweg is afgerond. ADC ArcheoProjecten heeft ter hoogte van het monument een Romeinse vindplaats aangetroffen die goed past binnen de nederzetting die vorige eeuw bij de opgraving 'Marktveld' is gevonden. Het gaat om kuilen, paalsporen, wandgreppels en in een oude geul enkele palenrijen. Zodra de laatste terreindelen beschikbaar zijn, ronden de archeologen het onderzoek af. Dan wordt

ook bekeken of de vindplaatsen behoudenswaardig zijn en worden opgegraven.

### **Aansluiting Leiden West**

De firma ARCHOL heeft de opgraving in de westelijke oksel van de aansluiting Leiden West afgerond. Hier is de al eerder aangetoonde Vroeg Middeleeuwse nederzetting opgegraven. In februari 2018 start het archeologisch onderzoek in de oostelijke oksel van de aansluiting Leiden-West. IDDS doet vooraf onderzoek naar niet-gesprongen explosieven.



*Bij het onderzoek kwamen mooie vondsten aan het licht waaronder een waterput, met daarin een houten gebruiksvoorwerp, hol van binnen en versierd aan de buitenkant met groeven. Wellicht is er sprake van een drinkbeker.*

### **Hoffmolen Oostvlietpolder**

Op 21 en 22 december 2017 heeft IDDS in de Leidse Oostvlietpolder een archeologisch en bouwhistorisch onderzoek uitgevoerd naar de fundamente van een kleine poldermolen, genaamd Hoffmolen. De resten hiervan werden aangetroffen op de locatie van het oude gemaal bij werkzaamheden t.b.v. de RijnlandRoute. De vergunningaanvraag voor de oude molen dateert uit 1610 en op een historische kaart uit 1615 is deze wipmolen met schepblad te zien. In 1675 is de molen vernieuwd. De twee bouwfasen konden worden herkend in de funderingen.



*De 17-eeuwse fundering van de Hoffmolen*

### **Esthetisch Programma van Eisen N206 Ir. G. Tjalmaweg**

Het Esthetisch Programma van Eisen (EPvE) voor de Tjalmaweg is op 18 januari 2018 vastgesteld door de gemeenteraad van de gemeente Katwijk. In het EPvE zijn afspraken vastgelegd over de esthetische inpassing van de weg, zoals



bijvoorbeeld vormgeving, materiaalgebruik, groen en verlichting. De provincie Zuid-Holland heeft het EPvE opgesteld in samenwerking met de gemeente Katwijk. Met de vaststelling door de gemeenteraad is het EPvE onderdeel geworden van het welstandsbeleid van Katwijk. De aanvraag omgevingsvergunning, die de aannemer van het project te zijner tijd, indient, wordt aan het welstandsbeleid getoetst. Het EPvE maakt onderdeel uit van de opdracht aan de aannemer die de werkzaamheden gaat uitvoeren.

## Meer informatie

1. De RijnlandRoute is verdeeld over 3 projecten, die op elkaar aansluiten: De nieuwe weg (N434) tussen de A4 en de A44, inclusief een tunnel van 2,5 kilometer en aanpassingen aan de A4 en A44.
2. De verbreding van de Ir. G. Tjalmaweg (N206) vanaf de aansluiting met de N441 Katwijk tot de aansluiting Leiden-West.
3. De verbreding van de Europaweg (N206) tussen de A4 en de Churchilllaan in Leiden.

Op [www.rijnlandroute.nl](http://www.rijnlandroute.nl) vindt u meer informatie over de RijnlandRoute, zoals kaarten en het tracé van het project. Op interactieve “bolfoto’s” kunt u de huidige en toekomstige situatie op diverse plekken bekijken. Heeft u vragen, neem dan contact op via e-mail [rijnlandroute@pzh.nl](mailto:rijnlandroute@pzh.nl)

### Vragen en informatie werkzaamheden eerste projectdeel RijnlandRoute

Informatie over de bouw en werkzaamheden aan het eerste projectdeel, vindt u op [www.comol.nl](http://www.comol.nl) Voor vragen en informatie over de bouw en werkzaamheden kunt u contact opnemen met aannemerscombinatie Comol5. Dit kan:

- Per mail: [omgeving@comol5.nl](mailto:omgeving@comol5.nl)
- Via het [digitaal servicecentrum](#) van de aannemer. U kunt hier via WhatsApp, Facebook en/of Twitter uw vragen stellen.

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het projectteam RijnlandRoute van de provincie Zuid-Holland. [www.rijnlandroute.nl](http://www.rijnlandroute.nl)  
Informatie: [rijnlandroute@pzh.nl](mailto:rijnlandroute@pzh.nl) Doorsturen nieuwsbrief [Abonnement](#) [nieuwsbrief opzeggen](#)