



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	B.G. Arends	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Hamstra, YS	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Janssen, RA	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
13 februari 2018

Eindtermijn  
13 februari 2018

## Onderwerp

Achtste Voortgangsrapportage Luchtkwaliteit

## Publiekssamenvatting

De 8e Voortgangsrapportage Luchtkwaliteit geeft de stand van zaken over de ontwikkeling van de luchtkwaliteit en de maatregelen die de provincie neemt ter verbetering van de luchtkwaliteit. De luchtkwaliteit in Zuid-Holland verbetert gestaag. Volgens de landelijke monitoring voldoet fijn stof al een aantal jaren aan de wettelijke grenswaarde. Voor stikstofdioxide is het doel in 2016 bijna bereikt.

De rapportage geeft een overzicht van alle maatregelen die de provincie neemt ter verbetering van de luchtkwaliteit, samen met externe partijen. Tevens wordt in deze rapportage inzicht gegeven in de verhouding van de wettelijke normen versus de WHO-advieswaarden.

In antwoord op een motie van Provinciale Staten om kort beleidsmogelijkheden ter verbetering van de luchtkwaliteit in de komende jaren te verkennen zien wij drie opties, twee gericht op maatregelen en één op de werkwijze:

1. Bij de energietransitie sturen op maatregelen die bijdragen aan de verbetering van de luchtkwaliteit
2. Bevorderen en versnellen van nul-emissie vervoer over weg en water
3. Samenwerken met het Rijk, gemeenten en de EU om deze doelen te verwezenlijken

Deze punten worden onder de aandacht gebracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in het kader van het nieuwe Nationale Actieprogramma Luchtkwaliteit dat eind 2018<sup>1</sup> aan de Tweede Kamer zal worden toegezonden.

## Advies

1. Vast te stellen de Achtste Voortgangsrapportage Luchtkwaliteit inclusief uitvoering motie 733 over luchtkwaliteit;

<sup>1</sup> Kamerstuk 30175, nr. 283 van 19 januari 2018

2. Vast te stellen de GS-brief waarmee de Achtste Voortgangsrapportage Luchtkwaliteit ter kennisname wordt aangeboden aan Provinciale Staten;
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting inzake de Achtste Voortgangsrapportage Luchtkwaliteit Zuid-Holland.

**Besluit GS**

vastgesteld conform advies met een machtiging voor de portefeuillehouder tot redactionele aanpassingen in het voorstel, de brief aan PS en de Voortgangsrapportage.

**Bijlagen**

- GS-Brief aan PS
- Achtste Voortgangsrapportage Luchtkwaliteit

## 1 Toelichting voor het College

Zie brief aan Provinciale Staten

### Financieel en fiscaal kader:

De projecten worden gefinancierd uit het luchtbudget. Voor de binnenvaart is subsidie van Europa uit het LIFE project beschikbaar.

### Juridisch kader:

Het jaar 2016 was het tweede jaar waar de stikstofdioxide concentratie overal aan de wettelijke grenswaarde had moeten voldoen. Dat is op 2 km weg niet gelukt op gemeentelijke wegen in Rotterdam en Den Haag waar nog overschrijdingen van de wettelijke grenswaarde voorkomen. Formeel moet het Rijk dit melden aan de Europese Commissie. De procedure bij een overschrijding van een grenswaarde is dat Europa Nederland verplicht om met een programma te komen om de knelpunten binnen enkele jaren op te lossen. Voor dit programma wordt gebruik gemaakt van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Pas als na enkele jaren de knelpunten nog niet zijn opgelost kan de Europese Commissie een boete opleggen aan Nederland. Als het Rijk kan aantonen dat de provincie of de gemeente tekort zijn geschoten, kan het Rijk deze boete op de decentrale overheid verhalen.

De huidige knelpunten liggen langs gemeentelijke wegen. De NSL maatregelen zijn bijna afgerond, maar de samenwerking en de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor het oplossen van de laatste knelpunten blijven bestaan. Overheden hebben een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor de luchtkwaliteit; daarom gaat de provincie door met het nemen van maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren. En daarom neemt de provincie ook een actieve rol richting het nieuwe samenwerkingsprogramma met andere overheden, het Nationaal Actieplan Luchtkwaliteit.

## 2 Proces

De NSL maatregelen zijn grotendeels afgerond; een zeer beperkt aantal maatregelen bevindt zich nog in de uitvoeringsfase. In 2017 heeft de provincie de eindafrekening met de partners uitgevoerd voor de NSL-(Rijks)-subsidie die zij via de provincie hebben ontvangen. In 2018 volgt de eindafrekening van de subsidie van het Rijk aan de provincie. Wel wordt de samenwerking met de NSL-partners nog voortgezet, zodat het NSL formeel nog blijft bestaan. Zo kan het NSL nog worden gebruikt in de procedure voor ruimtelijke projecten. Omdat er een risico is op toekomstige overschrijdingen van de stikstofdioxide-grenswaarde door een aantrekkende economie en een toename van het verkeer, zet de provincie het luchtbeleid voort.

Voortzetting van het NSL betekent ook dat de luchtkwaliteit jaarlijks wordt gemonitord. Deelname aan de monitoring blijft een verplichting van het NSL. In deze rapportage zijn de resultaten van deze monitoring opgenomen.

Op 28 juni 2017 hebben Provinciale Staten een motie ingediend, motie 733 over luchtkwaliteit. Daarin wordt gevraagd of Gedeputeerde Staten zich hard wil maken om in Voortgangsrapportages lucht ook de WHO-advieswaarden op te nemen. Verder vragen Provinciale Staten om kort beleidsmogelijkheden te verkennen hoe de emissie van stikstofoxiden, fijn stof en roet te verminderen. Op 29 augustus 2017 heeft PS het behandelvoorstel ontvangen. In deze rapportage wordt uitvoering gegeven aan de motie.

### **3 Communicatiestrategie**

De Voortgangsrapportage luchtkwaliteit zal worden gecommuniceerd via de provinciale website.