



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	A.H. Groenen	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Wijma, J.G.	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
13 februari 2018

Eindtermijn
25 april 2018

Onderwerp

Uitvoeringsbesluit HOV/R-net DAV buscorridors Fase 1 no-regretmaatregelen

Publiekssamenvatting

De provincie wil de komende jaren fors investeren in maatregelen om hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) en R-net te introduceren in het gebied Drechtsteden, Alblasserwaard en Vijfheerenlanden (DAV). Aanleiding hiervoor is de start van een nieuwe OV-concessie in het gebied eind 2018/begin 2019. De provincie neemt maatregelen om de snelheid en betrouwbaarheid van de bussen te verbeteren, zoals de aanleg van invoegstroken, busstroken en de aanpassing van verkeerslichten. Er worden nieuwe haltes en haltevoorzieningen aangelegd om het comfort voor de reizigers te verhogen. Ook worden fietsenstallingen geplaatst en fietspaden aangelegd zodat het voor reizigers makkelijker wordt om van en naar de HOV-haltes te reizen. Gedeputeerde Staten hebben besloten om Provinciale Staten te vragen hierover een uitvoeringsbesluit te nemen.

Advies

1. Vast te stellen het statenvoorstel waarin Provinciale Staten worden gevraagd
 - a. kennis te nemen van de Fase 1 no-regretmaatregelen voor HOV/R-net in het DAV-concessiegebied;
 - b. in te stemmen met het starten van de realisatiefase van de Fase 1 no-regretmaatregelen voor HOV/R-net;
 - c. volgend op het Kaderbesluit Infrastructuur 2017 van 28 juni 2017 en het op basis daarvan in het PZI opgenomen budget van € 15,4 miljoen in te stemmen met beschikbaar te stellen van dit bedrag aan de Fase 1 no-regretmaatregelen voor HOV/R-net ter financiering van de maatregelen.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het Uitvoeringsbesluit HOV/R-net DAV buscorridors Fase 1 no-regretmaatregelen.

Besluit GS

vastgesteld conform advies

Bijlagen

- Statenvoorstel Uitvoeringsbesluit HOV/R-net DAV buscorridors Fase 1 no-regretmaatregelen
- Bijlage bij het statenvoorstel: kaarten

1 Toelichting voor het College

Gedeputeerde Staten leggen voor ieder project in het Meerjarenprogramma Provinciale Infrastructuur waarvan het provinciale financiële belang het bedrag van € 10 mln overschrijdt bij de start van de realisatiefase een ontwerpbesluit aan Provinciale Staten voor, zodat Provinciale Staten formeel kunnen besluiten dat de betreffende fase mag aanvangen. Met deze voordracht voorzien Gedeputeerde Staten in de behoefte aan een uitvoeringsbesluit bij de start van de realisatiefase van een pakket van haltevoorzienings- en inframeatregelen.

- *Samenhang met (aanbesteding) nieuwe OV-concessie*

De provincie is concessieverlener voor de OV-concessie voor de regio's Drechtsteden en Alblasterwaard-Vijfheerenlanden (DAV). Medio januari 2018 is bekend gemaakt dat de vervoerder Qbuzz als beste uit de aanbesteding van de concessie is gekomen en vanaf de overgangdatum van de nieuwe concessie acht jaar lang met verlengingsoptie van twee jaar het openbaar vervoer in het DAV-gebied gaat verzorgen. Als de wettelijke bezwaartermijn van 6 weken op 20 februari is verlopen, zal de gunning onherroepelijk zijn.

Het uitgangspunt van de nieuwe concessie is dat er een netwerk van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) in het DAV-gebied komt met de MerwedelingLijn als ruggengraat. Het HOV-netwerk wordt aangevuld met een netwerk van reguliere stad-, streek- en buurtbussen. Daarnaast is de nieuwe vervoerder uitgedaagd om in te zetten op ketenvoorzieningen zodat iedereen van deur tot deur kan reizen. In het Programma van Eisen van de concessie is een aantal corridors aangewezen waar HOV gaat rijden. Verder heeft de vervoerder de vrijheid gehad om, binnen de eisen van de provincie, het netwerk naar eigen inzicht in te vullen.

- *HOV/R-net*

Met de introductie van HOV - en mogelijk R-net - krijgt de regio een netwerk van snel, frequent, comfortabel en betrouwbaar openbaar vervoer met hoogwaardig busmaterieel en een goede aansluiting op andere bussen en treinen. Haltes worden opgewaardeerd en krijgen extra voorzieningen, zoals digitale informatiepanelen met actuele reisinformatie, overdekte fietsenstallingen en Park and Ride (P+R) terreinen. De vervoerders zijn in de aanbesteding ook uitgedaagd om R-net aan te bieden. R-net is een kwaliteitskeurmerk voor HOV in de Randstad, kent een hogere frequentie dan HOV en is herkenbaar aan de R-net branding met een opvallende grijs/rode uitstraling.

- *Fase 1 maatregelen*

Om de introductie van HOV/R-net in de regio DAV mogelijk te maken, zijn infrastructurele maatregelen op de corridors noodzakelijk. In samenwerking met de gemeenten en de beide regio's werkt de provincie aan de voorbereidingen van de zogenaamde 'no-regretmaatregelen'. Deze maatregelen zijn wenselijk ongeacht de uitkomst van de aanbesteding. De provincie heeft hiertoe een inspanningsverplichting naar de vervoerder opgenomen in het Programma van Eisen van de concessie. Het betreft (1) doorstromingsmaatregelen, zoals de aanleg van invoegstroken, busstroken en aanpassing van verkeersregelinstallaties (VRI's) om de rijtijd te verkorten, (2) aanleg en verbetering van haltes en haltevoorzieningen om het reiscomfort te verhogen en (3) investeringen in ketenvoorzieningen om vervoer van deur tot deur te faciliteren. De plaatsing van fietsenstallingen, de aanleg van P+R en Kiss and Ride (K+R)-stroken en

fietspaden maken het de reizigers makkelijker om van en naar de HOV-haltes te reizen. Het is de bedoeling dat deze maatregelen tijdig gerealiseerd zijn, zodat de nieuwe concessie goed van start kan gaan. De no-regretmaatregelen die vóór de overgangsdatum van de nieuwe concessie gerealiseerd kunnen worden, zijn aangeduid als 'Fase 1 no-regretmaatregelen'.

- *Fase 2 en 3 maatregelen*

Een deel van de no-regretmaatregelen vergen langere voorbereidings- en realisatietijd en zullen pas na de overgangsdatum van de nieuwe concessie gereed zijn. Daarnaast zijn aanvullende maatregelen nodig om het (H)OV-net te optimaliseren.

Zodra ook de kosten van de Fase 2 en 3 maatregelen bekend zijn, wordt op deze maatregelen nog teruggekomen – mogelijk bij het Kaderbesluit Infrastructuur 2018.

Financieel en fiscaal kader

<i>Investeringsraming excl. BTW</i>	: € 13,1 mln, een bedrag van € 15,4 mln was reeds gereserveerd met het Kaderbesluit Infrastructuur 2017
<i>Programma</i>	: Programma 2 - Bereikbaar en Verbonden
<i>Financiële risico's</i>	: Aanbesteding aannemer(s) voor uitvoeren civiel werk kan duurder uitvallen. Gemeenten kunnen verzuimd hebben tijdig vergunningen en/of ontheffingen af te geven en andere voorbereidingen te treffen.
<i>Beheersmaatregelen</i>	: Projectleiders PZH zijn aangesteld het realisatieproces actief te begeleiden en te bewaken. Het aangaan van realisatieovereenkomsten PZH met gemeenten en andere uitvoerende partijen.

Het te nemen uitvoeringsbesluit is gebaseerd op de uitwerking in 2017 in schetsontwerpen met € 13,1 mln aan geraamde investeringskosten voor de eerste serie haltemaatregelen en infra-maatregelen, hierboven aangeduid als Fase 1 no-regretmaatregelen. Aanvullend zal er naar verwachting sprake zijn van het vervallen van BTW-terugvordering bij sommige infra-maatregelen, alsmede enkele aanvullende maatregelen die kunnen volgen op de winnende bieding. De Fase 1 maatregelen kunnen met het toegekende budget van het Kaderbesluit Infrastructuur 2017 volledig worden uitgevoerd.

Juridisch kader

Op grond van art 2.1.1 van de Regeling projecten Zuid-Holland zijn Provinciale Staten bevoegd voor het nemen van een uitvoeringsbesluit indien de financiële omvang van het te realiseren project groter is dan €10 mln.

2 Proces

Na behandeling van het Voorstel voor Besluitvorming door Gedeputeerde Staten in de vergadering van 13 februari 2018, zal de Voordracht voor Provinciale Staten worden behandeld in de procedurevergadering van de Statencommissie op 7 maart 2018 en daarna in de Commissievergadering van 4 april 2018. Beoogde behandeldatum voor Provinciale Staten is 25 april 2018.

3 Communicatiestrategie

De communicatie over dit uitvoeringsbesluit vindt plaats via de reguliere kanalen als Provinciale Staten hebben besloten over het Statenvoorstel.