



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	C.C.J. van der Burg	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Woerden, MJ, van	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
6 maart 2018

Eindtermijn

Onderwerp

Brief aan VNO NCW inzake N211 Wippolderlaan

Publiekssamenvatting

Via de Statencommissie Verkeer en Milieu hebben Gedeputeerde Staten op 29 november 2017 een brief ontvangen van VNO NCW West waarin zij hun zorgen delen over de vertraging die de aanpassing van de N211 Wippolderlaan oploopt. Gedeputeerde Staten begrijpen de zorg en erkennen de economische betekenis van de Greenportsector bij het afwegen van de belangen. Zodra er een definitieve keuze is gemaakt zullen Gedeputeerde Staten, VNO NCW West nader informeren over het te volgen proces en de planning.

Advies

1. Vast te stellen de brief aan VNO NCW West met betrekking tot de door hen geuite zorgen over de mogelijke vertraging die de aanpassing van de N211 Wippolderlaan oploopt.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarin de brief onder 1 ter kennisname wordt verzonden.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief aan VNO NCW.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies met een tekstuele wijziging voor de portefeuillehouder om waar nodig in samenhang met besluit CF 3 de betrokkenheid van de leden van de Burgerparticipatie toe te voegen of te benadrukken.

Bijlagen

Brief VNO-NCW West over vertraging Project N211 Veilingroute
PZH-2018- Brief aan VNO-NCW West mbt Project N211 Wippolderlaan
GS brief - Brief aan VNO NCW inzake N211 Wippolderlaan - DOS-2013-0001185

1 Toelichting voor het College

In het Platform Mobiliteit Westland spreken vertegenwoordigers van het Westlands bedrijfsleven met de gemeente Westland en de Provincie over de bereikbaarheid.

Drukke rond het wegennet rond Westland en Den Haag was al groot en neemt snel toe.

In Mirt-verkenning Haaglanden zijn plannen gemaakt voor het oplossen van de belangrijkste knelpunten, in 2012 is hierover een bestuursakkoord ondertekend.

Belangrijk onderdeel van deze afspraken vormt de verbreding van de N211 / Wippolderlaan en de aanpassing van de kruisingen N211 – Veilingroute en N211 – Laan van Wateringse Veld. Door de bewoners van de Zwethzone ingebracht voorstel tot aanpassingen van de kruisingen levert vertraging op.

VNO-NCW West dringt erop aan dat de provincie Zuid-Holland begin 2018 een definitieve keus maakt uit de varianten zodat de bestemmingsplan- en aanbestedingsprocedures gestart kunnen worden om verdere vertraging en conflicten met andere ingrepen in de nabijgelegen hoofdwegeninfrastructuur te beperken.

In bijgaand antwoord wordt het proces tot nu toe beschreven en dat het besluit ten aanzien van de varianten naar verwachting in het voorjaar 2018 genomen wordt.

Financieel en fiscaal kader

Er zijn geen consequenties omdat ze nog niet bekend zijn omdat er nog geen besluit is genomen.

Juridisch kader

Er zijn geen consequenties omdat ze nog niet bekend zijn omdat er nog geen besluit is genomen.

2 Proces

In 2016 is er een ontwerpbestemmingsplan opgesteld dat uitging van een verbreding van de N211 Wippolderlaan en twee ongelijkvloerse kruisingen bij de Laan van Wateringse Veld en de Veilingroute. Dit ontwerpbestemmingsplan heeft van 16 december 2016 tot en met 26 januari 2017 ter inzage gelegen.

Tijdens het verwerken van de reacties en het opstellen van de Nota van Beantwoording, is er door een groep omwonenden ('Burgerparticipatie De Zwethzone') een alternatief ontwerp met de naam 'Westlandvariant' ingediend bij de Statencommissie van provincie Zuid-Holland. Dit plan gaat in hoofdlijnen uit van een verdiepte ligging van de kruisingen, in plaats van viaducten.

Hoewel de zienswijzeperiode was gesloten is toch besloten dit alternatief nader uit te werken en te vergelijken met de huidige voorkeursvariant. De gemeenten en de provincie vinden betrokkenheid in de omgeving belangrijk.

Inmiddels is het vergelijkingsrapport tussen de twee varianten afgerond.

De stuurgroep (gedeputeerde Vermeulen, wethouder Meijer – gemeente Westland en wethouder Horlings – gemeente Midden-Delfland) neemt naar verwachting komend voorjaar een besluit ten aanzien van de varianten. Aspecten als verkeersveiligheid en het toekomstig beheer en onderhoud worden nadrukkelijk bij de beoordeling van beide varianten betrokken.

Zodra er een definitieve keuze is gemaakt zal VNO NCW West nader geïnformeerd worden over het te volgen proces en de planning.

3 Communicatiestrategie

Andere communicatiemiddelen dan de reguliere zijn niet nodig.