



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## GS brief aan Provinciale Staten

Contact:  
W. de Moor  
070 - 441 68 74  
w.de.moor@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
13 maart 2018

Ons kenmerk  
PZH-2017-620352960 (DOS-2015-0005312)

Bijlagen

3

Aan Provinciale Staten

Onderwerp  
Voortgang en actualisering Uitvoeringsagenda Samen verder Fietsen.

Geachte Statenleden,

Met deze brief informeren wij u over de voortgang op de Uitvoeringsagenda Samen verder fietsen 2016-2025 (hierna Uitvoeringsagenda) door middel van bijgevoegd overzicht. Door diverse ontwikkelingen is de actualisatie van de Uitvoeringsagenda gewenst, zodat nieuwe uitvoeringsprojecten kunnen worden gerealiseerd samen met onze regionale uitvoeringspartners.

### Toelichting op uitgevoerde projecten

In 2016 en 2017 zijn ruim 50 fietsprojecten gerealiseerd. In de bijlage is een overzicht van de gerealiseerde projecten opgenomen, gerangschikt naar verbetering fietsnetwerken, soepele overstap OV-fiets-auto en innovatieve projecten. Op de kaart zijn de tot 1 januari 2018 gerealiseerde projecten opgenomen en is aangegeven welke projecten zijn of op korte termijn worden opgestart.

Via innovatieve projecten en de aanpak van knelpunten en ontbrekende schakels is de veiligheid en doorstroming van fietsers verbeterd, ook op fietspaden die in onderhoud en beheer bij de provincie zelf zijn. Voorzieningen voor fietsers in de ketenmobiliteit zijn verbeterd bij de realisatie van R-net haltes. Op 12 december 2016 is het Bestuursakkoord Fietsparkeren bij stations met 12 betrokken partijen ondertekend. Voor de Stations Gouda, Sassenheim, Voorschoten, Leiden-Lammenschans en Gorinchem is rijk cofinanciering vastgelegd voor uitbreiding van fietsparkeren. Om u te informeren over de actuele stand van zaken en voortgang op moties en amendementen over fietsonderwerpen is in bijlage 1 van deze brief een overzicht opgenomen (toezegging, Statencommissie Verkeer en Vervoer, 31 augustus 2016).

### Actualisatie Uitvoeringsagenda

Door recente ontwikkelingen is het gewenst de Uitvoeringsagenda te actualiseren. De voorgestelde wijzigingen betreffen toe te voegen fietsprojecten in bijlage 2.1 van de Uitvoeringsagenda en tekstuele aanpassingen van deze bijlage. Binnen het programma Fiets van het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur zijn bij de uitvoering van de lopende projecten door

meevallende kosten financiële middelen vrijgevalen. Daarnaast zullen via Amendement 577 extra middelen beschikbaar komen in 2018 en 2019. Hierdoor is het mogelijk om nieuwe fietsprojecten toe te voegen aan de Uitvoeringsagenda, Bijlage 2.1.

#### Toegevoegde fietsprojecten

De nieuwe fietsprojecten zijn geprioriteerd door middel van het afwegingskader dat is vastgelegd in het Fietsplan 2016-2025. Bij deze afweging is beoordeeld wat de ernst van het knelpunt is en of het knelpunt op een belangrijke woon-werk of schoolroute ligt. Daarnaast is van belang de mate waarin de uitvoering bijdraagt aan de oplossing van het knelpunt. Uitvoeringsgereedheid en cofinanciering zijn eveneens onderdeel van het afwegingskader. De nieuw opgenomen fietsprojecten hebben daarbij de meeste prioriteit gekregen. Daarnaast is het onderwerp deelfietsprojecten aan de Uitvoeringsagenda toegevoegd, aangezien de verwachting is dat uitvoeringsprojecten hiervoor in 2018 kunnen worden gerealiseerd. Tot slot zijn pilots Hollandse Banen toegevoegd (voorheen Slow Lanes). Samen met de MRDH willen wij dit concept door ontwikkelen waar trajecten samenvallen met snelfietsroutes of Metropolitane routes. Hiermee dragen investeringen in snelfietsverbindingen meer bij aan de fietsontsluiting van de groenblauwe gebieden die belangrijk zijn voor de stedelijke leefomgevingskwaliteit. Alle hierboven voorgestelde wijzigingen zijn geel gemarkeerd in de geactualiseerde bijlage 2.1.

### Plan van aanpak Fietsparkeren bij stations

Samen met het Rijk, de NS, ProRail en gemeenten zet de provincie zich in om voor een toenemend aantal fietsers een soepele overstap van fiets naar OV mogelijk te maken. Wij hebben de ambitie om meer dan 10.000 extra fietsparkeerplekken te realiseren bij diverse stations. Hiermee geven wij uitvoering aan het Bestuursakkoord. Fietsparkeren bij Stations (12 december 2016).

Tevens zijn alle stations met een opgave voor uitbreiding van fietsparkeren opgenomen in bijlage 2.1. Nog niet alle stations die onderdeel zijn van het Plan van aanpak voortkomend uit het Bestuursakkoord Fietsparkeren, waren in 2016 onderdeel van de Uitvoeringsagenda.

Om de uitvoering van nieuwe fietsprojecten en uitbreiding van fietsparkeerplekken bij treinstations mogelijk te maken, is het noodzakelijk deze projecten in bijlage 2.1 van de Uitvoeringsagenda op te nemen. Alleen dan kan via de Subsidieregeling Mobiliteit een provinciale bijdrage worden toegekend. In de komende jaren worden ca 35 fietsprojecten gerealiseerd en zullen nieuwe innovatieve projecten worden uitgevoerd.

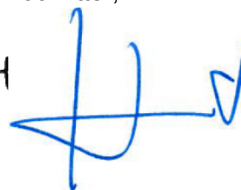
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,



drs. J.H. de Baas

voorzitter,



drs. J. Smit

Bijlage 1: Voortgang uitvoering moties en amendementen

Bijlage 2: Voortgang Uitvoeringsagenda Fiets 2016-2025 1 januari 2018

Bijlage 3: Geactualiseerde Bijlage 2.1 Uitvoeringsagenda Samen verder Fietsen

## Bijlage 1: Voortgang uitvoering moties en amendementen

Bij de bespreking van de Uitvoeringsagenda in de Statencommissie Verkeer en Milieu op 31 augustus 2016 is afgesproken dat over deze onderwerpen wordt gerapporteerd in de voortgangsrapportage van de uitvoeringsagenda.

### *Amendement 517 Investeren in fietsen*

- ⌚ Fietspad Molenkade wordt uitgevoerd door Hoogheemraadschap Rivierenland binnen gebiedsaanpak (uitvoering 2018-2019);
- ⌚ Realisatie fietspad Oeverbos-Krabbeplas wordt uitgevoerd binnen project Blankenburgverbinding (uitvoering 2019-2022);
- ⌚ Fietsverbinding Zevenhovenseweg. In overleg met betrokkenen en gemeente is onderzoek naar nut en noodzaak afgerond. In 2017 is samen met de gemeente gewerkt aan diverse ontwerpen voor een veilige fietsverbinding. In opdracht van de gemeente worden maatregelen uitgewerkt;
- ⌚ Fietspad F441 Krimpenerwaard fase 2: Door ontbreken van cofinanciering bij de gemeente nog niet gerealiseerd, in samenspraak wordt onderzocht welke maatregelen wel mogelijk zijn;
- ⌚ Na gesprek met de gemeente Hellevoetsluis is gebleken dat fietsveiligheid Haringvlietweg losstaande incidenten betreft. In 2017 is een verkenning afgerond. Samen met gemeente wordt gewerkt aan de realisatie van een samenhangend pakket maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren;
- ⌚ DBI is een onderzoek naar de fietsveiligheid op rotondes gestart, inclusief de rotondes in Bergambacht en Haastrecht; verwachte oplevering 2018;
- ⌚ Extra inzet fietsveiligheid: bij de fietsprojecten is extra aandacht voor fietsveiligheid, zoals Middelbroekweg waarbij Bikescout wordt toegepast. En ook proef met glow-in-the-dark belijning in Ter Aar.

Het Regionaal Overleg Verkeersveiligheid ontwikkelt als onderdeel van hun uitvoeringsprogramma een programma specifiek gericht op de fietsveiligheid. Hierin is naast speciale aandacht voor jeugd, en senioren ook aandacht voor forenzen.

### *Motie 573 Field Lab Innovatieve fietspaden*

De provincie werkt op diverse manieren aan de uitvoering van de motie. N.a.v. gesprekken met o.a. de MRDH, TNO, TU Delft, ANWB en gemeente Rotterdam zijn diverse opties geformuleerd. Twee specifieke trajecten (R'dam-Delft – Den Haag en R'dam – Gouda) worden verkend om een innovatieve snelfietsroute te realiseren. Voor het traject Delft-Den Haag wordt de koppeling gelegd met de uitwerking van 'mooi & snel' (slow lanes) en de recente geopende Bike Monitorings Dashboard op de TU Delft (onderdeel van Research Lab Automated Driving). Parallel aan dit traject stimuleert de provincie innovatie op eigen fietspaden bij realisatie van nieuwe infrastructuur en bij groot onderhoudswerkzaamheden. Enkele voorbeelden: pilot lichtgevende belijning in Ter Aar (i.s.m. de Fietsersbond); gestart mei 2017 realisatie zonnepaneelfietspad: 25 meter zonnepaneelfietspad in N211; gereed uiterlijk oktober 2018 tweede project met anti-vriesasfalt bij fietstunnel N222, eind 2018 alternatieve manier van bodemstabilisatie door innovatief bindmiddel (F441, Krimpenerwaard). Zo maken we van de provincie 'a real life testing ground'.

*Motie 574 Thema fietsroutes*

In 2017 is de themaroute “Kastelen en buitenplaatsen” gerealiseerd. Als resultaat van internationale samenwerking met de Stichting Landelijk Fietsplatform wordt in 2018 de Icoonroute Maasfietsroute geopend

*Motie 597 aanvraag middelen Europees Fonds voor Strategische Investerings (EFSl) voor fietsinnovatie*

In het kader van de Uitvoering van het Bestuursakkoord Fietsparkeren wordt samengewerkt aan de voorbereiding een aanvraag voor Europese middelen in 2018 ten behoeve van fietsparkeerinnovaties op grotere stations.

*Motie 608 Auto-Fiets-Auto Overstapplaatsen (AFA's)*

In Den Haag is in 2017 via een prijsvraag de uitvoering van een eerste P+F locatie gerealiseerd. De komende jaren zullen er nog meer locaties worden gerealiseerd. Samen met de gemeente Leiden verkennen wij op welke locaties P+F kan worden gerealiseerd. In 2017 is een onderzoek gestart naar de kansrijkheid van P+F op de ca. 30 provinciale P&R-terreinen.

*Amendement 577 Cofinanciering rijksmiddelen*

In nauw overleg met het Rijk en lokale overheden worden voorstellen voor de besteding van deze middelen voorbereid. Hierover heeft gedeputeerde Vermeulen met de relevante gemeenten afspraken gemaakt en de verdeling van verantwoordelijkheden afgesproken. Over deze belangrijke stap is de staatssecretaris geïnformeerd. Dit als voorbereiding op de besluiten die de staatssecretaris nog moet nemen over eventuele rijksbijdragen op de investeringskosten. Als bekend is hoe de staatssecretaris de rijksmiddelen wil verdelen over fietsparkeren bij stations en overige fietsprojecten zullen gedetailleerde voorstellen voor cofinanciering op onder meer fietsparkeren bij stations aan Provinciale Staten worden voorgelegd.