

Wordt de damwand van de Nieuwe Vaart aan de overzijde (Vredebestlaan) ook vervangen?

De damwand aan de wegzijde N211 is van de provincie en wordt tijdens de werkzaamheden volledig vervangen. De damwand aan de overzijde is van de gemeente Westland. De gemeente Westland gaat opdracht geven voor het vervangen van de betonnen damwand aan de Vredebestlaan. In het voorbereidingsproces is dit samen met de provincie opgepakt. De aannemer BAM zal na het werk aan de zijde van de N211 in opdracht van de gemeente Westland de huidige damwand aan de overzijde vervangen.

Hoe komt de damwand van de Nieuwe Vaart eruit te zien?

De damwand zelf ziet er grotendeels hetzelfde uit. Door de zogeheten “kathodische bescherming” bespaart het ontwerp echter veel materiaal én CO₂ omdat de nieuwe damwand dunner kan worden uitgevoerd. Deze techniek zorgt dat de stalen damwand een negatieve lading krijgt, waardoor deze niet kan roesten. De techniek wordt veel toegepast in zeeschepen en havens. Om de waterkwaliteit te verbeteren wordt in samenwerking met Hoogheemraadschap Delfland over de gehele lengte een rietbuis voor de damwand in het water gelegd. Het riet zuivert het water en zal ook de damwand vanaf de Vredebestlaan en de Boomaweg deels aan het zicht onttrekken.

De Vredebestlaan heeft geen eigen straatverlichting en wordt nu verlicht door de lantaarnpalen van de N211. Hoe wordt dit in de nieuwe situatie?

De lantaarnpalen langs de N211 zullen in de nieuwe situatie allemaal aan de kant van het fietspad geplaatst worden. Daarnaast zullen deze dimmen tot 50% wanneer er geen verkeer op en langs de weg is. De verwachting is dat in de nieuwe situatie de Vredebestlaan minder strooilicht vanaf de N211 zal ontvangen. De Vredebestlaan is eigendom van de gemeente Westland. De gemeente is op de hoogte van de nieuwe situatie. Het is echter gemeentelijk beleid om geen verlichting buiten de bebouwde kom te plaatsen. Dit is nu ook niet voorzien op de Vredebestlaan.

Waarom is bushalte Teylingerlaan opgeheven?

Connexion heeft onlangs besloten om de bushalte Teylingerlaan op te heffen. Deze beslissing staat los van de bouwwerkzaamheden van provincie Zuid-Holland en heeft ook niet te maken met de nieuwe situatie van de N211 na renovatie. De in- en uitstapfrequenties van de bushalte zijn gemeten. Er was een minimaal gebruik, waardoor besloten is tot opheffen.

De alternatieve halte is halte Uithof aan de Nieuweweg. Connexion heeft laten weten dat de halte normaal toegankelijk is, maar wel omgeven is door veel bomen waardoor het in de avonduren donker is. Voor het veiligheidsgevoel heeft Connexion het verzoek gedaan bij de gemeente Den Haag om een verlichte bushalte te plaatsen.

Is er alternatieve parkeergelegenheid geregeld voor de woonhuizen aan de Nieuwe Weg tussen de Teylingerlaan en Madepolderweg?

De huidige parkeerplaatsen direct langs de provinciale weg zijn zeer onveilig en mogen volgens de huidige normen voor verkeersveiligheid niet terugkeren. De provincie doet haar best om voor bewoners tijdens en na de werkzaamheden alternatieve parkeergelegenheid te realiseren. Op dit moment zijn er verschillende mogelijkheden die worden onderzocht. De betreffende bewoners zijn persoonlijk geïnformeerd.

Blijven bedrijven en woonhuizen tijdens de werkzaamheden bereikbaar?

Jazeker, de werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd. Delen van de weg zullen soms eenrichtingsverkeer zijn en er worden omleidingsroutes aangeboden, maar de bedrijven en woonhuizen blijven bereikbaar. Op een paar momenten ontkomen we er niet aan om de weg enkele uren geheel af te sluiten. Om de verkeersoverlast te beperken zijn deze momenten 's nachts en in het weekend gepland. In nauw overleg met bedrijven worden evenementen en fasering op elkaar afgestemd.

[Link naar overzicht fasering werkzaamheden en omleidingen](#)

(<https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/energie/energiewegen-0/n211-geeft-energie/planning-n211/>)

Blijft de N211 tijdens wegwerkzaamheden open voor hulpdiensten?

Bij de werkzaamheden hebben we nauw overleg met hulpdiensten, betrokken overheden en vervoerders. Alle plannen zijn afgestemd en goedgekeurd.

Wordt de snelheid op de vernieuwde weg aangepast?

Nee. De snelheid van 80 en 50 km op dit traject is door de provincie gekozen, omdat de N211 een stroomweg (gebiedsontsluitingsweg) is. Deze snelheid zal worden aangehouden na de wegconstructie met de juiste bebording.

Komt er geluidsreducerend asfalt op de N211?

Het huidige asfalt wordt vervangen door vergelijkbaar geluidsreducerend asfalt dat voldoet aan de wettelijke geluidsnormen.