



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	M. de Best	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Heijman, A	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Bom - Lemstra, AW	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
20 maart 2018

Eindtermijn
1 april 2018

Onderwerp

Wijziging vervaldatum luchthavenregeling voor helikopters aan de Spoorlaan in Den Haag

Publiekssamenvatting

De luchthavenregeling voor de helikopterluchthaven aan de Spoorlaan in Den Haag is op 14 oktober 2015 vastgesteld door Provinciale Staten, maar is pas op 20 januari 2018 in werking getreden. Omdat de luchthavenregeling vervalt op 1 april 2018, en per die datum uitvoering dient gegeven te zijn aan een tweetal moties van Provinciale Staten, is een nieuwe afweging nodig over de vervaldatum van de luchthavenregeling. Het wijzigen van de vervaldatum komt ten goede aan de representativiteit van de evaluatie (motie 570) en is daarmee van belang voor de onderbouwing van een eventueel te nemen verlengingsbesluit.

Advies

1. Vast te stellen het besluit tot wijziging van de luchthavenregeling voor helikopters aan de Spoorlaan in Den Haag waarmee o.a. de vervaldatum van de luchthavenregeling wordt gesteld op 1 april 2020;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het voorstel tot wijziging van de luchthavenregeling voor helikopters aan de Spoorlaan in Den Haag.
3. De luchthavenregeling voor helikopters aan de Spoorlaan in Den Haag te publiceren in het Provinciaal Blad;
4. Vast te stellen de brief waarin Provinciale Staten geïnformeerd wordt over het besluit de luchthavenregeling voor helikopters aan de Spoorlaan in Den Haag.

Besluit GS

Vastgesteld conform concept

Bijlagen

1. Beschikking wijziging luchthavenregeling helikopters Spoorlaan te Den Haag
2. GS brief - Wijziging vervaldatum luchthavenregeling voor helikopters aan de Spoorlaan in Den Haag

1 Toelichting voor het College

De luchthavenregeling voor de helikopterluchthaven aan de Spoorlaan in Den Haag is op 14 oktober 2015 vastgesteld door Provinciale Staten, maar deze is pas op 20 januari 2018 in werking getreden. Dit komt doordat er nog geen overeenstemming was met Luchtverkeersleiding Nederland over het gebruik van het luchtruim. Onlangs is deze overeenstemming bereikt en is de benodigde Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim door de Inspectie van Leefomgeving en Transport verleend. Hiermee kon de luchthavenregeling in werking treden, maar deze kan pas daadwerkelijk gebruikt worden wanneer ook de omgevingsvergunning verleend is door gemeente Den Haag. Opgemerkt wordt dat afgelopen jaren met een ontheffing voor Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik een beperkt aantal vluchten werd uitgevoerd.

De luchthavenregeling vervalt op 1 april 2018, tenzij Gedeputeerde Staten (voorheen bevoegdheid Provinciale Staten) besluiten om de regeling te verlengen. Door middel van twee moties hebben Provinciale Staten verzocht de helikopterluchthaven te evalueren ten aanzien van luchtkwaliteit, geluidhinder, verkeersveiligheid, en economische consequenties (motie 570) en te verkennen of een alternatieve locatie in de regio Haaglanden en Rijnmond beschikbaar is (motie 571).

Provinciale Staten is toegezegd te starten met de evaluatie en locatiestudie na inwerkingtreding van de luchthavenregeling en om uiterlijk voor de vervaldatum van de luchthavenregeling het resultaat kenbaar te maken. Hierdoor hadden Provinciale Staten de uitkomst kunnen betrekken in hun afweging over een eventuele verlenging van de luchthavenregeling. Omdat de inwerkingtreding van de luchthavenregeling uit 2015 op zich liet wachten, bleek het niet mogelijk uitvoering te geven aan bovengenoemde moties. Daarom hebben Gedeputeerde Staten per brief in mei 2017 voorgesteld de uitvoering van de moties uit te stellen en een besluit voor te bereiden voor het wijzigen van de vervaldatum van de luchthavenregeling naar 1 april 2020.

Het voorliggende besluit van Gedeputeerde Staten betreft de wijziging van de luchthavenregeling die in 2015 reeds is vastgesteld. Ten opzichte van de eerder op 14 oktober 2015 door Provinciale Staten vastgestelde luchthavenregeling is het volgende gewijzigd:

- De in overeenstemming met Luchtverkeersleiding Nederland van en naar de luchthaven te volgen route is in de regeling opgenomen.
- De vervaldatum is gewijzigd van 1 april 2018 naar 1 april 2020, vanwege de latere datum van inwerkingtreden van de luchthavenregeling.

Inhoudelijk is de luchthavenregeling verder ongewijzigd.

Het wijzigen van de vervaldatum komt ten goede aan de representativiteit van de evaluatie (motie 570) en is daarmee van belang voor de onderbouwing van een eventueel te nemen verlengingsbesluit.

Financieel en fiscaal kader

Het vaststellen van de wijzigingen in de luchthavenregeling heeft geen financiële consequenties voor de provincie.

Juridisch kader

Gelet op artikel 8.64, eerste lid, van de Wet luchtvaart van 18 juni 1992, en artikel 143 lid 2 van de Provinciewet, zijn Gedeputeerde Staten bevoegd om een besluit te nemen over de vaststelling van of wijziging van een luchthavenregeling.

Vereniging Heliniet heeft op 19 februari jl beroep ingesteld bij de Raad van State tegen de vaststelling van de luchthavenregeling door Provinciale Staten in 2015. Zoals bovenstaand toegelicht is dit besluit per 20 januari jl. in werking getreden, en hadden belanghebbenden tot 6 weken na bekendmaking van dit besluit de mogelijkheid beroep in te stellen. Dit beroep heeft geen opschortende werking.

2 Proces

Het ontwerp van de luchthavenregeling is vastgesteld door de DCMR, conform het mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten voor de DCMR. Het ontwerp heeft 6 weken ter inzage gelegen van 4 oktober tot en met 15 november 2017.

Provinciale Staten is om advies gevraagd over deze wijziging van de luchthavenregeling, zodat Gedeputeerde Staten dit advies bij de besluitvorming kunnen betrekken. Gedeputeerde Staten zijn namelijk als gevolg van een wetswijziging per 30 augustus 2017 bevoegd gezag geworden voor het vaststellen van luchthavenregelingen. Als gevolg hiervan vindt vaststelling van de gewijzigde luchthavenregeling plaats door Gedeputeerde Staten in plaats van Provinciale Staten. Vanwege de politieke gevoeligheid van het dossier, is Provinciale Staten om advies gevraagd met als doel dit advies te betrekken in de besluitvorming.

De fracties hebben op 7 februari met elkaar en gedeputeerde Bom-Lemstra in de Commissievergadering van Verkeer en Milieu gesproken over de beoogde wijziging van de vervaldatum van de luchthavenregeling voor helikopters Spoorlaan Den Haag. De discussie was vooral gericht op de lange doorlooptijd van de inwerkingtreding van de luchthavenregeling. Gedeputeerde Bom heeft daarbij het volgende toegezegd:

1. Provinciale Staten te informeren over het besluit van GS met betrekking tot deze luchthavenregeling.
2. De klachtenregeling te betrekken bij de evaluatie van de luchthavenregeling.

De wijziging van de luchthavenregeling treedt in werking na verlening van de Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim door de Inspectie van Leefomgeving en Transport. Na publicatie in het Provinciaal Blad, hebben belanghebbenden 6 weken de mogelijkheid beroep in te stellen bij de Raad van State tegen het besluit tot wijziging van de luchthavenregeling.

De luchthavenregeling kan pas gebruikt worden als gemeente Den Haag de omgevingsvergunning heeft verleend. Volgens planning is de aanvraag hiervoor in maart compleet gemaakt. Daarna zal de procedure minimaal acht weken duren voordat de vergunning is verleend.

3 Communicatiestrategie

Het besluit tot wijziging van de luchthavenregeling wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad. Daarnaast worden personen en instanties die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit, schriftelijk geïnformeerd.

De publiekssamenvatting van het besluit wordt geplaatst op de provinciale website. Het besluit wordt tevens onder de aandacht gebracht met een nieuwsbericht. De provincie stelt in samenwerking met DCMR hiervoor een bericht op waarin de inwerkingtreding van de luchthavenregeling wordt aangekondigd en uitgelegd. Verder geeft het bericht aan op welke manier belanghebbenden beroep kunnen aantekenen, en binnen welke termijn dit kan. Het bericht zal op de sites van de provincie en DCMR worden geplaatst, en via twitter en de wekelijkse provinciale nieuwsbrief worden verspreid.