



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	M van Doorn	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Heijman, A	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
20 maart 2018

Eindtermijn

Onderwerp

Uitwerking motie 764 aantrekkelijkheid bushaltes

Publiekssamenvatting

In de vergadering van 8 november jongstleden namen Provinciale Staten motie 764 "aantrekkelijkheid bushaltes" aan. Gedeputeerde Staten hebben inmiddels deels voorzien in de beantwoording van deze motie. Samenvattend blijkt zowel de toegankelijkheid als aantrekkelijkheid van onze haltes sterk te verschillen per wegbeheerder, er is hier winst te behalen. Het aanpassen van al onze haltes in de lijn van ons R-net programma blijkt echter te kostbaar. Om toch op een effectieve manier in te zetten op een verbeterde halte kwaliteit, is maatwerk nodig. Begin mei wordt er een bijeenkomst georganiseerd waar wegbeheerders, vervoerders en anderen worden uitgenodigd mee te denken over de toekomst van halte kwaliteit. Naar aanleiding van deze bijeenkomst, een challenge die is uitgeschreven in het Startup in Residence programma en gesprekken die aan worden gegaan met wegbeheerders, willen GS voor de najaarsnota 2018 komen met een concreet verbeterplan.

Advies

1. Vast te stellen de brief aan PS met betrekking tot de uitwerking motie 764 "Aantrekkelijkheid bushaltes".
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij uitwerking motie 764 "Aantrekkelijkheid bushaltes".

Besluit GS

Vastgesteld conform concept

Bijlagen

- GS-brief aan Provinciale Staten "Uitwerking M764 – aantrekkelijkheid bushaltes".
- Bijlage "Interpretatie resultaten Haltescan".
- PDF "Haltescan Overzicht analyses"
- PDF "Analyse_obv_maximaal50000inwoners"
- PDF "Analyse_obv_minimaal50000inwoners"
- PDF "Analyse_obv_minimaal50instappers"

1 Toelichting voor het College

Motie 764 werd op 8 november jongstleden aangenomen door PS. Voor toelichting op de beantwoording, zie de GS-brief aan PS.

Financieel en fiscaal kader

Dit besluit heeft geen financiële consequenties. Wanneer overgegaan wordt op transformatie van haltes of aanpassing van de Subsidieregeling Mobiliteit, zal dit uiteraard wel financiële gevolgen hebben. Hiervoor zullen dan aanvullende besluiten nodig zijn.

Juridisch kader

Het juridisch kader wordt gevormd door Subsidieregeling Mobiliteit, paragraaf 8. Dit besluit heeft op dit moment geen juridische gevolgen. Voor het eventueel aanpassen of uitbreiden van de huidige subsidieregeling in een volgende fase zijn aanvullende besluiten nodig.

2 Proces

In de brief geeft GS aan om terug te koppelen over de bevindingen en uitkomsten van de bijeenkomst met wegbeheerders en vervoerders en te komen met een concreet verbeterplan voorafgaand aan de najaarsnota van 2018.

3 Communicatiestrategie

Geen bijzonderheden.