

Antwoord

van Gedeputeerde Staten

op vragen van

P.V.F.L. Breitbarth (D66)

(d.d. 28 februari 2018)

Nummer

3371

Onderwerp

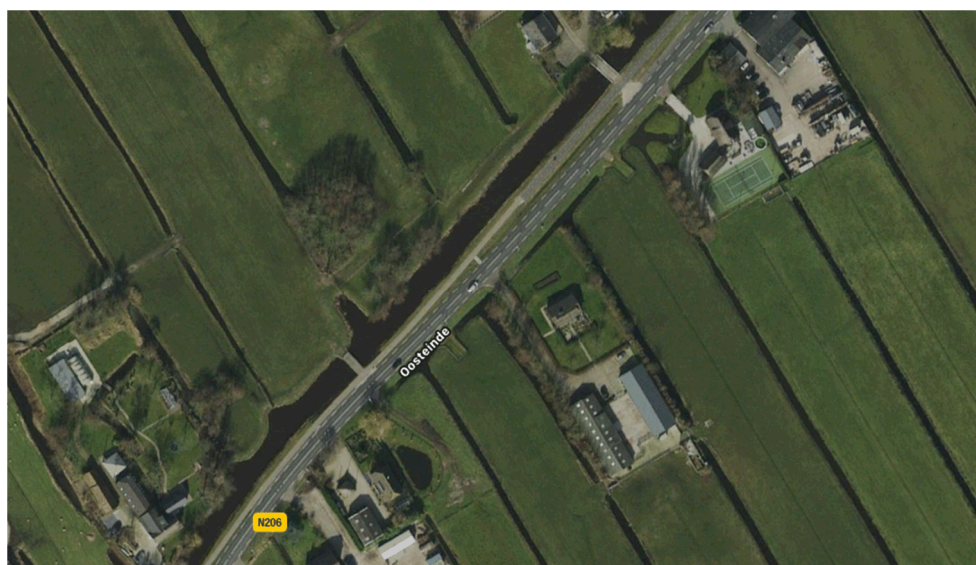
Verkeersveiligheid fietspad N206 Stompwijk

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Langs de provinciale weg N206 tussen Zoeterwoude en Zoetermeer, ligt grotendeels een vrij fietspad met twee rijstroken, dat veel wordt gebruikt voor woon-school- en woon-werkverkeer. Bij Stompwijk, langs de Stompwijksche Vaart en het Oosteinde¹, is het fietspad echter aanmerkelijk smaller, zoals ook in de bijgevoegde satellietafbeelding² is te zien.

D66 Zuid-Holland bepleit al langer dat de provincie inzet op voldoende, veilige mogelijkheden om de fiets te kunnen gebruiken als alternatief voor de auto. Het smalle gedeelte van het fietspad langs de N206 brengt risico's met zich mee voor de verkeersveiligheid en onze fractie zou daarom graag zien dat bezien wordt hoe de veiligheid van dit stuk fietspad kan worden verbeterd.



¹ Het gaat om precies te zijn om het stuk fietspad tussen Oosteinde 1 en Oosteinde 23 te Leidschendam

² Bron: Apple Maps

Gelet op artikel 54 van het reglement van orde stel ik daarom de volgende vragen aan het College van Gedeputeerde Staten.

1. *Is het college bekend met dit stuk fietspad langs het Oosteinde en de Stompwijksche Vaart te Leidschendam?*

Antwoord

Ja, het fietspad langs het Oosteinde is in beheer bij de Provincie Zuid-Holland.

2. *Bent u het met ons eens dat de verkeersveiligheid op het genoemde stuk fietspad, mede gelet op de hoeveelheid autoverkeer op de N206, onvoldoende is?*

Antwoord

Gezien de ruimtelijke omstandigheden is het fietspad ter plaatse smaller dan op andere delen tussen Zoeterwoude en Zoetermeer. Omdat de hoofdrijbaan N206 en het fietspad ingeklemd liggen tussen de Stompwijksche Vaart en bebouwing kort op de weg zijn de hoofdrijbaan, fietspad en bermen allemaal smaller uitgevoerd dan wenselijk is voor een provinciale weg en fietspad.

In het kader van het laatste groot onderhoud is bekeken of er nog aanvullende maatregelen te nemen zijn om de fietsveiligheid te verbeteren. Echter vanwege beperkte ruimte blijkt dit binnen het huidige profiel niet mogelijk.

Deze locatie is daarom opgenomen in de inventarisatie van Fietsknelpunten die is gehouden voor de Uitvoeringsagenda "Samen verder Fietsen 2016-2025". Deze uitvoeringsagenda hebben Gedeputeerde Staten als onderdeel van het Fietsplan in mei 2016 vastgesteld. De locatie is daarbij ingedeeld in de gemiddeld/ matig scorende projecten, omdat er wel een vrijliggend fietspad ligt ook al is de breedte hiervan beperkt.

3. *Is u bekend waarom slechts op dit gedeelte van het tracé het fietspad langs de N206 tussen Zoeterwoude en Zoetermeer niet uit twee stroken bestaat?*

Antwoord

Het fietspad is wel in twee richtingen bereden, echter is er vanwege de beperkte breedte van het fietspad geen asmarkering aangebracht.

4. *Klopt de informatie die is opgenomen op de interactieve Netwerk-kaart van de provincie, dat groot onderhoud aan de N206 na 2020 is voorzien? Zo nee, wanneer vindt naar verwachting wel groot onderhoud aan de N206 plaats?*

Antwoord

Ja, op dit moment is de verwachting dat het betreffende stuk N206 in het jaar 2030 zal worden onderhouden. Het laatste groot onderhoud aan de N206a heeft namelijk in het jaar 2015 plaatsgevonden. Het jaartal van het volgend groot onderhoud is wel afhankelijk van de ontwikkeling van de onderhoudstoestand van de weg. Jaarlijks wordt namelijk op basis van conditiemetingen een nieuwe inschatting gemaakt wanneer een weg aan de beurt is voor groot onderhoud. Dit kan in de toekomst leiden tot aanpassing van de planning.

Omdat fietscomfortmetingen van afgelopen jaar aangaven dat de dwarsvlakheid van het fietspad langs het Oosteinde niet voldoende was, is afgelopen december en januari het fietspad opnieuw bestraat.

