

## Krachtige Kust

Draagvlakonderzoek onder inwoners van Zuid-Holland over de mening en wensen ten aanzien van de kust

## Onderzoeksverantwoording

Methode	Online
Doelgroep(en)	Inwoners van Zuid-Holland, 18+ en representatief op basis van leeftijd, geslacht, opleiding, gezinsgrootte en gemeente
Steekproefgrootte	Bruto n=4002 Netto n=2584 (respons 65%)
Steekproefbron	NIPO Base Consumer
Stratificatie/quota's	Nee
Veldwerkperiode	5 april tot en met 10 april 2018
Vragenlijstlengte	8 minuten
Open vragen	2 open vragen (niet gecodeerd)
Vragenlijst	Op aanvraag beschikbaar
Toonmateriaal	Nee
Weging	Ja, naar geslacht, leeftijd, opleiding, en gezinsgrootte

## Onderzoeksvraag en onze uitwerking

De provincie Zuid-Holland zet zich in voor een veilige en aantrekkelijke kust en streeft daarbij naar een goede balans tussen natuur, recreatie en economie. De afgelopen jaren heeft de provincie met verschillende partijen samengewerkt aan verbetering van de kust. Momenteel liggen er weer nieuwe uitdagingen in het verschiet. Ontwikkelingen op het gebied van duurzame energie, het klimaat en de groei van de steden vragen om maatregelen die ook van invloed zullen zijn op de kust van Zuid-Holland. Samen met andere partijen moet de provincie hier keuzes in maken. Keuzes die er voor zorgen dat we ook in de toekomst trots kunnen blijven op onze krachtige kust. Om tot de juiste keuzes te komen, wil de provincie graag de mening van de inwoners horen. U heeft dit verpakt in drie vragen:

1. Wat zouden de inwoners willen behouden ten aanzien van de kust?
2. Wat zouden de inwoners willen toevoegen aan de kust?
3. Waar zouden de inwoners minder van willen zien ten aanzien van de kust?

Kantar Public heeft hierbij geadviseerd om inwoners naast een directe manier ook op een indirecte manier naar hun mening over de kust te vragen. Door inwoners ook op een indirecte manier naar hun mening te vragen, zijn ook impliciet aanwezige oordelen over de kust meegenomen in de analyse. Op deze manier wordt niet alleen duidelijk wat men wil behouden of veranderen, maar ook het belang dat men daar aan hecht.

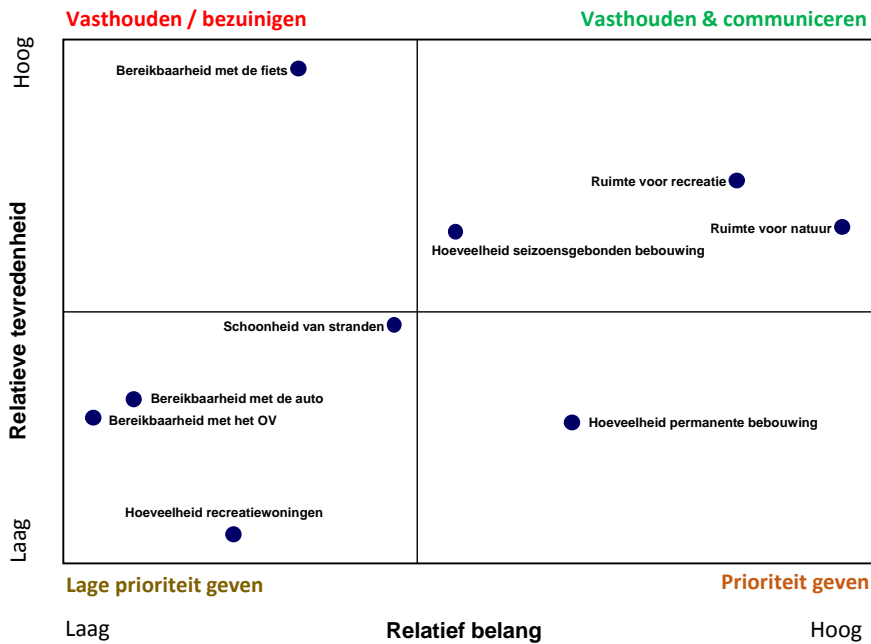
Concreet betekent dit dat wij de inwoners niet alleen expliciet hebben gevraagd naar de aspecten die zij willen behouden of veranderen ten aanzien van de kust. Wij hebben de inwoners ook gevraagd naar de tevredenheid ten opzichte van verschillende aspecten van de kust. Door de inwoners daarnaast een algemene beoordeling te laten geven van de kust, is het impliciet belang van de verschillende aspecten afgeleid.

## Samenvatting

- De algemene tevredenheid over de kust van Zuid-Holland is goed te noemen; driekwart van de inwoners geeft aan (heel) tevreden te zijn met de huidige inrichting van de kust. Vooral inwoners die dichtbij wonen (<15 km) en/of de kust vaak bezoeken zijn positief.
- De kust is belangrijk voor de inwoners van Zuid-Holland; 82% van de inwoners geeft aan dat de kust (heel) belangrijk voor ze is. Ook hier zijn het de inwoners die dichtbij wonen en/of de kust vaak bezoeken die de kust het meest belangrijk vinden. Men waardeert de rust en ontspanning die de kust biedt en ziet het belang van de kust als bescherming tegen de zee.
- Inwoners zijn het meest tevreden over de bereikbaarheid per fiets, de ruimte voor natuur en de ruimte voor recreatie. Inwoners zijn minder tevreden over de hoeveelheid recreatiewoningen, de hoeveelheid permanente bebouwing en de bereikbaarheid met het OV. De ruimte voor natuur, de ruimte voor recreatie en de hoeveelheid permanente bebouwing zijn daarbij de belangrijkste aspecten voor de inwoners van Zuid-Holland.
- Inwoners die ontevreden zijn over de hoeveelheid (permanente of seizoensgebonden) bebouwing, willen meestal minder of helemaal geen bebouwing zien. Dit geldt ook voor de inwoners die ontevreden zijn over de hoeveelheid recreatiewoningen.
- De meeste inwoners zijn tevreden over de bereikbaarheid van de kust met de fiets. Over de bereikbaarheid met de auto en het OV is men minder tevreden. Zij die ontevreden zijn over de bereikbaarheid met de auto, wensen vooral betere parkeervoorzieningen.
- Het draagvlak voor de verschillende vormen van energieopwekking verschilt. Er is het meeste draagvlak voor windmolens langs de kust op zee, voor windmolens in de kustzone op het land is er het minste draagvlak. Over velden met zonnepanelen is men verdeeld.

# Belang en tevredenheid van de kust.

Strategic Improvement Matrix



Doelgroep	Percentage dat (heel) tevreden is over de kust	Percentage dat de kust (heel) belangrijk vindt
<b>Totale steekproef</b>	<b>75%</b>	<b>82%</b>
Inwoners die dichtbij de kust wonen	81%	89%
Inwoners die verder van de kust wonen	71%	77%
Inwoners 18-34	75%	76%
Inwoners 35-54	76%	83%
Inwoners 55+	75%	85%
Inwoners die vaak het strand bezoeken	84%	95%
Inwoners die niet vaak het strand bezoeken	61%	61%

## Wat wil men graag behouden?

Ruimte voor recreatie

Ruimte voor natuur

## Wat wil men graag veranderen?

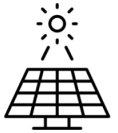
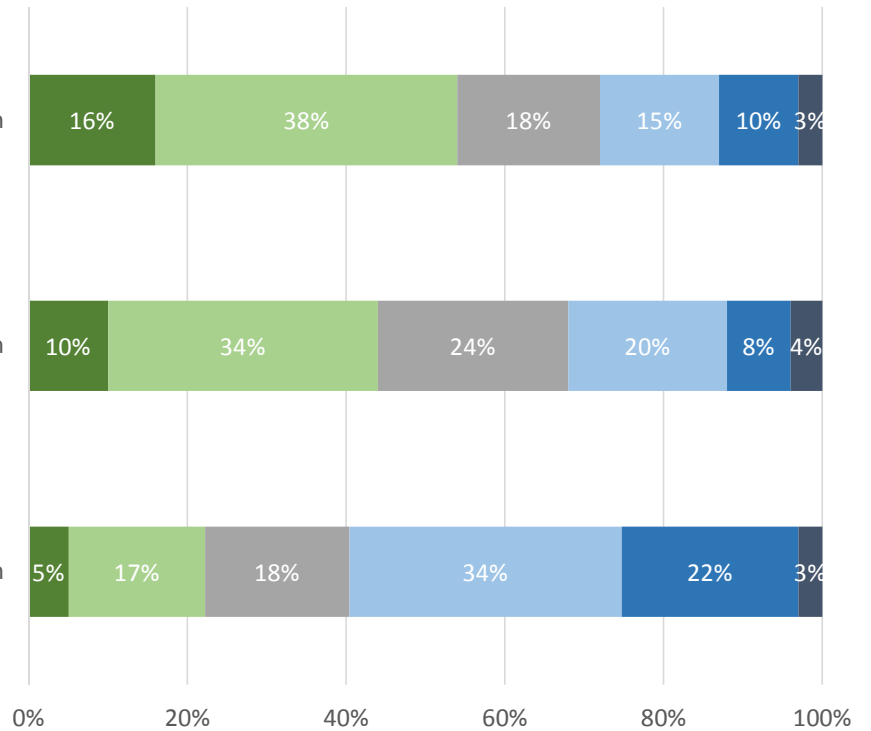
Verminder de hoeveelheid permanente bebouwing.

Significant verschil t.o.v. de totale steekproef.

Er is het meeste draagvlak voor windmolens langs de kust op zee, er is het minste draagvlak voor windmolens in de kustzone op het land. Over zonnepanelen is men meer verdeeld.



Er mogen meer windmolens langs de kust op zee komen



Er mogen meer velden met zonnepanelen in de kustzone op het land komen

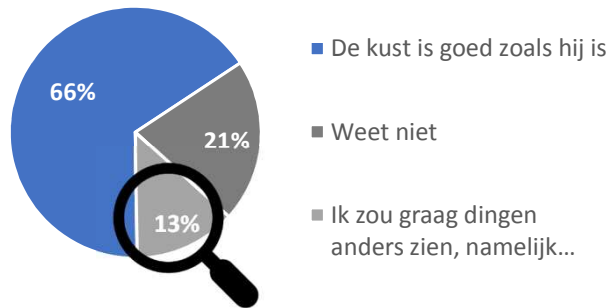


Er mogen meer windmolens in de kustzone op het land komen

■ Helemaal mee eens ■ Mee eens ■ Niet mee eens / niet mee oneens ■ Niet mee eens ■ Helemaal niet mee eens ■ Weet niet



66% van de ondervraagden vindt de kust goed zoals hij is. De overige respondenten zien graag verandering ten aanzien van bebouwing, windmolens, natuur en recreatie.



*“Betere parkeergelegenheden”*

*“De bebouwing moet minder”*

*“Windmolens verder in zee plaatsen.  
Achter de horizon!”*

*“Dat er ook aandacht wordt besteed aan de  
natuur en niet alleen aan de recreatie”*

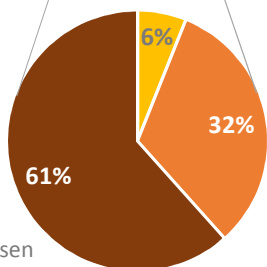
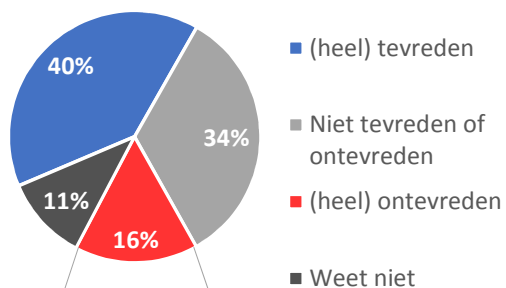
*“Meer natuur en minder vervuiling”*





Over de hoeveelheid seizoensgebonden bebouwing zijn de meeste inwoners tevreden, maar over de hoeveelheid permanente bebouwing en recreatiewoningen zijn de meningen meer verdeeld. Zij die ontevreden zijn, willen meestal minder of helemaal geen bebouwing.

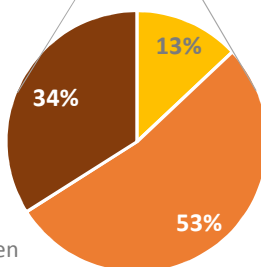
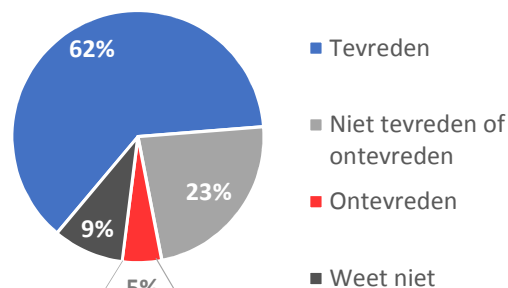
Hoeveelheid permanente bebouwing



Ontevreden mensen willen...

- Meer permanente bebouwing
- Minder permanente bebouwing
- Helemaal geen permanente bebouwing

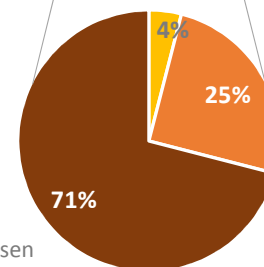
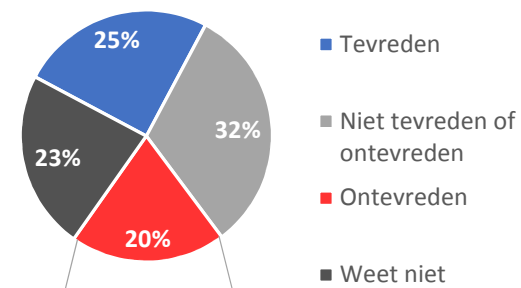
Hoeveelheid seizoensgebonden bebouwing



Ontevreden mensen willen...

- Meer seizoensgebonden bebouwing
- Minder seizoensgebonden bebouwing
- Helemaal geen seizoensgebonden bebouwing

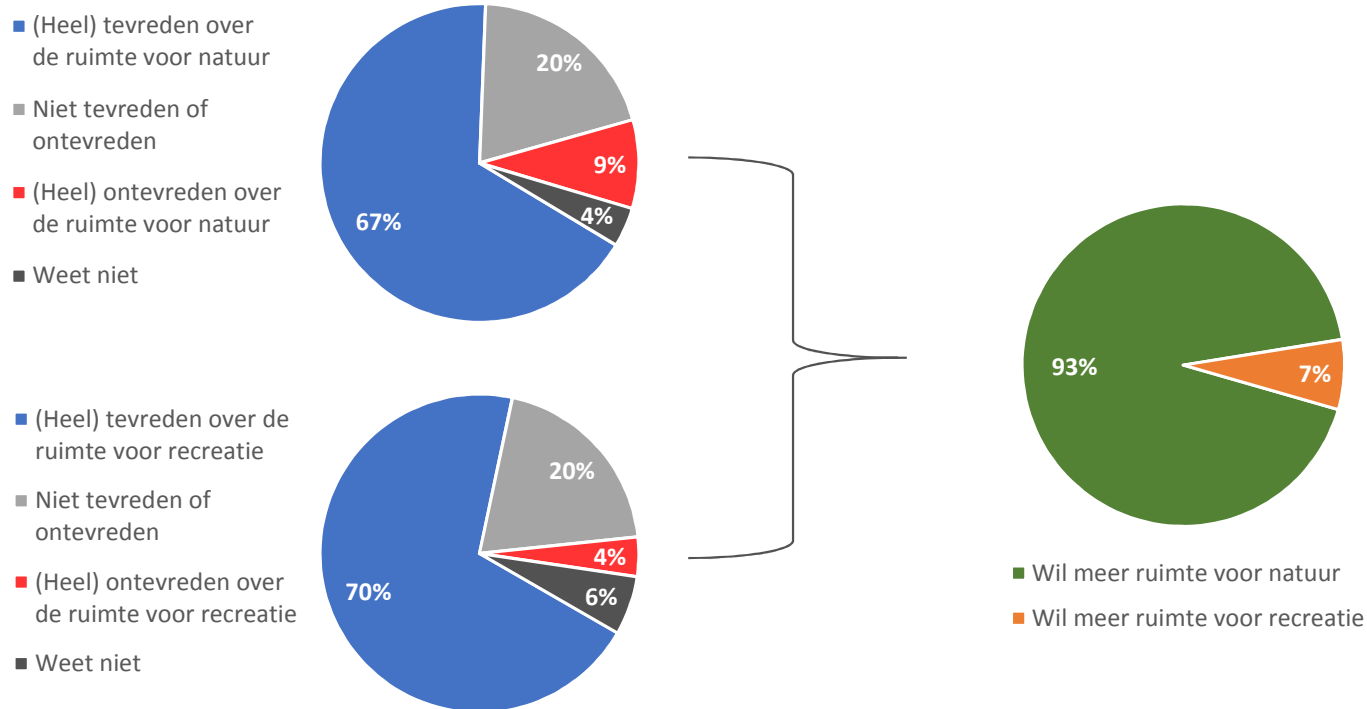
Hoeveelheid recreatiewoningen



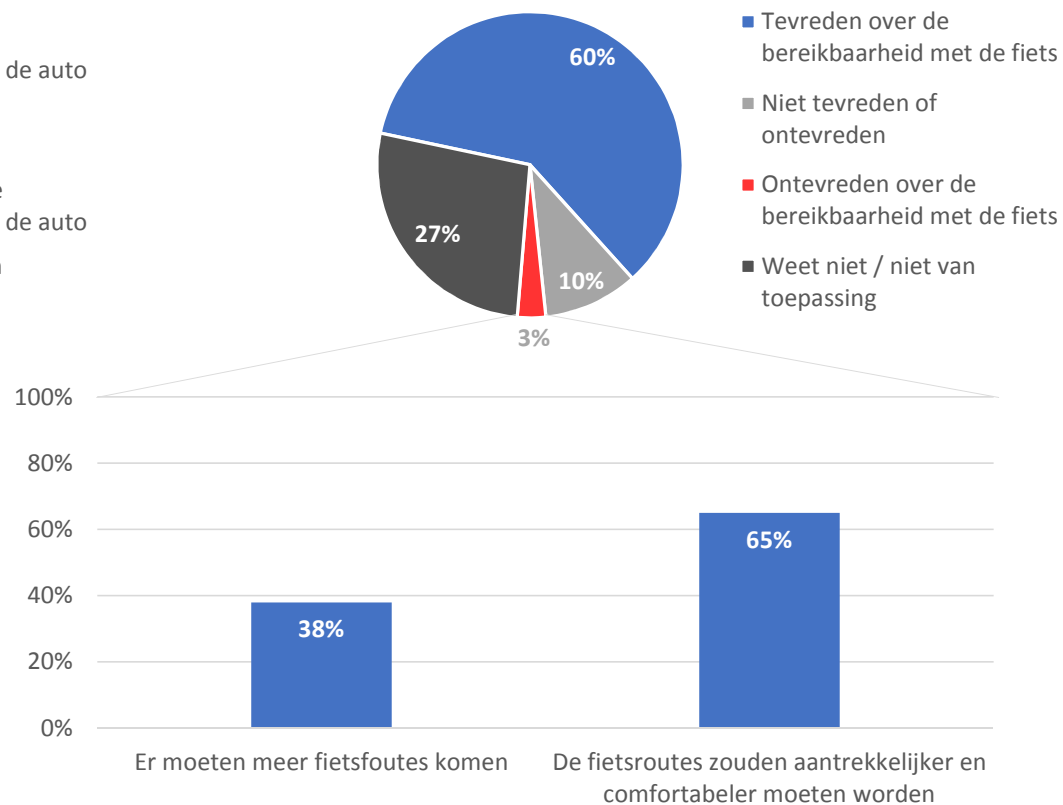
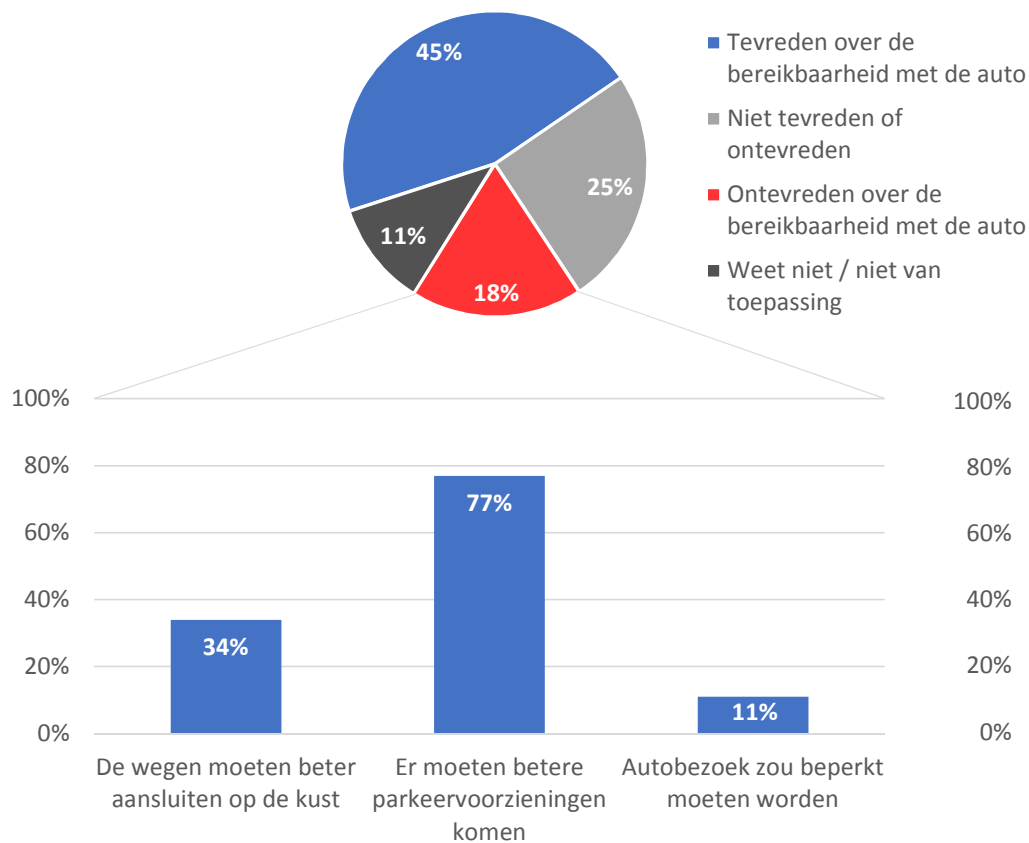
Ontevreden mensen willen...

- Meer recreatiewoningen
- Minder recreatiewoningen
- Helemaal geen recreatiewoningen

## De meeste inwoners zijn tevreden over de ruimte voor natuur en recreatie. Zij die ontevreden zijn, willen meestal meer ruimte voor natuur.



De meeste inwoners zijn tevreden over de bereikbaarheid van de kust met de fiets. Over de bereikbaarheid met de auto is men minder tevreden. Zij die ontevreden zijn, wensen vooral betere parkeervoorzieningen en aantrekkelijkere fietsroutes.



## Achtergrondgegevens steekproef & tevredenheid in absolute cijfers.

---

### Afstand tot de kust

0 – 5 km	17%
5 – 15 km	26%
15 – 50 km	49%
Meer dan 50 km	8%

### Bezoekfrequentie

ledere week of vaker	10%
ledere maand	25%
ledere drie maanden	26%
leder half jaar	17%
Eén keer per jaar of minder	21%

---

### Tevredenheid (absolute cijfers) 1 = heel ontevreden, 5 = heel tevreden

---

Aspect	Mate van tevredenheid
Hoeveelheid permanente bebouwing	3,27
Hoeveelheid seizoensgebonden bebouwing	3,68
Hoeveelheid recreatiewoningen	3,03
Ruimte voor natuur	3,69
Ruimte voor recreatie	3,79
Schoonheid van stranden	3,48
Bereikbaarheid met de fiets	4,03
Bereikbaarheid met de auto	3,32
Bereikbaarheid met het OV	3,28

---