

Voortgangsrapportage Infrastructuurprojecten 2017



provincie **HOLLAND**
ZUID

Vastgesteld door Gedeputeerde Staten
17 april 2018



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel en doelgroep	3
1.3	Beleidskader en plaats binnen de planning en control-cyclus	3
1.4	Relatie met het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI)	4
1.5	Inhoud	4
1.6	Spelregels bij de afwijkingen per project	4
1.7	Wijzigingen ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage	5
2	Voortgang algemeen	6
2.1	Algemene ontwikkelingen	6
2.2	Totaaloverzicht afwijkingen	6
2.3	Meerjarenontwikkeling afwijkingen per paragraaf	7
3	Voortgang per paragraaf	8
3.1	Inleiding	8
3.2	Paragraaf Wegen	8
3.3	Paragraaf Openbaar Vervoer	11
3.4	Paragraaf Fiets	13
3.5	Paragraaf Verkeersveiligheid	16
3.6	Paragraaf Vaarwegen	17

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op 26 maart 2008 hebben Provinciale Staten de Regeling Projecten Zuid-Holland vastgesteld, naar aanleiding van een initiatiefvoorstel van de Staten-leden Hillebrand (PvdA) en Heemskerk (CDA). In de Regeling Projecten Zuid-Holland wordt verzocht om een jaarlijkse voortgangsrapportage, voor alle projecten waarbij de netto provinciale bijdrage € 1 miljoen euro of meer bedraagt. Volgens de Regeling Projecten Zuid-Holland dient per project in ieder geval de volgende informatie te zijn opgenomen:

- a een tijdsbalk met daarop weergegeven:
 - de actuele planning van de onderscheiden fasen van het project;
 - de planning van de onderscheiden fasen van het project in de vorige voortgangsrapportage.
- b het actuele projectbudget afgezet tegen het projectbudget in de vorige voortgangsrapportage.
- c een toelichting op de mutaties in de tijdsplanning en het projectbudget.
- d een toelichting op eventuele scopewijzigingen van het project.
- e een beschrijving van de risico's en daarvoor benoemde beheersmaatregelen.

In deze Voortgangsrapportage Infrastructuurprojecten is bovenstaande informatie met betrekking tot het jaar 2017 opgenomen, voor alle projecten uit het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur die voldoen aan de voorwaarde van minimaal een provinciale bijdrage van € 1 miljoen netto.

1.2 Doel en doelgroep

De voortgangsrapportage is bedoeld om inzicht te geven in de ontwikkeling van de infrastructuurprojecten uit het onderdeel 'Aanleg van nieuwe infrastructuur en verbetering van bestaande infrastructuur' van het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI) van de provincie over het afgelopen jaar. Primair dient de voortgangsrapportage ter informatie

voor Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten, en ter verantwoording over de door Provinciale Staten vastgestelde middelen voor de grote infrastructurele projecten.

De voortgangsrapportage geldt niet als besluitvormingsdocument over de aanpassing van budgetten voor de diverse projecten. Deze besluitvorming vindt plaats bij de jaarlijkse begrotingsbehandeling en Kaderbesluit Infrastructuur en bij eventuele tussentijdse projectbesluiten. Daarnaast geeft de voortgangsrapportage ook geen verantwoording over de hoogte van de uitgaven in het afgelopen jaar. De verantwoording hiervoor loopt via de Jaarrekening 2017, die gelijktijdig met deze voortgangsrapportage wordt aangeboden.

1.3 Beleidskader en plaats binnen de planning en control-cyclus

De voortgangsrapportage is gebaseerd op de in paragraaf 1.1 omschreven Regeling Projecten Zuid-Holland en staat los van de provinciale planning en control-cyclus, welke vanuit de algemene financiële verantwoording van de provincie wordt gegenereerd. Wel wordt voor het opstellen van de voortgangsrapportage gebruik gemaakt van dezelfde financiële gegevens van de boekhoudkundige administratie.

De afwijkingen in uitgaven die in enig jaar optreden ten opzichte van de jaarbegroting worden gemeld en verantwoord via de planning en control-cyclus. De momenten waarop de Voorjaarsnota en Najaarsnota worden behandeld dienen om de kasritmes voor het lopende jaar naar aanleiding van de actuele ontwikkelingen bij te stellen. Verantwoording over afwijkingen in kasritmes over enig jaar vindt plaats in de planning en control-cyclus, en niet in deze voortgangsrapportage.

1.4 Relatie met het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI)

De voortgangsrapportage heeft een sterke relatie met het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI). Het PZI 2018 - 2047 is op 8 november 2017 vastgesteld. Het PZI geeft inzicht in het budget dat in de begroting (2018 - 2021) is opgenomen voor aanleg van nieuwe infrastructuur en verbetering en beheer van bestaande infrastructuur, en het budget dat daarvoor is gereserveerd voor de periode daarna. Vanwege de relatie met het PZI is de projectinformatie in de voortgangsrapportage overeenkomstig met de vijf paragrafen uit hoofdstuk 3 financiële weergave programma van het PZI gestructureerd. Deze paragrafen zijn: Wegen, Openbaar Vervoer, Fiets, Verkeersveiligheid en Vaarwegen.

1.5 Inhoud

De voortgangsrapportage geeft, naast een beschrijving van de algemene ontwikkelingen, per paragraaf van het onderdeel 'Aanleg van nieuwe infrastructuur en verbetering van bestaande infrastructuur' uit het PZI informatie over de eindprognose van de projecten ten aanzien van de openstelling of ingebruikname, en van het totale projectbudget. De voortgang van de projecten wordt vergeleken met de planning en projectbudgetten uit het vigerende PZI 2018 - 2047. De informatie is per paragraaf weergegeven in tabelvorm en geeft, op dezelfde wijze als in de voortgangsrapportage over 2016, de stand van zaken weer per 31 december 2017.

De gedetailleerde overzichten per project zijn als bijlage toegevoegd. In deze overzichten is onder meer het bedrag van de netto provinciale bijdrage aan het project vermeld. Daarnaast geven de overzichten inzicht in de planning, eventuele scopewijzigingen en de belangrijkste risico's en beheersmaatregelen. Ook is een toelichting opgenomen indien er mutaties hebben plaatsgevonden op de planning en/of het budget.

In deze voortgangsrapportage wordt niet over het onderdeel 'Beheer van bestaande infrastructuur' uit het PZI gerapporteerd. Middels de paragraaf Onderhoud Kapitaalgoederen en het PZI wordt de planning van het beheer in de begroting aangekondigd. Rapportage over de voortgang van het beheer vindt plaats in de Jaarrekening. Daarnaast wordt in deze voortgangsrapportage niet over projecten gerapporteerd die niet aan de voorwaarde van € 1 miljoen of meer netto provinciale bijdrage voldoen. Vooral in de paragraaf Fiets is een fors aantal projecten opgenomen waaraan de provincie Zuid-Holland minder dan € 1 miljoen netto bijdraagt. Voor de overige para-

fen (Wegen, Openbaar Vervoer, Verkeersveiligheid en Vaarwegen) is het aantal projecten met een provinciale bijdrage van minder dan € 1 miljoen netto beperkt. Ook wordt er niet separaat gerapporteerd over projectbudgetten in de initiatieffase waarvan de planning nog niet is uitgewerkt en projectbudgetten zonder zelfstandige planning. Dit laatste betreft bijvoorbeeld bijdragen aan projecten van derden en programma's met meerdere deelprojecten die verschillend zijn in locatie en karakter. Voorbeelden hiervan zijn Energietransitie en functionele verbeteringen wegen en vaarwegen.

1.6 Spelregels bij de afwijkingen per project

In hoofdstuk 3 van deze voortgangsrapportage zijn, per paragraaf uit het PZI, de tabellen opgenomen die de ontwikkeling per project op planning en projectbudget weergeven. In deze tabellen is gebruik gemaakt van een kleurcodering. Ten aanzien van de gebruikte kleurcodering geldt de onderstaande definitie. De details van de afwijkingen in planning en projectbudget zijn terug te vinden in de overzichten per project.

Afwijkingen op planning (zie voorbeeldtabel):

- zijn groen gemarkeerd indien er geen afwijking is of de afwijking is positief. In het laatste geval is in de tabel de term 'Sneller' toegevoegd;
- zijn oranje gemarkeerd indien de afwijking (hoofdzakelijk) is veroorzaakt door externe factoren, bijvoorbeeld vertraging in externe besluitvorming of uitloop in procedures door ingediende bezwaren. Het betreft factoren waarop de provincie zelf geen invloed heeft;
- zijn rood gemarkeerd indien de afwijking niet in hoofdzaak aan externe factoren te wijten is, maar te herleiden is tot interne keuzes en uitloop op onderdelen waarbij de provincie Zuid-Holland zelf verantwoordelijk is voor de sturing. Bijvoorbeeld de keuze voor extra zorgvuldigheid bij het doorlopen van een nieuwe RO-procedure, maar ook vertraging in grondverwerving of langere doorlooptijd engineering.

Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
B100000	N009 Rondweg Niemandslaan (fictief project)	Sneller	
B200000	N099 Corridor - Ergenshuizen (fictief project)		
B300000	N999 Provinciale bijdrage ontsluiting Nootgedacht (fictief project)		

Voorbeeldtabel afwijkingen op planning

Naast de inhoudelijke definitie van de kleurcodering geldt verder dat deze wordt toegepast bij afwijkingen in betekenende mate. Daarbij is onderstaande definitie aangehouden:

- indien bij een programma van diverse verschillende projecten slechts een enkel project uitloopt, wordt toch de kleurcodering groen toegepast. Het programma heeft immers in betekenende mate aan de doelstelling voldaan;
- indien bij een afzonderlijk project de oplevering / openstelling slechts met enkele maanden is uitgelopen, wordt toch de kleurcodering groen toegepast. De afwijking is in dat geval niet in betekenende mate.

Afwijkingen op projectbudget (zie voorbeeldtabel):

- zijn groen gemarkeerd indien er geen afwijking is of de afwijking is positief;
- zijn groen gemarkeerd indien de afwijkingen worden veroorzaakt door reguliere indexering en/of instroom van budgetten uit de meerjaren doorkijk;
- zijn groen gemarkeerd indien het extra budget hoofdzakelijk wordt veroorzaakt door het toevoegen van extra scope aan het project. In dit geval is in de tabel de term 'Scopewijz.' toegevoegd;
- zijn rood gemarkeerd in alle andere gevallen. Indien er sprake is van een budgetafwijking van betekenende mate, is in de tabel tevens het percentage van de afwijking opgenomen. Het betreft daarbij het percentage van de afwijking op de netto bijdrage van de provincie Zuid-Holland.

Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
B100000	N009 Rondweg Niemandslaan (fictief project)		-25%
B200000	N099 Corridor - Ergenshuizen (fictief project)		+30%
B300000	N999 Provinciale bijdrage ontsluiting Nooitgedacht (fictief project)		+ 25% (Scopewijz.)

Voorbeeldtabel afwijkingen op budget

Naast de inhoudelijke definitie van de kleurcodering geldt verder dat deze wordt toegepast bij afwijkingen in betekenende mate. Daarbij is onderstaande definitie aangehouden:

- indien bij een project met een provinciale bijdrage van € 10 miljoen of meer, het project tot 5% (met een max. van € 1.000.000,-) duurder is uitgevallen, wordt toch de kleurcodering groen toegepast. De afwijking is in dat geval niet in betekenende mate geweest.

- indien bij een project met een provinciale bijdrage van minder dan € 10 miljoen, het project tot 10% (met een max. van € 500.000,-) duurder is uitgevallen, wordt toch de kleurcodering groen toegepast. De afwijking is in dat geval niet in betekenende mate geweest.

1.7 Wijzigingen ten opzichte van de vorige voortgangsrapportage

Als gevolg van de wijziging van het BBV is overhead met ingang van de Begroting 2017 centraal begroot en verantwoord in plaats van op projectniveau. De doorwerking hiervan heeft plaatsgevonden in het PZI 2018 - 2047 waarin de budgetten op projectniveau zijn aangepast. Bijstellingen als gevolg van de doorwerking van de wijziging van het BBV zullen niet apart worden benoemd in de gedetailleerde overzichten per project.

2 Voortgang algemeen

2.1 Algemene ontwikkelingen

In 2017 is bij een ruime meerderheid van de projecten voortgang geboekt conform de geldende projectplanningen en binnen de afgesproken projectbudgetten. Inherent aan het dynamische en risicovolle proces van de infrastructuurontwikkeling, is er op een aantal projecten echter toch vertraging (10%) opgetreden en/of zijn er afwijkingen ontstaan in de projectbudgetten (5%) en de bijbehorende provinciale budgetten.

De marktsituatie ten tijde van de aanbestedingen heeft geleid tot scherpe inschrijvingen en mede daarvoor regelmatig tot meerwerkclaims. Door op deze marktsituatie te anticiperen met moderne contractvormen, goed risicomanagement en adequaat contractmanagement levert dit in enkele gevallen financieel voordeel op en blijven de resultaten doorgaans binnen het projectbudget. De trend van het scherp inschrijven neemt sinds medio 2016 langzaam af door het aantrekken van de markt. De meest recente voorbeelden hiervan zijn de aanbesteding van het hoofdcontract van de Rijnlandroute en de N215 Melissant. Ook valt op dat het aantal inschrijvers afneemt omdat de marktpartijen selectiever zijn.

De provincie werkt in het kader van de opgaves Bestuurlijke positie en profilering en Omgevingsbeleid aan een provinciebreed participatiebeleid. Onderdeel hiervan is de participatie in (provinciale) infrastructuurprojecten. Hiervoor worden de opgedane ervaringen bij afgeronde en lopende projecten gebruikt evenals evaluaties van participatieprocessen zoals bij de A16 Rotterdam. Dit zal uiteindelijk leiden tot een participatiecode voor Zuid-Holland.

In het coalitieakkoord zijn geen extra middelen beschikbaar gesteld en wordt geen indexering toegepast voor Infrastructuur. Dit vraagt vooral bij de lopende programma's een extra sterke sturing om zoveel mogelijk ambities te realiseren. Verder worden er binnen het programma tussentijds steeds (bestuur-

lijke) afwegingen en keuzes gemaakt welke projecten wel of niet de voorkeur krijgen. Hierbij wordt rekening gehouden met nut en noodzaak, regionale bijdragen etc. Het goed afwegen hiervan leidt soms wel tot langere doorlooptijden van de betreffende projecten.

2.2 Totaaloverzicht afwijkingen

De afwijkingen in planningen en projectbudgetten laten over alle paragrafen heen een stabiel beeld zien. Het algemene overzicht van dit beeld is opgenomen in de onderstaande tabel. In de overzichten per paragraaf in hoofdstuk 3, is in de kleurcodering onderscheid gemaakt of een afwijking in- of extern is beïnvloed. In onderstaande tabel is dit onderscheid niet opgenomen.

Paragraaf	%s binnen planning	%s binnen budget
Wegen	86% (18 van de 21)	90% (19 van de 21)
Openbaar Vervoer	100% (8 van de 8)	100% (8 van de 8)
Fiets	79% (11 van de 14)	100% (14 van de 14)
Verkeersveiligheid	100%* (9 van de 9)	89% (8 van de 9)
Vaarwegen	100%* (7 van de 7)	100% (7 van de 7)
Totaal	90% (53 van de 59)	95% (56 van de 59)

* In de Jaarrekening 2017 is het percentage vanwege een afwijking op deelprojectniveau bijgesteld naar 98%. Deze voortgangsrapportage rapporteert op projectniveau, de afwijking op deelprojectniveau heeft geen effect op de planning van het totale project.

In 2017 is 90% van alle projecten binnen de afgesproken planning gebleven en is 95% van de projecten niet over het beschikbare projectbudget gegaan. De afwijkingen op de planning en het projectbudget zijn verschillend van aard. Voor de verdere details van de afwijkingen en of deze intern of extern zijn beïnvloed, wordt verwezen naar de behandeling per paragraaf in het volgende hoofdstuk en de details per project in de overzichten.

2.3 Meerjarenontwikkeling afwijkingen per paragraaf

Door de tijd heen laten de percentages per paragraaf fluctuaties zien. Vanaf 2012 zijn in de begroting streefwaarden opgenomen voor het aantal projecten dat binnen de planning en het budget dient te blijven. Per paragraaf gold dat 70% van de projecten binnen de planning diende te blijven en 85% van de projecten binnen het beschikbaar gestelde project-

budget. Vanaf 2013 geldt het percentage van 75% voor de planning en het percentage voor het projectbudget is 85% gebleven.

Een jaarlijkse beschouwing biedt onvoldoende basis om conclusies te trekken over de hoogte van de percentages die als indicator in de begroting zijn opgenomen, en of een eventuele uitsplitsing per paragraaf van toepassing zou kunnen zijn. Om die reden worden de trends over meerdere jaren in beschouwing genomen.

In de tabel hieronder zijn voor de jaren 2013 tot en met 2017 de percentages weergegeven van de projecten die binnen de planning en binnen het beschikbare projectbudget zijn gebleven. Daarnaast is de kleurcodering rood toegepast indien het percentage onder de begrotingsindicator uitkwam, en de kleurcodering groen indien het percentage minimaal gelijk was aan de begrotingsindicator.

Paragraaf	%’s binnen planning (streefwaarde minimaal 75%)					%’s binnen budget (streefwaarde minimaal 85%)				
	2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017
Wegen	89%	92%	100%	94%	86%	95%	100%	97%	100%	90%
Openbaar Vervoer	100%	100%	100%	89%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Fiets	76%	87%	66%	96%	79%	91%	92%	86%	91%	100%
Verkeersveiligheid	81%	89%	87%	92%	100%	81%	94%	93%	100%	89%
Vaarwegen	75%	57%	91%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Gemiddeld per jaar	83%	84%	89%	94%	90%	92%	97%	94%	98%	95%

3 Voortgang per paragraaf

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de voortgang van de projecten uit het PZI, met een provinciale bijdrage van € 1 miljoen of meer. Per paragraaf is een algemene beschouwing opgenomen. In tabelvorm is de voortgang per project voor wat betreft planning en projectbudget weergegeven, gevolgd door een toelichting op de gesignaleerde afwijkingen.

De gedetailleerde overzichten per project zijn als bijlage toegevoegd. Hierin wordt ingegaan op mutaties in tijdsplanning en projectbudget, scopewijzigingen en de toprisico's en de beheersmaatregelen.

3.2 Paragraaf Wegen

In deze paragraaf wordt de stand van zaken weergegeven van de projecten die zijn opgenomen in de paragraaf Wegen van het PZI. De paragraaf Wegen betreft de aanleg van nieuwe wegen ter ontsluiting van woon-, werk- en recreatiegebieden en de reconstructie van bestaande provinciale wegen ten behoeve van verbetering van de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid. De projecten voorzien in een (substantiële) verbetering of uitbreiding van overwegend infrastructuur die in beheer is van de provincie. Ook is er budget opgenomen voor investeringen in Dynamisch Verkeersmanagement. Reconstructies of functionele verbeteringen ter bevordering van de doorstroming en verkeersveiligheid worden vaak meegenomen in het planmatig onderhoud van wegen en vaarwegen. Daarbij wordt ook volop ingezet op energietransitie om de CO₂ ambities voor beheer en onderhoud en in nieuwbouwprojecten te behalen. Voor de totstandkoming en realisatie van deze projecten is de provincie in de eerste plaats verantwoordelijk, maar de projecten worden vaak samen met andere (publieke) partijen uitgevoerd en er is meestal sprake van medefinanciering.

Voortgang

- In 2017 is aannemerscombinatie Comol5 gestart met de werkzaamheden aan de Rijnlandroute (aan- en afvoer zand en grond per schip, aanleg bouwwegen, kappen bomen, verleggen kabels en leidingen, aanleg ongelijkvloerse kruising Hofvlietweg);
- Diverse functionele verbeteringen zijn uitgevoerd in het planmatig onderhoud zoals de reconstructie van het Baljuwplein (N493) op Voorne-Putten. Ook is hard gewerkt aan de voorbereiding van energietransitiemaatregelen tijdens het planmatig onderhoud aan de N211 en N470. De N211 is in juni 2017 aanbesteed en wordt een CO₂-negatieve weg (meer opvang dan uitstoot);
- Alle Dynamische Verkeersmanagementsystemen van de wegbeheerders in Zuid-Holland zijn in 2017 gekoppeld. Ook hebben de provincie en de gemeente Den Haag een gezamenlijk verkeersmanagementsysteem aangeschaft waar het gros van de gemeenten op aangesloten zijn;
- Voor het project Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek (Duinpolderweg) is de milieueffectrapportage opgeleverd en hebben Gedeputeerde Staten van Noord- en Zuid-Holland een voorlopig voorkeursalternatief gekozen. Het



Werkzaamheden aanpassing Baljuwplein

project kan daarmee door naar de volgende fase (inspraak en advisering) in aanloop naar een definitief voorkeursalternatief;

- Op (boven)regionaal niveau hebben Rijk en regio afspraken gemaakt over aanpassingen aan Rijksinfrastructuur en (mogelijke) financiering daarvan. Voorbeelden hiervan zijn de [A20 Nieuwerkerk-Gouwe](#) (Startbeslissing) en de [A15 tussen Papendrecht en Sliedrecht](#) (voorkeursvariant inclusief kostenverdeling en subsidieverlening);
- In het jaarlijks [Bestuurlijk Overleg van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport \(BO MIRT\)](#) zijn afspraken gemaakt over het Gebiedsprogramma Duurzame Bereikbaarheid Rotterdam - Den Haag maar ook over de [N59 Energy Highway](#) (maatregelenpakket duurzaamheid, energieopwekking, verkeersveiligheid, verkeersmanagement en gedragsbeïnvloeding inclusief bekostiging) en de [corridor Rotterdam - Antwerpen](#);

- Ook zijn er besluiten genomen om budget te reserveren voor toekomstige projecten. Voorbeelden hiervan zijn het Gebiedsprogramma Duurzame Bereikbaarheid / Programmatische Aanpak Rotterdam - Den Haag (o.a. voor A20 Nieuwerkerk - Gouwe en Westergouwe), de Goederencorridor Oost (A15) en de extra impuls voor verduurzaming mobiliteit (extra kansrijke en innovatie energiemaatregelen N470 en N211). Meer informatie over de wijzigingen in projecten is te vinden in het [Kaderbesluit Infrastructuur 2017](#).

Tabel

De onderstaande tabel geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor een gedetailleerde toelichting op de tabel wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Zie bijlage 1 voor de detailoverzichten per project.

Nr.	Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
Initiatieffase				
1	B121400	(On)gelijkvloerse kruising N214/216	2022	
2		N470/N471 aanpassingen i.r.t. A13/16 ¹	n.v.t.	
3		Aansluitingen HWN-OWN rond N59 ¹	n.v.t.	
4		Verbetering kruisingen weg-vaarweg o.a. vervanging Concordiabrug ¹	n.v.t.	
5		Programmatische Aanpak Rotterdam - Den Haag ²	n.v.t.	
6		Programmatische Aanpak Goederencorridor Oost (A15) ²	n.v.t.	
7		Beschikbaar lopende projecten en onderhandeling ²	n.v.t.	
Vorbereidingsfase				
8	B120641	N206, Verlegging Duinvallei Katwijk ²	2022	
9	B120643	Provinciale bijdrage Duinpolderweg (Noordelijke Ontsluiting Greenport Bollenstreek)	2025	
10	B120756	N207 - Corridor, aanleg Bentwoudlaan en Vredenburglaan	2017 - 2020	
11	B121139	MIRT Haaglanden capaciteitsmaatregelen N211	2022 - 2025	+6%
12	B190012	HWN/OWN aansluiting A16/N3 (Bijdrage) ²	2021	
13	EN4440802	Maatregelen Nagelbrug N444	2019	
14		Actieplan Geluid prov. Wegen 2018-2024 ²	2018	
15	B190017	Bijdrage A15 Papendrecht - Sliedrecht ²	2020	
16		Functionele verbeteringen wegen Doorstroming en Verkeersveiligheid (via trajectaanpakken) ²	2017 - 2025	
Uitvoeringsfase				
17	F003463	Provinciale bijdrage infrastructuur aan alternatief bedrijventerrein Hoeksche Waard, zijnde Westelijke Dordtse Oevers ²	2018	
18	B100055	Parallelstructuur A12/Moordrechtboog	2018	-82%
19	B100650	N206 RLR Reservering weerstandsvermogen ²	2023	
20	B120761	N207 Corridor bereikbaarheid Greenport Boskoop	2025	

Vervolg tabel op volgende pagina

Vervolg tabel

Nr.	Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
Uitvoeringsfase				
21	B120762	N207 Verbeteren doorstroming Passage Leimuiden	2018	
22	B120764	Brug Leidschevaart (corridor N207 Noord)	2018	
23	B120933	N209 Reconstructie knoop A13 - N209 ³	2019	
24	B122234	N222 Verlengde Veilingroute (3in1)	2017	-23%
25	B122246A	N222a Verdubbeling Veilingroute N466 - Lange broekweg	2019	+12%
26	B144205	Bijdrage N208 Verbeteren leefbaarheid Hillegom ²	2017	
27	B145605	Omlegging N456 aansluiting A20 Moordrecht (Bijdrage) ³	2018	
28	B190013	HWN/OWN aansluiting A15/N3 (Bijdrage) ²	2021	
29	B1990054A	A4 Programma IODS/Verbinding A4 - Midden Delfland (Projectmanagement PZH) ³	2019	
30	B490011	Energietransitie infrastructuur ²	2017 - 2020	
31	B590014	Kwaliteitsnet goederenvervoer (exclusief N213 Centrale As Westland)	2017 - 2020	-9%
32	B590041	Beter Benutten Goederenvervoer N213 Centrale As Westland	2019	
33	EMPIDVM	Dynamisch Verkeersmanagement (DVM)	2018 - 2021	
34	EN0000010	Functionele vervanging kunstwerken (via trajectaanpakken) ²	2021	
35	EN2311201	Bijdrage aan GO traject N231 a ²	2019	
36		Rondweg Voorhout/inpassing sportlaan Lisse (incl. aansluiting N444 en N443)	2018 - 2020	

1. De planning voor deze projecten in de initiatiefase is nog niet uitgewerkt.
2. Dit betreft een budget, reservering of bijdrage zonder zelfstandige planning, en telt niet mee bij het bepalen van de percentages projecten binnen planning en budget.
3. Van dit project is de uitvoering voor 2017 afgerond. De financiële afrekening van dit project loopt nog, bijvoorbeeld i.v.m. afhandeling van (schade)claims of uitspraken in beroepszaken. Van dit project is geen detailoverzicht opgenomen. Indien zich tijdens de financiële afrekening budgetafwijkingen in betekende mate voordoen, zal hier inhoudelijk over gerapporteerd worden in dit hoofdrapport.

Ten aanzien van de afwijkingen op de planning zijn de specifieke oorzaken:

- B121400 - (On)gelijkvloerse kruising N214/216:
Ten behoeve van de nadere uitwerking (VO/do) zijn extra onderzoeken nodig en is de scope uitgebreid met het ontwerpen van halteparen aan de N214 en mogelijk ook aan de N216. Daarnaast is in de planning rekening gehouden met benodigde grondverwerving.
- B120756 - N207 - Corridor, aanleg Bentwoudlaan en Vredenburglaan: Vertraging is opgelopen bij de bestemmingsplanprocedure en achterblijvende grondverwerving. De verwachte oplevering van de Bentwoudlaan is mei 2023 door de samenvoeging met de Verlengde Bentwoudlaan.
- B120762 - N207 Verbeteren doorstroming Passage Leimuiden: De vastgestelde scope staat onder druk doordat bedrijventerrein Drechthoek II (vooralsnog) niet kan worden gerealiseerd. Gemeente en provincie onderzoeken nu mogelijkheden om doelstelling verbetering doorstroming wel te realiseren.

Ten aanzien van de afwijkingen op het projectbudget zijn de specifieke oorzaken:

- B121139 - MIRT Haaglanden capaciteitsmaatregelen N211: Het PZI budget behelst project N211 Wip-polderlaan en een bijdrage aan MRDH project N211 Lozerlaan/Erasmusweg. De bijstelling van € 3.7 miljoen komt voort uit de nadere invulling van de kostenraming die ten grondslag ligt aan het uitvoeringsbesluit. Tegenover een nadere inschatting van de kosten van grondverwerving, de projectmanagementkosten en de kosten van de voorbereidingsfase staat een bijdrage van € 0.35 miljoen van gemeente aan de uitvoering van het project.
- B100055 - Parallelstructuur A12/Moordrechtboog: Het project is opgeleverd en in gebruik genomen. Er zijn enkele door en op kosten van de aannemer op te lossen restpunten. Besloten is de resterende risicoreservering en het aanbestedingsvoordeel te laten vrijvallen.
- B122234 - N222 Verlengde Veilingroute (3in1): Bij Kaderbesluit 2017 € 3 miljoen vrijgevallen. Bij PZI

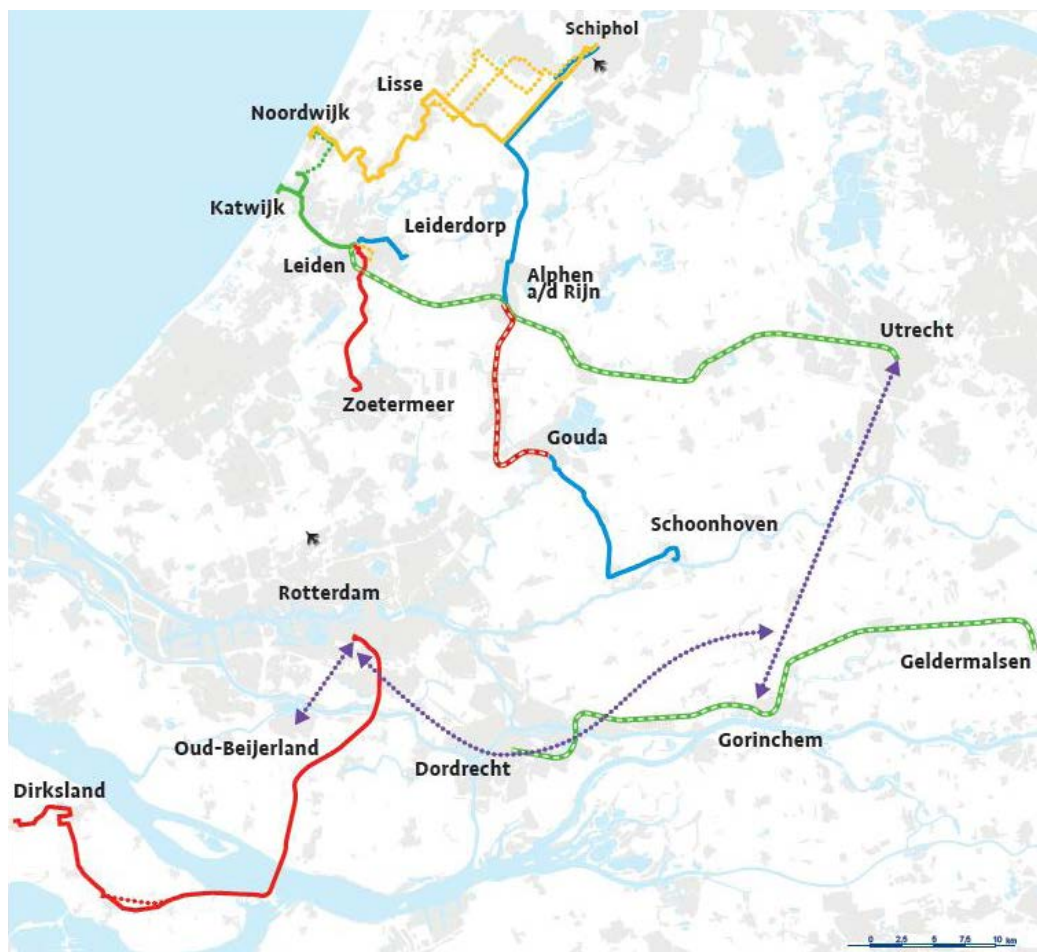
2018 € 2,5 miljoen verschoven naar het project N222 Verdubbeling Veilingroute i.v.m. optreden risico's op een projectdeel, dat naar dit project is overgegaan. Administratieve correctie van voor 2011 al geactiveerde baten (€ 1,6 miljoen).

- B122246A - N222a Verdubbeling Veilingroute N466 - Lange broekweg: In het PZI 2018-2032 is € 2,5 miljoen restbudget overgezet vanuit het project N222 Verlengde Veilingroute (Wegenproject Westland). Een deel van de scope van dit project (aansluiting op de bestaande Veilingroute) is eerder al overgegaan naar het project N222a Verdubbeling Veilingroute. In verband met het optreden van risico's rond kabels en leidingen is nu ook een deel van de risicoservering verschoven.
- B590014 - Kwaliteitsnet goederenvervoer (exclusief N213 Centrale As Westland): Voor de uitvoering van drie projecten door de Dienst Beheer Infrastructuur is de bijdrage vanuit Kwaliteitsnet Goederenvervoer overgegaan naar de projectbudgetten.

3.3 Paragraaf Openbaar Vervoer

In deze paragraaf wordt de stand van zaken weergegeven van de projecten die zijn opgenomen in de paragraaf Openbaar Vervoer van het PZI. De paragraaf Openbaar Vervoer betreft projecten voor nieuwe en verbeterde infrastructuur, die bijdragen aan hoogwaardig en samenhangend openbaar vervoer. In principe is het R-net, een kwaliteitsconcept van een frequente (ten minste 6x per uur per richting in de spits, 4x per uur per richting in de daluren en 2x per uur per richting 's avonds en op zondag), betrouwbare, snelle en comfortabele reis, daarbij het uitgangspunt. Voorbeelden zijn de ontwikkeling van diverse spoor- en buscorridors. De exploitatie van het openbaar vervoer (OV-concessies) is hierin niet opgenomen.

Voor de totstandkoming en het realiseren van deze projecten is de provincie in de eerste plaats verantwoordelijk. Hoewel de provincie verantwoordelijk is voor deze projecten, worden de projecten samen met, en in geval van subsidieprogramma's door, andere partijen uitgevoerd en is er bijna altijd sprake van medefinanciering.



HOV/R-netlijnen van de provincie Zuid-Holland

Voortgang

In 2017 zijn onder andere de volgende belangrijke mijlpalen bereikt:

- De Treindienst Alphen aan den Rijn - Gouda is als R-netlijn gestart met ingang van december 2016. Op deze lijn rijden nu R-nettreinen. In 2017 is de frequentie verhoogd van twee naar vier treinen per uur. In december 2017 is station Boskoop Snijdelwijk geopend;
- R-net is in 2017 uitgebreid met drie R-netverbindingen. Daarbij zijn nieuwe fietsvoorzieningen gerealiseerd bij de nieuwe bushaltes. Vanaf december 2017 rijden R-net bussen tussen Leiden Centraal - Leiderdorp, Alphen aan den Rijn - Schiphol en Gouda - Schoonhoven. Hiermee is een kwaliteitsimpuls gegeven aan het openbaar vervoer;
- In het BO MIRT 2017 is een afspraak gemaakt over een ontwerp-opdracht voor een aanpassing van het emplacement van Schiedam. Deze aanpassing moet mogelijk maken dat de betrouwbaarheid en flexibiliteit in lijnvoering wordt vergroot en het intercitystation Schiedam behouden kan blijven. Tevens is een verdeelsleutel afgesproken tussen Rijk en regio over de investering, als tot realisatie van de infra-aanpassing wordt besloten in 2018. Ook over de spoorlijn Leiden - Utrecht zijn afspraken met het Rijk en de provincie Utrecht gemaakt over de verkenning van een "versnelde intercity". Hierdoor kunnen in de toekomst vier treinen per uur rijden, waaronder een snelle intercity;
- Voor de R-net verbinding Leiden - Leiderdorp zijn nieuwe comfortabele haltes en overdekte fietsparkeervoorzieningen aangebracht. Ook is de doorstroming verbeterd, zoals op de Engelendaal (Leiderdorp), zodat de bus waar mogelijk voorrang krijgt en daarmee een snellere en betrouwbaardere lijn voor reizigers is gerealiseerd;
- Voor de R-net verbinding Alphen aan den Rijn - Schiphol zijn aan beide zijden van de N207 busstroken aangelegd, zijn er bruggen vervangen en kruispunten verbeterd. Daarnaast zijn langs de route nieuwe comfortabele bushaltes aangelegd met overdekte fietsenstallingen. Ook zijn de haltes beter toegankelijk gemaakt;
- Voor de R-netlijn Gouda - Schoonhoven zijn in december 2017 de eerste nieuwe haltes opgeleverd. De resterende haltes, inclusief nieuwe fietsenstallingen, van deze lijn worden in 2018 opgeleverd;
- Bij het Kaderbesluit infrastructuur 2017 is voor het DAV-gebied het budget "Robuustheid en ongelijkvloerse kruisingen Merwedelingelijn" van € 15,4 miljoen beschikbaar gesteld om HOV en R-net te

Nr.	Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
Initiatieffase				
1	B20001	Ontwikkeling buscorridors: Algemeen ²	2028	
2		Beschikbaar voor OV (waaronder spoorinfrastructuur / viersporigheid tussen Den Haag en Rotterdam) ²	2030	
Uitvoeringsfase				
3	B200010	Ontwikkeling buscorridors: Alphen aan den Rijn - Schiphol	2018	
4	B200011	Ontwikkeling buscorridors: Goeree Overflakkee - Rotterdam ³	2018	
5	B200013	Ontwikkeling buscorridors: Noordwijk (Duin-Bollenstreek) - Schiphol	2018-2023	
6	B210071	Merwedelingelijn	2019	
7	B230100	Programma P+R Voorzieningen ²	2017-2025	
8	B260000	HOV-NET Zuid-Holland Noord	2017-2025	
9	B265000	HOV-Net Zuid-Holland Risicoreservering ²	2023	
10	B590010	HOV-Drechtsteden (bijdrage aan derde)	2020	
11		HOV HWGO (waaronder Rotterdam – Oud Beijerland)	2020	
12		HOV DAV (waaronder Merwedelingelijn)	2025	

1. De planning voor deze projecten in de initiatieffase is nog niet uitgewerkt.
2. Dit betreft een budget, reservering of bijdrage zonder zelfstandige planning, en telt niet mee bij het bepalen van de percentages projecten binnen planning en budget.
3. Van dit project is de uitvoering voor 2017 afgerond. De financiële afrekening van dit project loopt nog, bijvoorbeeld i.v.m. afhandeling van (schade)claims of uitspraken in beroepszaken. Van dit project is geen detailoverzicht opgenomen. Indien zich tijdens de financiële afrekening budgetafwijkingen in betekende mate voordoen, zal hier inhoudelijk over gerapporteerd worden in dit hoofdrapport.

realiseren. Daarnaast is voor de R-netverbinding Rotterdam - Oud-Beijerland en voor de verdere uitrol van HOV in de HWGO (opwaarderen bus-haltes en infrastructuur op de corridor Ouddorp - Dirksland en extra ketenvoorzieningen op bestaande R-nethaltes) € 6,0 miljoen beschikbaar gesteld vanuit Ontwikkeling buscorridors algemeen. In 2017 is begonnen met een ontwerp van de infrastructurele maatregelen op deze verbindingen.

Tabel

De tabel op pagina 12 geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor een gedetailleerde toelichting op de tabel wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Zie bijlage 2 voor de detailoverzichten per project.

- B260000 - HOV-NET Zuid-Holland Noord bestaat uit verschillende projecten. De realisatie van deze projecten vindt plaats binnen de genoemde tijdsperiode in het PZI en kleurt daarom groen. De realisatie van de infrastructurele maatregelen op het spoor Leiden - Utrecht zijn echter vertraagd als het gevolg van de nog niet bereikte overeenstemming met NS over de exploitatiebijdrage. Voor het spoor Alphen a/d Rijn - Gouda is de planning aangepast vanwege de toevoeging van het passeerspoor tussen Gouda en Waddinxveen.

3.4 Paragraaf Fiets

Het Fietsplan 2016 - 2025 is vastgesteld met de bijbehorende Uitvoeringsagenda 'Samen verder fietsen'. Het Fietsplan heeft een brede focus gericht op het completeren van het Zuid-Hollandse fietsnetwerk en het verbeteren van de kwaliteit daarvan. Doelstellingen van het Fietsplan zijn 1) vaker en verder fietsen 2) veilig fietsen en 3) innovatieve, energieneutrale fietspaden. In de Uitvoeringsagenda is uitgewerkt welke opgaven er zijn om de drie speerpunten van het beleid, optimaliseren van het fietsroutenetwerk, fiets in de keten en innovatieve en CO₂ neutrale fietspaden te realiseren.

Voortgekomen uit het amendement A517 'Investeren in fietsen', zijn zes projecten aan de nieuwe Uitvoeringsagenda toegevoegd. Bij de uitvoering van alle fietsprojecten zal worden gekeken naar kansen voor innovatie en duurzaamheid. De voortgang op hoofdlijnen wordt eerst vermeld. Daarna volgt de voortgang van de fietsprojecten.

Voortgang Uitvoeringsagenda 'Samen verder fietsen'

Speerpunt	Voortgang
Optimaliseren Fietsroutenetwerk	
Fiets in de keten	
Innovatieve, energieneutrale fietspaden	

In het Fietsplan 2016 - 2025 en de bijbehorende Uitvoeringsagenda samen verder fietsen zijn drie speerpunten benoemd; optimalisatie fietsroutenetwerk, fiets in de keten en innovatieve, energieneutrale fietspaden. Op twee van de drie speerpunten verloopt de voortgang van de uitvoering volgens planning. Het speerpunt 'Optimaliseren Fietsroutenetwerk' betreft realisatie van fietsprojecten en kent vertraging.

Enkele mijlpalen

In november 2016 heeft de minister van Infrastructuur en Milieu het Plan van Aanpak Beter Benutten Vervolg ondertekend. In 2017 en 2018 worden deze projecten uitgevoerd. Op 12 december 2016 is het landelijke Bestuursakkoord Fietsparkeren bij Stations ondertekend. In 2017 is in het Regeerakkoord € 100 miljoen gereserveerd voor Fiets. Provinciale Staten hebben in november 2017 € 8 miljoen als cofinanciering hiervoor vrijgemaakt. In 2018 wordt voor 13 stations in samenwerking met ProRail en gemeenten hiertoe plannen uitgewerkt voor de realisatie van extra stallingen. In juni 2017 is aan ProRail subsidie toegekend voor de realisatie van ruim 2200 fietsparkeerplekken bij stations Voorschoten, Sassenheim, Gorinchem en Leiden Lammenschans. In de tweede helft van 2017 is samen met gemeenten van start gegaan met de snelfietsroute F15 IJsselmonde. Op de Campus van de TU Delft is het Field Lab Fiets geopend een proeflab voor slimme oplossingen voor automatisch vervoer en fietsverkeer.

Voortgang uitvoering moties en amendementen

Amendement 517 Investeren in fietsen

- Fietspad Molenkade wordt uitgevoerd door Hoogheemraadschap Rivierenland binnen gebiedsaanpak (uitvoering 2018 - 2019);
- Realisatie fietspad Oeverbos-Krabbeplas wordt uitgevoerd binnen project Blankenburgverbinding (uitvoering 2019 - 2022);
- Fietsverbinding Zevenhovenseweg. In overleg met betrokkenen en gemeente is onderzoek naar nut en noodzaak afgerond. In 2017 is samen met de gemeente gewerkt aan diverse ontwerpen voor een veilige fietsverbinding. In opdracht van de gemeente worden maatregelen uitgewerkt;
- Fietspad F441 Krimpenerwaard fase 2: Door het ontbreken van cofinanciering bij de gemeente nog niet gerealiseerd, in samenspraak wordt onderzocht welke maatregelen wel mogelijk zijn;

- Na gesprek met de gemeente Hellevoetsluis is gebleken dat fietsveiligheid Haringvlietweg losstaande incidenten betreft. In 2017 is een verkenning afgerond. Samen met gemeente wordt gewerkt aan de realisatie van een samenhangend pakket maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren;
- De wegbeheerder is een onderzoek naar de fietsveiligheid op rotondes gestart, inclusief de rotondes in Bergambacht en Haastrecht; verwachte oplevering 2018;
- Extra inzet fietsveiligheid: Bij de fietsprojecten is extra aandacht voor fietsveiligheid, zoals de Middelbroekweg waarbij Bikescout wordt toegepast. En ook de proef met glow-in-the-dark belijning in Ter Aar.

Het Regionaal Overleg Verkeersveiligheid ontwikkelt als onderdeel van hun uitvoeringsprogramma een programma specifiek gericht op de fietsveiligheid. Hierin is naast speciale aandacht voor jeugd en senioren ook aandacht voor forenzen. De voortgang van de pilot Auto-Fiets-Auto is als onderdeel van de activiteiten van Park en Bike meegenomen. Met de gemeente Leiden wordt hiernaar een verkenning gestart. Eveneens wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn op de P+R plekken die de provincie in beheer heeft.

Motie 573 Field Lab Innovatieve Fietspaden

De provincie werkt op diverse manieren aan de uitvoering van de motie. Naar aanleiding van gesprekken met onder andere de MRDH, TNO, TU Delft, ANWB en gemeente Rotterdam zijn diverse opties geformuleerd. Twee specifieke trajecten (Rotterdam - Delft - Den Haag en Rotterdam - Gouda) worden verkend om een innovatieve snelfietsroute te realiseren. Voor het traject Delft - Den Haag wordt de koppeling gelegd met de uitwerking van 'mooi & snel' (slow lanes) en de recent geopende Bike Monitorings Dashboard op de TU Delft (onderdeel van Research Lab Automated Driving). Parallel aan dit traject stimuleert de provincie innovatie op eigen fietspaden bij realisatie van nieuwe infrastructuur en bij groot onderhoudswerkzaamheden. Enkele voorbeelden: pilot lichtgevende belijning in Ter Aar (i.s.m. de Fietsersbond); gestart mei 2017, realisatie zonnepaneelfietspad: 25 meter zonnepaneelfietspad in N211: gereed uiterlijk oktober 2018 alternatieve manier van bodemstabilisatie door innovatief bindmiddel (F441, Krimpenerwaard). Zo maken we van de provincie 'a real life testing ground'.

Tabel

In de onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de projecten die in 2017 gereed zijn gekomen. Gereed betekent in dit geval dat het fietspad is opgesteld voor fietsers. De verdere (financiële) afwikkeling van het project loopt daarna vaak nog door.

Projectnr.	Omschrijving
B528701	F287.1 Noordwijk (Kraaierslaan) - Noordwijkerhout (Zeestraat)
B555100	F551.0 Dordrecht Zeehaven - Willemsdorp (Dortse Kil)
B540200	F402.0 Zuideinde - Zevenhuizen
B550200	F502.0 Den Haag - Delft (Langs de Vliet)
B509606	F96.6 Bentwoud - Oost
B526705	F267.5 Ruige Kade - Leiderdorp
B543000	F430 Hollandse waterlinie (Diefdijk)
B558300	F583 Rijksweg Ridderkerk
B527804	F278.4 Winterdijk Gouda Parallelstructuur A12
B555203	F552.3 Kruispunt Edisonweg - A15

Op basis van de in het PZI opgenomen budgetten zijn er 16 fietspadprojecten met een bijdrage vanuit de provincie Zuid-Holland van meer dan € 1 miljoen netto.

De tabel bovenaan pagina 15 geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor de definitie van de kleurcodering wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Zie bijlage 3 voor de detailoverzichten per project.

Ten aanzien van de afwijkingen op de planningen in de fietsprojecten geldt dat de projecten veelal door derden worden uitgevoerd. De mogelijkheden om te sturen in de planning zijn daarmee beperkt. Ten aanzien van de afwijkingen op de planning zijn de specifieke oorzaken:

- F209 Hillegom-Bennebroek: Niet uitvoerbaar door extra eisen die gesteld zijn door het Hoogheemraadschap in verband met de dijk waar het fietspad op zou worden aangelegd.
- F210 Leimuiden - Oude Wetering: Niet uitvoerbaar na verkenning. Het enige nog mogelijke alternatief bleek op gebied van fietsveiligheid onvoldoende.
- F267.2 Leiderdorp - Koudekerk; gedeelte Zoeterwoude Dorp - Leiderdorp (Tunnel): Scope en planning hangt samen met station Zoeterwoude Meerburg, welke mogelijk niet kan worden gerealiseerd (vervolgonderzoek loopt).
- F268.7 Kinderdijk - Schoonhoven: Voortgang project hangt samen met de dijkversterking die is vertraagd.

Nr.	Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
1	B501104A	F11.4 Aanleg fietspad Lange Wetering		
2	B520900A	F209 Hillegom - Bennebroek *	vervalt	
3	B521000A	F210 Leimuiden - Oude Wetering *	vervalt	
4	B526302	F263.2 Westergouwe - Gouda		
5	B526702	F267.2 Leiderdorp - Koudekerk; gedeelte Zoeterwoude Dorp - Leiderdorp (Tunnel)		
6	B526706	F267.6 Munnikenpolder - HSL infocentrum		
7	B526807	F268.7 Kinderdijk - Schoonhoven		
8	B528701	F287.1 Noordwijk (Kraaierslaan) - Noordwijkerhout (Zeestraat)		
9	B529802A+ B522802A	F298.2 (N470) Fietspad kade Bovenvaart + F228.2 (N470) Zoetermeer - Pijnacker Oostweg / Berkelseweg - Pieterbregmanlaan		
10	B530601	F306.1 Fietspad Brug Aarkanaal (Alphen aan den Rijn - Nieuwkoop)		
11	B531400	F314 Fietspad Ter Aar - Zevenhoven		
12	B537000A	F370 Fietspad Kijkduin - Hoek van Holland		
13	B543202	F432.2 Ottoland - Achterland		
14	B544100	F441 Bergambacht - Gouda ged. Beijerse - Achterwetering incl. Brughoofd Benedenheul		
15	B545600	F456 Viaduct Ypenburg		
16	B590005	F900.5 Fietsbrug Oude Rijn (Katwijk)		
* Dit project vervalt omdat het niet uitvoerbaar is, en telt niet mee bij het bepalen van de percentages projecten binnen planning en budget.				

Ten aanzien van de afwijkingen op de planning met een rode markering, waarbij de afwijkingen niet (hoofdzakelijk) zijn veroorzaakt door externe factoren, zijn de specifieke oorzaken:

- F306.1 Fietspad Brug Aarkanaal (Alphen a/d Rijn - Nieuwkoop): Vertraging door langere ontwerpfase.

Ten aanzien van de projecten zonder bijstelling planning (met de groene markering), zijn nog de volgende aandachtspunten met betrekking tot de planning:

- F314 Fietspad Ter Aar - Zevenhoven: Afweging project in 2017/2018 met uitvoering in 2018/2019.
- F900.5 Fietsbrug Oude Rijn (Katwijk): Project heeft vertraging opgelopen door faillissement van leverancier brug.

Risico's op programmaniveau

In de tabel hiernaast zijn de top risico's weergegeven.

31-12-2017	
Risico's	Maatregelen
Fietsparkeren bij stations wordt onvoldoende gerealiseerd	1. Bestuursconvenant fietsparkeren en plan van aanpak met stakeholders 2. Blijven inzetten op planvorming 3. Lobby inzetten
Ambitie op snelfietsroute netwerk blijft achter	1. Vergroten van rol van de fiets binnen de mobiliteitsketen 2. Blijven inzetten op planvorming
Grondverwerving veroorzaakt vertraging in de realisatie van het project	1. Vroegtijdig inzicht verkrijgen in grondposities 2. Vroegtijdig in gesprek gaan met de grondeigenaren 3. Bewustwording bij projectleiders over risico's grondverwerving hoog op de agenda houden
Hollandse Banen worden niet gerealiseerd	1. Komen tot een gezamenlijke strategie met de MRDH 2. Verder ontwikkelen van het concept Hollandse Banen middels pilots i.s.m. MRDH en gemeenten

3.5 Paragraaf Verkeersveiligheid

In deze paragraaf wordt de stand van zaken weergegeven van de projecten die zijn opgenomen in de paragraaf Verkeersveiligheid van het PZI. De paragraaf Verkeersveiligheid betreft verkeersveiligheidsprojecten op de provinciale wegen. Het bestaat uit circa 12 projecten, waarvan 11 projecten een netto PZH bijdrage van meer dan € 1 miljoen kennen. De doelstelling is het veiliger inrichten van de provinciale infrastructuur en daarmee het leveren van een bijdrage aan de verkeersveiligheidsdoelstelling voor heel Zuid-Holland.

Voortgang

Al meerdere jaren wordt gewerkt volgens de trajectgewijze aanpak, waarbij het onderhoud op grotere trajectdelen wordt uitgevoerd in combinatie met verbetermaatregelen op het traject. De verkeersveiligheidsprojecten uit het PZI zijn zoveel mogelijk geïntegreerd in deze trajectgewijze aanpak. Door de werkzaamheden te combineren kan de uitvoering efficiënter verlopen en wordt de overlast voor de omgeving en het wegverkeer geminimaliseerd. In oktober 2017 is middels deze aanpak de nieuwe turborotonde Nagelbrug N444 in Voorhout geopend. Hiermee is een belangrijke mijlpaal bereikt in het verbeteren van de verkeersdoorstroming en -veiligheid tussen Voorhout, Noordwijk en de A44.

Daarnaast zijn er ook projecten die om redenen van uitvoeringstermijn en/of grootte, los van de trajectaanpak worden uitgevoerd. Ook is budget vrijgemaakt voor aanleg van een ongelijkvloerse fietskruising aan de noordzijde van Hazerswoude-Dorp.

In 2017 zijn de volgende onderhoudstrajecten met verkeersveiligheidsmaatregelen uitgevoerd danwel de voorbereiding gestart:

<u>N207a</u>	<u>N218a</u>	<u>N455a</u>
<u>N207b</u>	<u>N218c</u>	<u>N467b</u>
<u>N217a</u>	<u>N231c</u>	<u>N493a</u>
<u>N217b</u>	<u>N444b</u>	<u>N494a</u>

De nieuwe belijning volgens de Basiskennmerken Wegontwerp (voorheen Essentiële Herkenbaarheids-kennmerken) wordt in de trajectgewijze aanpak meegenomen. Alle trajecten die in 2017 zijn onderhouden zijn voorzien van deze nieuwe belijning. Landelijk is afgesproken om uiterlijk in 2020 het gehele Nederlandse wegennet hiervan te voorzien. De uitvoering van deze werkzaamheden verloopt volgens planning.

Tabel

De onderstaande tabel geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor een gedetailleerde toe-

Nr.	Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
Vorbereidingsfase				
1	EN2091301	N209 kruispunt Gemeneweg / Katjesweg	2021	+164% (Scopewijz.)
2	EN2140801	Parallelweg N214B	2021	
Uitvoeringsfase				
3	EN0000012	Maatregelen verkeersveiligheid trajecten 2012 ev ²	2017 - 2019	
4	EN2090002	Rotonde N209 Benthuisenweg - Omleidingsweg (Benthuisen) ³	2018	
5	EN2101202	Rotondes Ammerstol en Wetering	2019	+47%
6	EN2110902	Verkeersveiligheid maatregel traject N211a: Turborotonde N211 / N465 (Monster)	2019	
7	EN2150003	Aansluiting N215 - Nieuwe Tonge (Middelharnis)	2022	
8	EN2150501	N215 Melissant - Dirksland	2019	
9	EN2230001	Aanpassingen hoofdrijbaan N223 (Westland, Midden-Delfland)	2017 - 2019	
10	EN4840801	Reconstructie N484	2019	
11		Maatregelen verkeersveiligheid trajecten 2016 ev ²	2017 - 2019	
1. De planning voor deze projecten in de initiatiefase is nog niet uitgewerkt. 2. Dit betreft een budget, reservering of bijdrage zonder zelfstandige planning, en telt niet mee bij het bepalen van de percentagesprojecten binnen planning en budget. 3. Van dit project is de uitvoering voor 2017 afgerond. De financiële afrekening van dit project loopt nog, bijvoorbeeld i.v.m. afhandeling van (schade)claims of uitspraken in beroepszaken. Van dit project is geen detailoverzicht opgenomen. Indien zich tijdens de financiële afrekening budgetafwijkingen in betekenende mate voordoen, zal hier inhoudelijk over gerapporteerd worden in dit hoofdrapport.				



Turborotonde Nagelbrug met fietstunnel in Voorhout. Fotografie: Maurice Hoogeveen

lichting op de tabel wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Zie bijlage 4 voor de detailoverzichten per project.

Ten aanzien van de afwijkingen op het projectbudget zijn de specifieke oorzaken:

- EN2091301 - N209 kruispunt Gemeneweg / Katjesweg: Ophoging met € 1,7 miljoen vanuit EN0000012 voor ongelijkvloerse fietskruising noordzijde Hazerswoude-Dorp.
- EN2101202 - Rotondes Ammerstol en Wetering: Vanwege palenproblematiek (fundering) bij de aanleg van de rotonde De Wetering is het budget bijgesteld.

3.6 Paragraaf Vaarwegen

In deze paragraaf wordt de stand van zaken weergegeven van de projecten die zijn opgenomen in de paragraaf Vaarwegen van het PZI. Dit betreft projecten

voor nieuw aan te leggen infrastructuur (bruggen, vaarweg) en verbetermaatregelen in het bestaande vaarwegareaal. Daarnaast zijn er projecten waar met realisatie van vaarwegmanagement de doorstroming op het vaarwegennet wordt verbeterd. Daarbij gaat het onder andere om het aansluiten van bruggen op bediencentrales. Bediening op afstand maakt een betere afstemming tussen weg- en scheepvaartverkeer mogelijk. De doelstelling is bevordering van een veilige, vlotte en doelmatige afwikkeling van het scheepvaartverkeer (beroepsvaart en recreatievaart).

Voortgang

- Om de bereikbaarheid en veiligheid op de vaarwegen te verbeteren zijn in 2017 mooie mijlpalen bereikt. Zo zijn op verschillende provinciale vaarwegen in het kader van planmatig onderhoud oevers vervangen (Delftse Schie, Gouwe en Oude Rijn) en is onderhoud uitgevoerd aan de Hefbrug Gouwesluis. Bij het planmatig onderhoud zijn waar

nodig en waar mogelijk functionele verbeteringen meegenomen;

- Ook is het uitvoeringsbesluit voor de vervanging van de Steekterbrug bij Alphen aan den Rijn genomen door Provinciale Staten;
- Op 29 juni 2017 is met 19 bedrijven, overheden, investeerders en kennisinstellingen de intentieovereenkomst Groene Corridor ondertekend. Met deze partijen werkt de provincie samen aan duurzaam en betrouwbaar goederenvervoer tussen het Groene Hart en de Rotterdamse haven, waarbij vervoer over water een belangrijke rol speelt. De verduurzaming van de Gouwe krijgt ook vorm bij de oeververvanging aan de westelijke kant van de Gouwe zoals bij Waddinxveen. In december 2017 is gestart met de vervanging van de huidige oeverconstructie door één die sterker en onderhoudsarm is en langer meegaat. De werkzaamheden lopen door tot in 2019;
- Er wordt onderzocht welke ontwikkelingen mogelijk zijn in het gebied Schieoevers in Delft. Mogelijk wordt de bestaande loswal in Schieoevers Noord verplaatst en dan is een andere kade constructie nodig, die tegelijkertijd met de verbreding Delftse Schie gerealiseerd kan worden. Het doel van zowel gemeente Delft als provincie is een integraal afgewogen plan voor het gebied waarin betreffend project een onderdeel vormt;
- De werkzaamheden bochtafsnijding Delftse Schie vorderen gestaag. De dijken langs het nieuwe vaarweg tracé zijn nagenoeg op hoogte en kunnen na

zetting worden afgewerkt;

- Ook is De Blauwe Golf Verbindend gestart, een landelijk samenwerkingsverband van provincies, gemeenten, rijkswaterstaat en logistieke partners. Door slim gebruik te maken van beschikbare data en telecommunicatietechnieken kunnen tot op de minuut het vaarschema en de aankomsttijd van binnenvaartschepen worden voorspeld. Dat is handig voor schippers, maar ook voor automobilisten die hierdoor weten wanneer de brug open staat bijvoorbeeld via hun navigatiesysteem of app. Op de Gouwe zijn al deze aspecten al doorgevoerd, waardoor deze vaarverbinding steeds meer als een echte corridor functioneert;
- Tot slot is in 2017 het project centrale objectbediening (brugbediening op afstand) als onderdeel van het programma Realiseren vaarwegmanagement vrijwel afgerond waarmee alle noodzakelijke bruggen op afstand kunnen worden bediend. De laatste 37 kilometer glasvezel die nodig was voor het op afstand bedienen is aangelegd en ook de noodzakelijke software is doorontwikkeld.

Tabel

De onderstaande tabel geeft de voortgang per project op planning en projectbudget weer. Afwijkingen op planning en/of projectbudget zijn gemarkeerd in rood, oranje of groen. Voor een gedetailleerde toelichting op de tabel wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Zie bijlage 5 voor de detailoverzichten per project.

Nr.	Projectnr.	Omschrijving	Planning	Budget
Initiatieffase				
1		Optimalisatie Gouwe o.a. A12 Coenecoop ¹	2025	
Vorbereidingsfase				
2	EVW081202	Vervangen Steekterbrug	2022	
Uitvoeringsfase				
3	EVW010509	Bochtafsnijding Delftse Schie - Overschie (incl. studiekosten)	2018	+8% (Scopewijz.)
4	EVW010802B	Verv. St.Sebastiaansbrug Delft	2021 sneller	-24%
5	EVW011001A	Bijdrage PZH aan ophoging Hoornbrug ²	2021	
6	EVW090603	Tweede sluiskolk Julianasluis - Gouda (incl. studiekosten) ³	2017	
7	EVW000011	Functionele verbeteringen VW (bijdrage aan GO VW) ²	2019 - 2021	
8	EVW000714	Nota Vaarwegen en scheepvaart ³	2017	
9	EVW000601A	Realiseren vaarwegmanagement (DVM)	2017-2021	
1. De planning voor deze projecten in de initiatieffase is nog niet uitgewerkt. 2. Dit betreft een budget, reservering of bijdrage zonder zelfstandige planning, en telt niet mee bij het bepalen van de percentages projecten binnen planning en budget. 3. Van dit project is de uitvoering voor 2017 afgerond. De financiële afrekening van dit project loopt nog, bijvoorbeeld i.v.m. afhandeling van (schade)claims of uitspraken in beroepszaken. Van dit project is geen detailoverzicht opgenomen. Indien zich tijdens de financiële afrekening budgetafwijkingen in betekenende mate voordoen, zal hier inhoudelijk over gerapporteerd worden in dit hoofdrapport.				



17 juli 2017 bochtafsnijding Delftse Schie

Ten aanzien van de afwijking op de planning is de specifieke oorzaak:

- EVW010802B - Verv.St.Sebastiaansbrug Delft: De planning die is afgesproken met de gemeente Delft en de MRDH is er op gericht om eind 2019/begin 2020 het werk gereed te hebben.

Ten aanzien van de afwijkingen op het projectbudget zijn de specifieke oorzaken:

- EVW010509 - Bochtafsnijding Delftse Schie - Overschie (incl. studiekosten): Op verzoek van de vaarwegbeheerder zijn langs de bestaande vaargeul drie stukken oever met spoed vervangen. Vanwege de samenloop met de Bochtafsnijding Delftse Schie is er voor gekozen om deze werkzaamheden te combineren en uit te laten voeren door dezelfde aannemer als het hoofdcontract.

- EVW010802B - Verv.St.Sebastiaansbrug Delft: De provincie heeft t/m 2015 namens de partijen Delft en MRDH het project getrokken. O.a. vanwege de vernietiging van de omgevingsvergunning door de rechtbank in 2014 zijn met de partijen nieuwe afspraken gemaakt. In december 2016 heeft dit geresulteerd in een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) waarin een nieuwe scope, met bijbehorend budget, door alle partijen is vastgelegd. MRDH treedt op als trekker van het project. In 2017 zijn historische kosten met elkaar afgerekend waarna het project financieel is bijgesteld in PZI. Conform de SOK betaalt de provincie € 7,75 mln. voor de vervanging van de brug (€ 8,5 mln. inclusief onvoorziën en projectmanagement).



Dit is een uitgave van de provincie Zuid-Holland.
April 2018. www.zuid-holland.nl

Vormgeving: Grafimedia, provincie Zuid-Holland

180201658