

## Inhoud

- ▶ [Start voorbereiding tunnel N434](#)
- ▶ [Werkzaamheden Comol5](#)
- ▶ [Informatie en contact met Comol5](#)
- ▶ [Vorbereidende werkzaamheden provincie Zuid-Holland](#)
- ▶ [Sloopwerkzaamheden](#)
- ▶ [Gasleidingen Gasunie](#)
- ▶ [Archeologie](#)
- ▶ [Bomencompensatie Vlietland](#)
- ▶ [N206 Ir. G. Tjalmaweg Ondertekening overeenkomsten](#)
- ▶ [N206 Ir. G. Tjalmaweg Machtiging tot aanbesteding](#)
- ▶ [Meer informatie](#)



Het project RijnlandRoute is een nieuwe weg tussen Katwijk - via de A44 - en de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en draagt bij aan een betere doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. Met deze nieuwsbrief houdt de provincie Zuid-Holland u regelmatig op de hoogte van het project.

## Start voorbereiding tunnel N434

De voorbereidende werkzaamheden aan de tunnel van de RijnlandRoute zijn gestart.

De tunnel is onderdeel van de nieuwe provinciale weg (de N434), wordt circa 2,5 kilometer lang en gaat onder Voorschoten en het Rijn-Schiekanaal door. Dankzij de tunnel is een groot deel van de N434 straks niet te zien en te horen.



*Aannemerscombinatie Comol5 startte onlangs met de aanleg van de startschacht nabij de A4.*

## Werkzaamheden Comol5

Aannemerscombinatie Comol5 legt het eerste deel van de RijnlandRoute aan (o.a. de N434 tussen de A4 en A44). Op dit moment voert Comol5 op verschillende locaties werkzaamheden uit, waaronder:

- Bouw startschacht boortunnel. En bekijk ook de foto's van het maken van de diepwanden.
- Voorbereidende werkzaamheden bouw geluidsscherm A44 vanaf 9 april en de route voor het bouwverkeer.
- Bouwverkeer werkzaamheden westzijde A44 vanaf 5 april.
- Zandtransporten Voorschoterweg t/m 19 april.
- Weekendwerkzaamheden tijdens afsluiting A44 in het weekend van 13-16 april
- Asfalteringswerkzaamheden Den Deijl 9-14 april
- Zandtransport voor de aanpassing van afrit 7/A4 bij Zoeterwoude via P&R

terrein vanaf 23 april.



*Links: diepwandgraver bij de startschacht boortunnel  
Rechts: bouw brug over de Oude Rijn A44*

#### **Informatie en contact met Comol5**

Op [www.comol5.nl](http://www.comol5.nl) vindt u een overzicht van de bouwwerkzaamheden. De site wordt regelmatig geactualiseerd. U vindt hier ook de [brieven](#) die Comol5 aan de directe omgeving verstuurt. Via het [digitaal servicecentrum](#) van de aannemer kunt u (via sociale media naar keuze) uw vragen stellen en informatie ontvangen. U kunt ook per mail contact opnemen met Comol5: [omgeving@comol5.nl](mailto:omgeving@comol5.nl)

#### **Nieuw: informatie over werkzaamheden in uw mailbox**

Wilt u het laatste nieuws over de werkzaamheden van Comol5 direct in uw mailbox ontvangen? Meldt u zich dan aan voor de nieuwsalert via [www.comol5.nl/nieuwsalert](http://www.comol5.nl/nieuwsalert).

### **Vorbereidende werkzaamheden provincie Zuid-Holland**

Momenteel voert de provincie zelf nog de volgende werkzaamheden uit:

#### **Sloopwerkzaamheden**

De provincie Zuid-Holland heeft de afgelopen jaren diverse percelen, woningen en opstallen die zich op het tracé van de RijnlandRoute bevinden, aangekocht en verwijderd. De afgelopen periode vonden aan de Achterweg in Valkenburg en de Vlietweg in Leiden sloopwerkzaamheden plaats. Ook is de (vracht)autoparkeerplaats aan de Torenvlietlaan in Valkenburg/Katwijk verwijderd.

#### **Gasleidingen Gasunie**

Gasunie werkt in de Oostvlietpolder langs de A4 en nabij Vlietland aan de aansluiting van de vier nieuwe (verlegde) gasleidingen op het bestaande netwerk. De oude leidingen worden na het aansluiten van de nieuwe leidingen verwijderd. Half april wordt de nieuwe leiding langs de Hofvlietweg aangesloten. Vanaf half april start het verwijderen van alle oude leidingen in het gebied. Gasunie is naar verwachting voor de zomer klaar met de werkzaamheden in het gebied.



*Door middel van "affakkelen" wordt resterend gas uit de oude leidingen verwijderd.  
Foto: KJfotografie*

## Archeologie

### N206 Europaweg

De firma RAAP heeft het conceptrapport opgeleverd van haar zoektocht naar de Schans Lammen in Leiden. Het doel van dit historisch bronnenonderzoek is te achterhalen waar de Schans lag en, als er gereede aanwijzingen zijn, onderzoeken of er nog resten in de bodem te vinden zijn. Het project RijnlandRoute ondersteunt de zoektocht van de Stichting Strandwal. Later deze maand zullen we de resultaten van de zoektocht bekend maken. Meer informatie vindt u op de Facebookpagina ['Waar vond Leiden de hutspot? De zoektocht naar Schans Lammen'](#).

### N206 Ir. G. Tjalmaweg

In juni van dit jaar zal de tweede fase van het archeologisch proefsleuvenonderzoek langs de Tjalmaweg worden uitgevoerd. In de eerste fase is door ADC ArcheoProjecten een Romeinse vindplaats aangetroffen die goed past binnen de nederzetting die vorige eeuw bij de opgraving 'Marktveld' is gevonden. Het gaat om kuilen, paalsporen, wandgreppels en in een oude geul enkele palenrijen. Na afronding van de tweede fase van het proefsleuvenonderzoek wordt bekeken of de aanwezige vindplaatsen behoudenswaardig zijn en worden opgegraven.

### Waterberging Stevenschhof

Dit voorjaar wordt een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd ten behoeve van een te graven waterberging nabij Stevenschhof in Leiden. Hoewel de kans klein is, is niet uit te sluiten dat er hier een knuppelpad of veenweg wordt aangetroffen. In de zomer van 1998 werd in de Stevenschofjespolder een veenweg aangetroffen. Zoals de naam al aangeeft liggen veenwegen in het veen. Zij vormen verbindingswegen door het natte veen tussen drogere bewoonbare gebieden en grote verbindingroutes.

## Bomencompensatie Vlietland

Begin maart is begonnen met de herplant van bomen en struiken binnen het recreatiegebied Vlietland. Als eerste zijn tussen de Meeslouwerplas en de A4 diverse struiken geplant, zoals hazelaars, krentenboompjes, meidoorns, de Gelderse roos en de lijsterbes. Door struiken terug te plaatsen langs de buitenrand van het bos wordt de natuurlijke aanblik hersteld. Zo ontstaat een geleidelijke overgang van bos naar kruidlaag.



*Door de bomenkap is tijdelijk een open ruimte tussen de A4 en de Meeslouwerplas ontstaan.*

Behalve struiken worden er ook bomen zoals geplant, zoals elsen, berken, eiken, lindes en iepen. Aan het fietspad langs de Meeslouwerplas zijn inmiddels 40 bomen geplant tussen zieke essen. Dit voorkomt een kale aanblik als op termijn de aangetaste, zieke essen gekapt moeten worden.

### N206 Ir. G. Tjalmaweg

#### Ondertekening overeenkomsten en start aanbesteding

Op 14 maart jl. ondertekenden Floor Vermeulen (gedeputeerde provincie Zuid-Holland), Klaas Jan van der Bent (wethouder Katwijk) en Jan Nieuwenhuis (wethouder Oegstgeest) de Uitvoeringsovereenkomsten en

## Samenwerkingsovereenkomst voor de N206 Ir. G. Tjalmaweg.



*V.l.n.r. Klaas Jan van der Bent, Floor Vermeulen en Jan Nieuwenhuis voor de Torenvlietbrug (Valkenburg).*

### **Machtiging tot aanbesteding**

Op 20 maart jl. zijn Gedeputeerde Staten akkoord gegaan met de machtiging tot aanbesteding. De volgende stap is het selecteren van een aannemer, dit duurt ongeveer een jaar. Na gunning (naar verwachting in de zomer van 2019) starten de werkzaamheden in de loop van 2019. De afronding van de Tjalmaweg staat gepland voor eind 2021.

### **Meer informatie**

De RijnlandRoute is verdeeld over 3 projecten, die op elkaar aansluiten:

1. De nieuwe weg (N434) tussen de A4 en de A44, inclusief een tunnel van 2,5 kilometer en aanpassingen aan de A4 en A44.
2. De verbreding van de Ir. G. Tjalmaweg (N206) vanaf de aansluiting met de N441 Katwijk tot de aansluiting Leiden-West.
3. De verbreding van de Europaweg (N206) tussen de A4 en de Churchillaan in Leiden.

Op [www.rijnlandroute.nl](http://www.rijnlandroute.nl) vindt u meer informatie over de RijnlandRoute, zoals kaarten en het tracé van het project. Op interactieve “bolfoto’s” kunt u de huidige en toekomstige situatie op diverse plekken bekijken. Heeft u vragen, neem dan contact op via e-mail [rijnlandroute@pzh.nl](mailto:rijnlandroute@pzh.nl)

### **Vragen en informatie werkzaamheden eerste projectdeel RijnlandRoute**

Informatie over de bouw en werkzaamheden aan het eerste projectdeel, vindt u op [www.comol5.nl](http://www.comol5.nl) Voor vragen en informatie over de bouw en werkzaamheden kunt u contact opnemen met aannemerscombinatie Comol5. Dit kan:

- Per mail: [omgeving@comol5.nl](mailto:omgeving@comol5.nl)
- Via het digitaal servicecentrum van de aannemer. U kunt hier via WhatsApp, Facebook en/of Twitter uw vragen stellen.
- Op [www.comol5.nl/nieuwsalert](http://www.comol5.nl/nieuwsalert) kunt u zich aanmelden voor de nieuwsalert, voor de ontvangst van nieuwsberichten over de werkzaamheden.