



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## GS brief aan Provinciale Staten

Contact:

M. de Best  
070 - 441 81 05  
m.de.best@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
17 april 2018

Ons kenmerk  
PZH-2018-643622616  
DOS-2007-0008480

Bijlagen  
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Luchthavenregeling voor het testcentrum voor Remotely  
Piloted Aircraft Systems op voormalig Vliegveld  
Valkenburg

Geachte Statenleden,

Hierbij informeren wij u over het besluit van het college van Gedeputeerde Staten over de luchthavenregeling voor het testcentrum op voormalig Vliegveld Valkenburg voor Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS), in de volksmond drones genoemd.

Op 13 februari en 20 maart jl. stelde gedeputeerde Bom-Lemstra u schriftelijk op de hoogte van respectievelijk de stand van zaken van de herontwikkeling van voormalig vliegveld Valkenburg, de integrale ruimtelijke verkenning voor het gebied tussen Katwijk en Wassenaar en de luchthavenregeling voor RPAS. Deze brieven zijn op 7 maart en 4 april 2018 aan de orde geweest in de procedurevergadering van de Statencommissie Ruimte en Leefomgeving.

De provincie Zuid-Holland heeft op verzoek van het Rijksvastgoedbedrijf een tijdelijke luchthavenregeling vastgesteld voor een testcentrum voor Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS) voor het op Katwijks grondgebied gelegen deel van voormalig Vliegveld Valkenburg. Het voormalige vliegveld wordt vanwege de centrale ligging en (nog) beschikbare ruimte door de gemeente Katwijk en het bedrijfsleven gezien als een zeer geschikte locatie voor bedrijven die zich bezig houden met (of gerelateerd zijn aan) de ontwikkeling van RPAS. De mogelijkheid producten op een locatie te kunnen ontwikkelen en te kunnen testen maakt het vliegveld een aantrekkelijke vestigingsplaats voor aan RPAS-gerelateerde bedrijven.

De luchthavenregeling voor drones (tot 150 kg) is een tijdelijke regeling van 5 jaar. In die periode zal wel gestart worden met woningbouw, maar zal de woningbouw zeker nog niet afgerond zijn. Daarom is in de luchthavenregeling gekozen voor een groter "luchthavengebied" waarbinnen een "testzone" voor drones van maximaal 500 bij 500 meter komt. Deze "testzone" kan door de jaren heen binnen het luchthavengebied verschoven worden, zodat er geen hinder is voor de start van de woningbouw.



Van de luchthavenregeling kan gebruik worden gemaakt voor het testen van:

- Elektrisch aangedreven RPAS  $\leq 25$  kg, onbeperkt aantal vluchten;
- Elektrisch en niet-elektrisch aangedreven RPAS  $> 25$  kg en  $\leq 150$  kg, 1500 vluchten per gebruiksjaar.

Vluchten blijven op een afstand van 150 meter van de grens van het luchthavengebied en aaneengesloten woningen. Hierdoor wordt het effect van de luchthaven op de omgeving beperkt.

Na publicatie van de luchthavenregeling in het Provinciaal Blad, hebben belanghebbenden 6 weken de mogelijkheid beroep in te stellen bij de Raad van State. De luchthavenregeling kan pas gebruikt worden als gemeente Katwijk de omgevingsvergunning heeft verleend.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

wnd. secretaris,

voorzitter,

ir. J.C. van Ginkel MCM

drs. J. Smit

Bijlage:

Luchthavenregeling voor het testcentrum voor Remotely Piloted Aircraft Systems op voormalig Vlieggkamp Valkenburg