



RijnlandRoute

De RijnlandRoute is een nieuwe weg tussen Katwijk - via de A44 - en de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en draagt bij aan een betere doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk.

De RijnlandRoute wordt gerealiseerd door de provincie Zuid-Holland in samenwerking met Rijkswaterstaat.

Ook de aanliggende gemeenten zijn intensief bij het project betrokken.

De regio Holland-Rijnland heeft een bijzonder karakter. Het gebied ligt ingeklemd tussen de Amsterdamse regio aan de noordzijde en de Haagse en Rotterdamse regio's aan de zuidzijde. De regio Holland-Rijnland heeft 400.000 inwoners. Het is een sterke economische regio met een grote variatie aan bedrijvigheid en werkgelegenheid.

Oost-westverbinding

Voor het verkeer in de noord-zuidrichting bieden de snelwegen A4 en A44 voldoende capaciteit. De belangrijkste oost-westverbinding in dit gebied, de N206, kan het huidige verkeer niet aan. Hierdoor staan er regelmatig files in dit gebied. In de komende jaren vinden diverse (grootschalige) ruimtelijke ontwikkelingen plaats, die zich vooral concentreren rondom de N206 tussen Katwijk, de A44 en de A4. De toekomstige ontwikkelingen zijn de locatie Valkenburg, het Bio Science Park en de Greenport Duin- en Bollenstreek. Hierdoor worden de capaciteitsproblemen van het huidige netwerk alleen nog maar groter. Daarom legt de provincie de RijnlandRoute aan.

Dankzij de RijnlandRoute worden de Leidse regio en Katwijk beter bereikbaar.

Samenwerking

Voor de realisatie van de RijnlandRoute werkt de provincie samen met:

- Rijkswaterstaat
- Ministerie van Infrastructuur en Milieu
- Regio Holland Rijnland
- Rijksvastgoedbedrijf
- Gemeente Katwijk
- Gemeente Leiden
- Gemeente Leidschendam-Voorburg
- Gemeente Oegstgeest
- Gemeente Voorschoten
- Gemeente Wassenaar
- Gemeente Zoeterwoude
- Hoogheemraadschap van Rijnland

Drie projectdelen

Het project RijnlandRoute bestaat uit 3 delen, die op verschillende momenten starten maar volgens planning allemaal eind 2022 worden opgeleverd:

1. De aanleg van de N434 tussen de A44 en de A4 bij Leiden, met tunnel onder Voorschoten en aanpassingen aan de A4 en de A44.
2. De verbreding van de Ir. G. Tjalmaweg (N206) vanaf de aansluiting met de N441 Katwijk tot de Aansluiting Leiden-West.
3. De verbreding van de Europaweg (N206) tussen de A4 en de Churchilllaan in Leiden.

U leest hier meer over het eerste projectdeel van de RijnlandRoute.

Planning eerste projectdeel RijnlandRoute*

Aannemerscombinatie Comol5 bouwt het eerste projectdeel van de RijnlandRoute.

Hieronder leest u per locatie een grove planning van de werkzaamheden.



Aansluiting Leiden-West

- Voorbereidende werkzaamheden grond- en zandtransport
- Voorbereidende werkzaamheden locatie nieuwe transferium en verbreding N206

Start ombouw aansluiting Leiden-West	Najaar 2018
Ingebruikname nieuw transferium	Voorjaar 2019
Verwijderen huidig transferium	Voorjaar 2019



A44 Leiden-Zuid en knooppunt Ommedik

- Bouw viaduct A44 over de Oude Rijn
- Verleggen Ommedikseweg

Start bouw viaduct Oude Rijn	Maart 2018
Start voorbereidende werkzaamheden knooppunt Ommedik	Voorjaar 2018
Start bouw geluidsschermen Stevenshof	Zomer 2018



Provinciale weg N434 (incl. tunnel)

- Aanleg bouwweg tussen A44 en ontvangtschacht
- Tijdelijke brug en verlegging Veenwatering
- Voorbereidende werkzaamheden boortunnel

Start bouw startschacht	Maart 2018
Start bouw aquaduct Veenwatering	Voorjaar 2018
Start bouw ontvangtschacht	Mei 2018
Start boren	Juni 2019



A4 en knooppunt Hofvliet

- Verbreding viaduct Meerburgerwatering (A4 afrit 7)
- Aanleg tijdelijke laad- en loslocatie Meeslouwervlas incl hulpbruggen Vinkesloot en Bakkersloot
- Aanleg bouwweg tussen A4 en startschacht boortunnel
- Grond- en zandtransporten
- Bouw fly-overs
- Bouw fietstunnel Hofweg

Start bouw viaduct Meerburgerwatering	Februari 2018
Start verbreding A4	Mei 2018
Ingebruikname laad- en loslocatie	Zomer 2018
Start bouw fietstunnel Hofweg	Najaar 2018
Start bouw fly-overs	Najaar 2018
Ingebruikname bouwweg	Najaar 2018
Grond- en zandtransporten	Gehele jaar

*) Planning is onder voorbehoud

Meer informatie

Meer informatie vindt u op: www.rijnlandroute.nl. Hier kunt u zich ook aanmelden op de nieuwsbrief van het project.

Informatie en vragen aan Comol5 over bouw en werkzaamheden van het eerste projectdeel:

Meer informatie staat op www.comol5.nl, vragen kunnen per mail aan omgeving@comol5.nl.

De nieuwsberichten van Comol5 meteen in uw mailbox ontvangen? Meld u dan aan voor Nieuwsalert Comol5 via www.comol5.nl/nieuwsalert.

Algemene vragen over het project:

Provincie Zuid-Holland, rijnlandroute@pzh.nl

RijnlandRoute

Eerste projectdeel

Nieuwe locatie Park&Ride
(voorheen Transferium) en McDonald's

Herinrichten aansluiting Leiden-West

Busbrug vervalt, nieuwe brug over
de Oude Rijn (vaste bruggen)

Van 2x2 naar 2x4 rijstroken

A44

Nieuw knooppunt Ommedijk
(afrit Leiden-Zuid vervalt)

Passage voor fietsers en fauna

Aquaduct voor Veenwatering

Verdiepte ligging van 5,4 m onder NAP

Tunnel onder Voorschoten van
ca. 2,5 km lang, max 20 meter diep

N434

Nieuwe provinciale weg N434 van 2x2 rijstroken

Herinrichten A4:
Hoofdrijbanen en parallelrijbanen
krijgen twee rijstroken

Voorschoten

Nieuw knooppunt Hofvliet

Van 2x3 naar 2x4 rijstroken tot N14

A4

Verbreden tot N14

Westeinde

Zoeterwoude-
Dorp



17_1079