

# ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

A.L. Koning (PvdA) en P.V.F.L. Breitbarth (D66)  
(d.d. 26 april 2018)

Nummer  
3387

Onderwerp  
Fiets

Aan de leden van Provinciale Staten

*Toelichting vragensteller*

*Recent (1) bleek dat in 2017 voor het eerst van de verkeersdoden er meer mensen op de fiets zaten, dan in een auto.*

*De Fietzersbond adviseert naar aanleiding van het aantal fietsdoden een lagere maximumsnelheid in de bebouwde kom, investeringen in fietsinfrastructuur, en educatie.*

*Half april (2) bleek dat een Mkba over de snelfietsroute tussen Hellevoetsluis en Spijkenisse positief uitpakt door waardes toe te rekenen aan reistijdwinst, veiligheid, comfort en landschapsbeleving.*

*Deze beide berichten brengen ons tot een aantal vragen. Wij vragen u deze te beantwoorden voordat de Staten de voorjaarsnota en kadernota bespreken opdat wij deze desgewenst kunnen betrekken.*

1. *Deelt GS de conclusie van de Fietzersbond dat er meerdere maatregelen nodig zijn om het aantal fiets-verkeersdoden terug te dringen?*

Antwoord

Ja er zijn meerdere maatregelen nodig om het aantal fiets-verkeersdoden terug te dringen. De provincie investeert in veilige fiets-infrastructuur via de Uitvoeringsagenda Samen verder fietsen door aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur waarbij dan indien mogelijk ongelijkvloerse kruisingen voor fietsers worden gerealiseerd. Tevens zijn in de Uitvoeringsagenda kleine maatregelen opgenomen zoals bijvoorbeeld het wegnemen van paaltjes. Bij wegenprojecten worden ook maatregelen ter verbetering van de fietsveiligheid en doorstroming van fietsers gerealiseerd zoals verbreding van fietspaden. Samen met de MRDH investeert de provincie in gedragsbeïnvloeding o.a. door verkeerseducatie via het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid (ROV-ZH).

- 2: *Zo nee, welke conclusie verbindt u dan aan het gegeven dat er meer verkeersdoden blijken te zijn gevallen in 2017 dan auto-inzittenden?*

Antwoord

n.v.t.

1: oa <https://nos.nl/artikel/2228884-voor-het-eerst-meer-doden-op-de-fiets-dan-in-de-auto.html>

2: <https://esb.nu/esb/20039694/ruim-baan-voor-snel-fietsbanen>

- 3: *Zo ja is het mogelijk verkeerseducatie gericht op de elektrische Fietsers met/door het rov te laten oppakken? En welke middelen zijn daarvoor nodig?*

Antwoord

Ja, verkeerseducatie aan elektrische fietsers krijgt een plek in het programma Fiets, dat ROV-ZH op dit moment ontwikkelt. Daarnaast is een ROV-programma voor bedrijven in ontwikkeling. In de pilots voor dit programma die voor de zomer starten zet het ROV zich er voor in dat verkeerseducatie gericht op fietsers met een e-bike hierin een plek krijgt. Deze activiteiten zijn mogelijk binnen de bestaande beschikbare middelen.

Op grond van artikel 11 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 (SRM) kunnen Regionale Projectgroepen Verkeersveiligheid subsidie aanvragen voor activiteiten op het gebied van gedragsbeïnvloeding verkeersveiligheid. Binnen de uitvoeringsagenda Samen verder fietsen is een bedrag van € 600.000,-- voor fietsveiligheidsprojecten beschikbaar. Deze middelen kunnen ook voor verkeerseducatie gericht op elektrische fietsers worden aangewend.

4. *Zo ja overweegt GS uitbreiding van het aantal snelfietsroutes in Zuid-Holland?*

Antwoord

Ja. Voor de uitbreiding van het aantal snelfietsroutes in Zuid-Holland zijn verkenningen uitgevoerd/gestart.

Rond de zomer zal een brief van de Staatssecretaris voor Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer worden gezonden waarin de criteria voor onder meer rijks cofinanciering in snelfietsroutes duidelijk worden. Op basis hiervan kunnen wij nieuwe voorstellen voor snelfietsroutes indienen. Hiervoor zijn middelen beschikbaar die via Amendement 577 aan de Uitvoeringsagenda Fiets zijn toegevoegd.

5. *Welke mogelijkheden zien GS om de fietsveiligheid op bestaande fietspaden te verbeteren? Zijn de plannen in het Fietsplan 2016-2025 en de bijbehorende middelen daarvoor afdoende?*

Antwoord:

De verkeersveiligheid van bestaande fietspaden kan worden verbeterd door fietspaden te verbreden, zoveel mogelijk paaltjes in de fietspaden achterwege te laten, schuine banden toe te passen en ongelijkvloerse fietsvoorzieningen te realiseren.

Binnen de uitvoeringsagenda Fiets werken we samen met de betrokken wegbeheerders aan een veilig fietsnetwerk in de provincie, ongeacht wie de wegbeheerder van een fietspad is. Hiervoor zijn projecten benoemd in bijlage 2.1 van de uitvoeringsagenda Fiets die door PS op 20 april 2016 is vastgesteld en die bij brief van 13 maart 2018 is geactualiseerd.

Om functionele verbeteringen aan fietspaden binnen het eigen areaal te realiseren kunnen via het Kaderbesluit voorstellen van budget worden voorzien.

Den Haag,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

wnd. secretaris,

plv. voorzitter,

ir. J.C. van Ginkel MCM

F. Vermeulen

