



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## GS brief aan Provinciale Staten

Contact:  
D. van Bentum

d.van.bentum@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk  
2016-0000410  
PZH-2018-648773321

Bijlagen  
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp  
Voortgangsrapportage Taskforce Rode Hexagonen  
Kapittelduinen

Geachte Statenleden,

Sinds november 2016 werken Havenbedrijf Rotterdam, Provincie Zuid-Holland, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Deltalinqs en de gemeente Rotterdam in gezamenlijkheid aan de wijze waarop in het Programma Aanpak Stikstof (PAS) het Rijnmondse Haven- en Industriële Complex (HIC) een plek heeft: de interbestuurlijke Taskforce Rode Hexagonen Kapittelduinen.

De Taskforce was opgezet omdat bij de vorige PAS-herziening<sup>1</sup> de benodigde reservering voor de verdere ontwikkeling van het havengebied niet meer paste binnen de beschikbare PAS-ontwikkelruimte, als gevolg van veranderingen in het landelijke rekenmodel. Dit leidde tot 'rode hexagonen': dit zijn in de PAS systematiek locaties in beschermde natuurgebieden waar de berekende stikstofbelasting onvoldoende zal afnemen in de komende jaren als gevolg van voorspelde economische ontwikkelingen. Om de natuur in stand te houden is het van belang dat de stikstofdepositie in kwetsbare natuurgebieden de komende jaren wordt teruggedrongen. Rondom het havengebied is dit een complexe opgave, omdat hier nog grote ontwikkelingen worden voorzien met onder andere de invulling van Maasvlakte 2. Bovendien is in het kader van de aanleg en het gebruik van Maasvlakte 2 en de bestemmingsplannen van de overige havengebieden rekening gehouden met een toename van stikstofdepositie op omliggende. De stikstofeffecten hiervan zijn al gemitigeerd (beheermaatregelen) en waar nodig gecompenseerd (aanleg Spanjaards Duin).

Om de berekende 'rode hexagonen' op te lossen is noodgedwongen een deel van de reservering voor het havengebied niet beschikbaar gesteld ('bevroren') en sindsdien werken we samen aan oplossingen om deze bevroering op te lossen.

---

<sup>1</sup> obv AERIUS Monitor 16+L



In de bijlage 'Rode hexagonen van de kaart' is op beknopte en technische wijze de voortgang en het vervolg van de Taskforce beschreven. Er is een dubbeltelling voor zeevaart uit de dataset verwijderd, de gehanteerde natuurinformatie is geactualiseerd (de habitatkaart) en de omvang van de reservering voor het Havengebied is kritisch gescreend en bijgesteld op basis van nieuwe inzichten vanuit de herziening van het bestemmingsplan Maasvlakte 2. Daarnaast is afgesproken dat ruimte die tijdelijk bevroren moet worden, bij een volgende PAS-periode (vanaf 2021) beschikbaar kan worden gesteld indien dit past binnen de beschikbare PAS-ruimte.

De samenwerking in de Taskforce is als waardevol ervaren en daarom is besloten om in de huidige samenstelling verder te werken aan het optimaliseren van de periodieke actualisering van het PAS. Ook wordt in 2018 en 2019 daarom verder gewerkt aan oplossingen die kunnen bijdragen aan het verminderen van de problematiek. Dat betreffen onder andere een onderzoek naar de ontwikkelingen van emissies bij de zeescheepvaart, een onderzoek naar een verbeterde modellering van de scheepvaart en onderzoek naar een verbeterde methode om bestemmingsplanontwikkelingen in het PAS op te nemen. Ook zal samen worden gewerkt bij de verdere uitwerking van het regionale NOx-reductieprogramma, waarvoor Havenbedrijf Rotterdam en Natuur- en milieufederatie Zuid-Holland de initiatiefnemers zijn.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
wnd. secretaris,

plv. voorzitter,

ir. J.C. van Ginkel MCM

F. Vermeulen