



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2018-648773321 (DOS-2016-0000410)

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
22 mei 2018

Eindtermijn

Onderwerp

Voortgangsrapportage Taskforce Rode Hexagonen Kapittelduinen

Advies

1. In te stemmen met de Beknopte voortgangsrapportage Rode hexagonen van de kaart van de Stuurgroep Taskforce Rode Hexagonen Kapittelduinen.
2. Vast te stellen de GS-brief aan Provinciale Staten waarin PS worden geïnformeerd over de Beknopte voortgangsrapportage Rode Hexagonen van de kaart.
3. De publiekssamenvatting vast te stellen over de tussenresultaten en het vervolg van de Taskforce Rode Hexagonen Kapittelduinen.

Besluit GS

vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. GS-brief aan PS 'Voortgangsrapportage Taskforce Rode Hexagonen Kapittelduinen'
2. Beknopte voortgangsrapportage Rode Hexagonen van de kaart

1 Toelichting voor het College

Sinds november 2016 werken Havenbedrijf Rotterdam, Provincie Zuid-Holland, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Deltalinqs en de gemeente Rotterdam in gezamenlijkheid aan de wijze waarop in het Programma Aanpak Stikstof (PAS) het Rijnmondse Haven- en Industriële Complex (HIC) een plek heeft: de interbestuurlijke Taskforce Rode Hexagonen Kapittelduinen.

De Taskforce was opgezet omdat bij de vorige PAS-herziening¹ de benodigde reservering voor de verdere ontwikkeling van het havengebied niet meer paste binnen de beschikbare PAS-ontwikkelruimte, als gevolg van veranderingen in het landelijke rekenmodel. Dit leidde tot 'rode hexagonen': dit zijn in de PAS systematiek locaties in beschermde natuurgebieden waar de berekende stikstofbelasting onvoldoende zal afnemen in de komende jaren als gevolg van voorspelde economische ontwikkelingen. Om de natuur in stand te houden is het van belang dat de stikstofdepositie in kwetsbare natuurgebieden de komende jaren wordt teruggedrongen. Rondom het havengebied is dit een complexe opgave, omdat hier nog grote ontwikkelingen worden voorzien met onder andere de invulling van Maasvlakte 2. Bovendien is in het kader van de aanleg en het gebruik van Maasvlakte 2 en de bestemmingsplannen van de overige havengebieden rekening gehouden met een toename van stikstofdepositie op omliggende. De effecten hiervan zijn al gemitigeerd (beheermaatregelen) en waar nodig gecompenseerd (aanleg Spanjaards Duin).

Om de berekende 'rode hexagonen' op te lossen is toen noodgedwongen een deel van de reservering voor het havengebied niet beschikbaar gesteld ('bevroren') en sindsdien werken we samen aan oplossingen om deze bevroering op te lossen.

In de bijlage 'Rode hexagonen van de kaart' is op beknopte en technische wijze de voortgang en het vervolg van de Taskforce beschreven. Er is een dubbeltelling voor zeevaart uit de dataset verwijderd, de gehanteerde natuurinformatie is geactualiseerd (de habitatkaart) en de omvang van de reservering voor het Havengebied is kritisch gescreend en bijgesteld op basis van nieuwe inzichten vanuit de herziening van het bestemmingsplan Maasvlakte 2. Daarnaast is afgesproken dat ruimte die tijdelijk bevroren moet worden, bij een volgende PAS-periode (vanaf 2021) beschikbaar kan worden gesteld indien dit past binnen de beschikbare PAS-ruimte. De samenwerking in de Taskforce is als waardevol ervaren en daarom is besloten om in de huidige samenstelling verder te werken aan het optimaliseren van de periodieke actualisering van het PAS. Ook wordt in 2018 en 2019 daarom verder gewerkt aan oplossingen die kunnen bijdragen aan het verminderen van de problematiek. Dat betreffen onder andere een onderzoek naar de ontwikkelingen van emissies bij de zeescheepvaart, een onderzoek naar een verbeterde modellering van de scheepvaart en onderzoek naar een verbeterde methode om bestemmingsplanontwikkelingen in het PAS op te nemen. Ook zal samen worden gewerkt bij de verdere uitwerking van het regionale NOx-reductieprogramma, waarvoor Havenbedrijf Rotterdam en Natuur- en milieufederatie Zuid-Holland de initiatiefnemers zijn.

¹ obv AERIUS Monitor 16+L

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW: € 0,-

Programma: 1. Groen, Waterrijk en Schoon - Programma Natura 2000/PAS - deelproductnummer 4190

Financiële risico's: Geen. De Provincie Zuid-Holland financiert de procesmatige begeleiding van de Taskforce, deze middelen zijn gedekt.

Juridisch kader

Dit besluit heeft geen juridische gevolgen.

2 Proces

- Bij de PAS-herziening M16+L bleek de totale reservering voor het Haven- en Industrieel complex Rijnmond niet meer volledig in het PAS te passen, als gevolg van een modelaanpassing. Dit resulteerde in 'rode hexagonalen': locaties waar als gevolg van het PAS een stijging van stikstofdepositie werd berekend, in plaats van de beoogde daling.
- De reservering voor het Haven- en Industrieel complex Rijnmond is in overleg met Havenbedrijf Rotterdam, gemeente Rotterdam, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en Deltalinqs tijdelijk voor een deel niet beschikbaar gesteld (bevroren), zodat kon worden verzekerd dat er feitelijk geen stijging zou plaatsvinden. Daarbij is de afspraak gemaakt dat gezamenlijk zou worden gewerkt aan oplossingen voor deze bevroering.
- Er is vervolgens afgesproken dat de bevroren ruimte in een volgende PAS-periode voor het Haven- en Industrieel complex Rijnmond beschikbaar zal komen en dat het Haven- en Industrieel complex Rijnmond ook in de tweede PAS-periode een prioritaire status zal hebben binnen het PAS.
- Er zijn diverse verbeteringen aangebracht in de data en het model.
- Er zal de komende tijd gezamenlijk verder worden gewerkt aan de wijze waarop Haven- en Industrieel complex Rijnmond in het PAS is opgenomen.

3 Communicatiestrategie

Er is aanvullend op de publiekssamenvatting op dit moment geen aanvullende communicatie nodig.