



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2018-650792022 (DOS-2016-0002736)

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
5 juni 2018

Eindtermijn
5 juni 2018

Onderwerp

Ruiterpadenplan (motie 743)

Advies

1. Vast te stellen het 'Ruiterpadenplan Zuid-Holland'.
2. Vast te stellen het Statenvoorstel over de kosten en uitvoering van het Ruiterpadenplan Zuid-Holland naar aanleiding van motie 743 'Meer ruiters in het groen'.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het 'Ruiterpadenplan Zuid-Holland n.a.v. motie 743 'Meer ruiters in het groen'.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies met een tekstuele machtiging voor de portefeuillehouder in overleg met gedeputeerde Baljeu om waar nodig in GS-Voorstel en Statenvoorstel toe te voegen dat met PS het gesprek gevoerd zal worden over de dekking van fase 2 (in relatie tot het onderdeel "Financiën en dekking" op pagina 2 bovenaan van het Statenvoorstel).

Bijlagen

Statenvoorstel Ruiterpadenplan (motie 743)
Motie 743 'Meer ruiters in het groen'
Ruiterpadenplan Zuid-Holland, inclusief bijlagen

1 Toelichting voor het College

Bij de behandeling van de Begroting 2018, d.d. 8 november 2017, is de motie 743 aangenomen die gericht is op 'meer ruiters in het groen'. In het behandelvoorstel voor deze motie, d.d. 28 november 2017, is opgenomen dat, gelijk met de behandeling van de Voorjaarsnota, een ruiterspadenplan zou worden opgeleverd.

Het plan is opgesteld aan de hand van de volgende onderdelen:

- a) Inzicht in de huidige situatie van ruiterspaden in Zuid-Holland;
- b) Voorstel voor de aanleg van een ruitersknooppuntennetwerk inclusief benodigde investeringskosten. Dit netwerk is gericht op het verbeteren en uitbreiden van ruitersroutes in Zuid-Holland, waarmee tevens ontbrekende schakels en knelpunten worden opgelost;
- c) Voorstel voor beheer van dit netwerk (organisatie, financiering);
- d) Uitkomst van het gesprek met kustgemeenten over het bepalen van 1 lijn voor ruiters op het strand. Er wordt ook inzicht gegeven in benodigde vervolgstappen om dit te effectueren;
- e) Inzicht in de haalbaarheid en consequenties van een digitaal meldpunt;
- f) Procesverantwoording.

Het voorstel is om het ruiterspadenplan in fasen uit te voeren.

Fase 1:

Deze fase bestaat uit het nemen van 'no regret' maatregelen. Deze zijn gericht op het veilig maken en opknappen (achterstallig onderhoud) van de huidige lokale ruitersroutesnetwerken (650 km) inclusief het realiseren van ontbrekende schakels binnen deze netwerken (50 km). De aaneengeslotenheid van de bestaande lokale ruitersroutesnetwerken wordt hiermee verbeterd. Onderdeel is ook het maken van sluitende beheerafspraken met de terreineigenaren en beheerders, waarmee de ruiterspaden schoon, heel en veilig blijven. Tot slot richt fase 1 zich op het nemen van acties die nodig zijn voor eenduidige regels met betrekking tot paardrijden op het strand.

Voor de toekenning van financiële middelen voor achterstallig onderhoud en de aanleg van ontbrekende schakels, wordt een subsidie-instrument ontwikkeld en een bijbehorend subsidietraject ingericht. In afwijking van de motie, wordt voorgesteld om de kosten voor fase 1 te dekken uit groenmiddelen (Programma 1) in plaats van uit de Algemene middelen.

Fase 2:

Ruiterspadenplannen die in ontwikkeling zijn, kunnen in een fase 2 worden meegenomen. Fase 2 betreft de doorontwikkeling van de ruitersroutesnetwerken. Voor fase 2 wordt gedacht aan:

- Het verbinden van de huidige lokale ruitersroutesnetwerken. Het is daarbij van belang om rekening te houden met de actieradius, zoals genoemd leggen de meeste ruiters 10-20 km af tijdens hun rit.
- Organiseren van routebeheer, communicatie, ontwikkelen van een meldingsapp.
- Vinden en benutten van koppelkansen met andere modaliteiten en provinciale doelen.
- Ondersteunen van lopende initiatieven voor ruiterspaden, zoals in de gemeenten Kaag en Braasem en Westland.

Voor de financiering van fase 2 wordt voorgesteld om dit nader uit te werken in overleg met Provinciale Staten. In december 2018 zal Fase 2 aan Provinciale Staten worden voorgelegd.

Fase 1 kan op zichzelf, onafhankelijk van fase 2, worden uitgevoerd.

De financiële consequenties konden niet in de Voorjaarsnota 2018 worden verwerkt, omdat de financiële informatie pas in de tweede helft van mei 2018 beschikbaar is gekomen. Dit was overigens voorzien en reeds gemeld aan PS (GS behandelvoorstel motie 743, januari 2018).

Financieel en fiscaal kader

Het financieel en fiscaal kader beperkt zich tot de financiering van fase 1 van het ruiterspadenplan. De kosten en dekking van fase 2 zijn in dit stadium nog niet te berekenen, want hiervoor dienen eerst de ambities en betrokken stakeholders nader te worden uitgewerkt. Zoals genoemd kan fase 1 afzonderlijk van fase 2 worden uitgevoerd.

Totaalbedrag excl. BTW fase 1: : € 3.110.000,-
Programma : Programma 1 - Groen Waterrijk en Schoon
Financiële risico's : Afgesproken om 100% te financieren. Uitputting afhankelijk van indiening projecten.

Juridisch kader

Voor de beschikbaarstelling van de middelen wordt een subsidieregeling opgesteld. Deze subsidieregeling wordt in september 2018 aan Gedeputeerde Staten ter vaststelling aangeboden. Daarna wordt het subsidieplafond en de openstellingsbesluit ter vaststelling aangeboden aan Provinciale Staten (oktober 2018).

2 Proces

Het ruiterspadenplan is in nauwe afstemming met betrokken partijen opgesteld als onderdeel van de bredere 'Health Check recreatieve routenetwerken'.

3 Communicatiestrategie

De communicatie wordt vanuit de bredere *Health Check recreatieve routenetwerken* georganiseerd. Daarmee wordt de samenhang van ruiterspaden en de andere routegebonden recreatievormen benadrukt. Gezamenlijk dragen zij bij aan de groenbeleving in de provincie.