

## Inhoud

- ▶ [Bouwupdates met foto's en video's](#)
- ▶ [Werkzaamheden Comol5](#)
- ▶ [Vorbereidende werkzaamheden provincie Zuid-Holland](#)
- ▶ [Gasleidingen Gasunie](#)
- ▶ [Archeologie](#)
- ▶ [Bomencompensatie](#)
- ▶ [Meer informatie](#)



Het project RijnlandRoute is een nieuwe weg tussen Katwijk - via de A44 - en de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en draagt bij aan een betere doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk. Met deze nieuwsbrief houdt de provincie Zuid-Holland u regelmatig op de hoogte van het project.

## Bouwupdates met foto's en video's

Volg de vorderingen in de bouw van het eerste deel van de RijnlandRoute op de voet met de bouwupdates. Bekijk hier [bouwupdate #01](#) en [bouwupdate #02](#) met luchtfoto's van het gebied.



Luchtfoto werkzaamheden toekomstig knooppunt Ommedijk op de A44 en de verdiepte ligging van de N434.

## Werkzaamheden Comol5

Aannemerscombinatie Comol5 legt het eerste deel van de RijnlandRoute aan (o.a. de N434 tussen de A4 en A44). Op dit moment voert Comol5 op verschillende locaties werkzaamheden uit, waaronder:

- Het uithijzen van portalen op de A4, voor de verbreding van de A4 tussen Vlietland en de N14. [Bekijk videobeelden](#) van deze werkzaamheden.
- Ingebruikname van de [loskade Meeslouwerplas](#) in Vlietland.
- Verschillende [werkzaamheden rondom de verdiepte ligging van de N434](#), zoals het aquaduct Veenwatering en fietsbruggen.
- De [bouw van de ontvangtschacht](#). Dit is de plek waar de tunnelboomachine, die de tunnel voor de nieuwe N434 boort, na een tocht van zo'n 2,5 kilometer straks weer boven de grond.
- Plaatsen routeinformatiepanelen [A44 en Tjalmaweg](#) en [A4, Europaweg en N11](#).
- [Verbreding A4 tussen de N14 en Vlietland](#) en bekijk het [filmpje van het slijpen van detectielussen op de A4](#).
- [Sloop bovenzijde diepwand bij startschacht](#).
- [Half miljoen kuub zand aangebracht](#).
- [Aanbrengen damwanden verdiepte ligging](#).



*De bouw van de startschacht naast de A4. Hier start in juni 2019 de tunnelboormachine met het boren van de 1e tunnelbuis. Op het voorste zandplateau worden de voorbereidingen getroffen voor de fly-overs, waarmee de nieuwe N434 wordt aangesloten op de A4 (knooppunt Hofvliet).*

#### **Informatie en contact met Comol5**

Op [www.comol5.nl](http://www.comol5.nl) vindt u een overzicht van de bouwwerkzaamheden. De site wordt regelmatig geactualiseerd, aanmelden op de [nieuwsalert Comol5](#) kan hier. Via het [digitaal servicecentrum](#) van de aannemer kunt u (via sociale media naar keuze) uw vragen stellen en informatie ontvangen. U kunt ook per e-mail contact opnemen met Comol5: [omgeving@comol5.nl](mailto:omgeving@comol5.nl).

### **Vorbereidende werkzaamheden provincie Zuid-Holland**

Momenteel voert de provincie zelf nog de volgende werkzaamheden uit:

#### **Gasleidingen Gasunie**

Gasunie heeft in de Oostvlietpolder langs de Hofvlietweg en nabij de startschacht van de tunnel de zes nieuwe (verlegde) gasleidingen op het bestaande netwerk aangesloten. De oude leidingen zijn inmiddels ook verwijderd.

### **Archeologie**

#### **N206 Europaweg**

Het onderzoek van de firma RAAP is bijna definitief. In het Leidsch Dagblad zal zeer binnenkort een interview met onderzoeker Ruurd Kok worden gepubliceerd. Hierin zullen de resultaten van de zoektocht worden besproken. Het doel van dit historisch bronnenonderzoek is te achterhalen waar de Schans lag en, als er gereede aanwijzingen zijn, onderzoeken of er nog resten in de bodem te vinden zijn. Het project RijnlandRoute ondersteunt de zoektocht van de Stichting Strandwal. Later deze maand zullen we de resultaten van de zoektocht bekend maken. Meer informatie vindt u op de Facebookpagina ['Waar vond Leiden de hutspot? De zoektocht naar Schans Lammen'](#).

#### **N206 Ir. G. Tjalmaweg**

Deze maand vindt de tweede fase van het archeologisch proefsleuvenonderzoek langs de Tjalmaweg plaats. In de eerste fase vond ADC ArcheoProjecten een Romeinse vindplaats die goed past binnen de nederzetting die vorige eeuw bij de opgraving 'Marktveld' is gevonden. Het gaat om kuilen, paalsporen, wandgreppels en in een oude geul enkele palenrijen. Na afronding van de tweede fase van het proefsleuvenonderzoek wordt bekeken of de [aanwezige vindplaatsen behoudenswaardig zijn en worden opgegraven](#).

#### **Waterberging Stevenshof**

Het geplande proefsleuvenonderzoek ten behoeve van een te graven waterberging nabij Stevenshof in Leiden gaat niet door. De waterberging blijkt niet nodig om aan de wateropgave van het project te voldoen. Archeologisch onderzoek is daardoor ook niet nodig. Of er inderdaad een knuppelpad of veenweg ligt, blijft dus ongewis. Mocht er een veenweg liggen, dan blijft deze keurig in de grond bewaard. De bodem wordt immers niet verstoord.

### **Bomencompensatie**

De herplant van groen vindt gefaseerd plaats, er wordt niet gewacht totdat de

RijnlandRoute eind 2022 gereed is. In de vorige nieuwsbrief kon u lezen dat in maart de herplant van bomen en struiken in Vlietland startte: er zijn toen diverse struiken en bomen tussen de Meeslouwerplas en de A4 geplant. Ook is een nieuwe rij iepen geplant langs het fietspad als toekomstige vervanging van de zieke essen die hier nu nog staan. Voor het behouden van waardevolle open plekken in Vlietland (zoals recreatieweiden) is, op verzoek van de gemeente Leidschendam-Voorburg, een deel van de herplant op locaties buiten het projectgebied gerealiseerd. Deze aanplant heeft de afgelopen weken plaatsgevonden in het buitengebied van Stompwijk. Op markante kruisingen van wegen of paden zijn passende bomenrijen of -groepen geplant van streekeigen soorten zoals knotwilgen, witte abelen, eiken en iepen.



*Links: zomereiken bij onderdoorgang De Tol in Leidschendam*

*Rechts: witte abelen langs de N206*

De aanplant is nog niet afgerond. Bij viaduct Kniplaan wordt in de herfst nog een aantal rijen en groepen knotwilgen aangeplant.

## Meer informatie

De RijnlandRoute is verdeeld over 3 projecten, die op elkaar aansluiten:

1. De nieuwe weg (N434) tussen de A4 en de A44, inclusief een tunnel van 2,5 kilometer en aanpassingen aan de A4 en A44.
2. De verbreding van de Ir. G. Tjalmaweg (N206) vanaf de aansluiting met de N441 Katwijk tot de aansluiting Leiden-West.
3. De verbreding van de Europaweg (N206) tussen de A4 en de Churchillaan in Leiden.

Op [www.rijnlandroute.nl](http://www.rijnlandroute.nl) vindt u meer informatie over de RijnlandRoute, zoals kaarten en het tracé van het project. Op interactieve "bolfoto's" kunt u de huidige en toekomstige situatie op diverse plekken bekijken. Heeft u vragen, neem dan contact op via e-mail [rijnlandroute@pzh.nl](mailto:rijnlandroute@pzh.nl)

### Vragen en informatie werkzaamheden eerste projectdeel RijnlandRoute

Informatie over de bouw en werkzaamheden aan het eerste projectdeel, vindt u op [www.comol5.nl](http://www.comol5.nl) Voor vragen en informatie over de bouw en werkzaamheden kunt u contact opnemen met aannemerscombinatie Comol5. Dit kan:

- Per mail: [omgeving@comol5.nl](mailto:omgeving@comol5.nl)
- Via het [digitaal servicecentrum](#) van de aannemer. U kunt hier via WhatsApp, Facebook en/of Twitter uw vragen stellen.
- Op [www.comol5.nl/nieuwsalert](http://www.comol5.nl/nieuwsalert) kunt u zich aanmelden voor de nieuwsalert, voor de ontvangst van nieuwsberichten over de werkzaamheden.