



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
18 juni 2018

Eindtermijn
18 juni 2018

Onderwerp

Partnershipovereenkomst Smart Shipping

Advies

1. Aan te gaan de partnershipovereenkomst Smart Shipping met de Staat.
2. Te machtigen gedeputeerde R.A. Janssen (portefeuillehouder Milieu en Bodemsanering, Toezicht en Handhaving, Water en Vervoer over water en Cultureel erfgoed en Maatschappij) om namens GS de partnershipovereenkomst Smart Shipping met de Staat te ondertekenen;
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het aangaan van de partnershipovereenkomst Smart Shipping.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan R.A. Janssen, gedeputeerde Milieu en Bodemsanering, Toezicht en Handhaving, Water en Vervoer over water en Cultureel erfgoed en Maatschappij van de Provincie Zuid-Holland, om de Partnershipovereenkomst Smart Shipping met de Staat namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- Definitief concept Partnershipovereenkomst Smart Shipping
- Machtiging Commissaris van de Koning voor ondertekening partnershipovereenkomst Smart Shipping

1 Toelichting voor het College

Smart Shipping is een door het Rijk geïnitieerd programma om innovatie in de scheepvaart te stimuleren. De komende jaren wordt de logistiek op het water steeds slimmer en autonomer. Smart Shipping stimuleert het slimmer, veiliger en efficiënter varen om competitief te blijven met andere vervoersbranches. In 2018 ligt de focus op het invullen van de thema's smart ship, smart logistics & smart infrastructure en het aangaan van partnerschappen op deze thema's zodat Nederland klaar is voor de volgende generatie scheepvaart. De provincie Zuid-Holland is de eerste partij die formeel een partnerschap aangaat met Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat nodigt andere provincies en partijen als Havenbedrijf Rotterdam ook uit om partner in het programma te worden. Op 14 juni is het partnerschap geagendeerd voor een ambtelijke bijeenkomst van provincies.

Zoals hiervoor al is aangehaald, bestaat Smart Shipping uit drie thema's:

1. Smart ship: het vergaand geautomatiseerd varen met zee- en binnenvaartschepen. Bijvoorbeeld via besturing op afstand of bijna helemaal zelfstandig zonder menselijke besturing (robotic ships). We zien private partijen investeren in slimmer en schoner transport. Bovendien is EU-milieuregelgeving gericht op het verschonen van de vloot. Binnen het netwerk van partijen die het geautomatiseerd varen ontwikkelen bestaat behoefte aan meer samenwerking, kennisdeling en praktijktesten, zodanig dat een verkenning naar het oprichten van een fieldlab is gestart. Momenteel worden gesprekken gevoerd om de eerder uitgesproken behoeften en intenties naar een fieldlab om te zetten in concrete afspraken.
2. Smart logistics: het combineren van logistiek management en verkeersmanagement door slimme en effectieve inzet van data. Er dienen zich op dit gebied nieuwe, efficiënte en toekomstbestendige mogelijkheden aan, als verladers om distributievolumes te bundelen, data en kennis delen, om gezamenlijk beschikbare vervoerscapaciteit te benutten. Een groep verladers kan dan een 'modal shift' maken. Bijvoorbeeld van weg naar spoor, binnenvaart of shortsea. Smart logistics is goed voor de verbetering van de concurrentiepositie, omdat dit leidt tot duurzamer, betrouwbaarder, flexibeler en vaak goedkoper transport. Bovendien maakt smart logistics een andere manier van informatievoorziening mogelijk voor bijvoorbeeld schippers en verladers. Denk hierbij aan op de reis of het schip toegesneden informatie, zoals minst gepeilde diepte, openingstijden van sluizen en bruggen en slimme adviessnelheden voor just-in-time-aankomst. Dankzij nieuwe technologieën en ICT-toepassingen kan de branche slimmer varen, wordt het aantrekkelijker (efficiënter en goedkoper) voor de verladers in de keten en draagt men bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en klimaatdoelstellingen. Door middel van sensoren op de wal, het schip en de brug worden wij als (vaar)wegbeheerder in staat om schepen met een nauwkeurigheid tot 15 minuten te laten aanmeren in de Rotterdamse haven.
3. Smart infrastructure: de routenavigatie gekoppeld aan vaarwegbenutting, mobiliteit als een service, energie opwekken bij de vaarweg, slimmer inspecteren. Het gaat niet alleen om technologie maar juist ook om de maatschappelijke acceptatie, in combinatie met de snelheid van passende wet- en regelgeving. Maatschappelijke

acceptatie in de zin dat de maatschappij vertrouwen moet krijgen in de mogelijkheden van meer autonoom varen. Passende wet en regelgeving omdat er nu nog stricte eisen zijn voor onder meer het aantal bemanningsleden per type schip en veiligheidssystemen. Doel is om de infrastructuur technisch en juridisch geschikt te maken voor de toekomst.

Doel van de partnerschapsovereenkomst is vooral het bouwen aan en versterken van het netwerk en kennis- en innovaties uit te wisselen, om van elkaar te leren bij het verbeteren van de toekomstmogelijkheden van de binnenscheepvaart. Zowel het Rijk (Rijkswaterstaat) als de provincie Zuid-Holland nemen hierin een voortrekkersrol. Het Rijk heeft haar nationale partnernetwerk en vaarwegennet, de provincie Zuid-Holland heeft praktijkervaring op haar eigen (vaar)wegennet, waardoor zij reeds in een koploperspositie zit. Voor de provincie Zuid-Holland gaat het hierbij om het ondersteunen van mogelijkheden om de binnenvaart toekomstbestendig te maken, om nu reeds mee te lopen in de innovaties van de toekomst en daarin te sturen en tijdig te anticiperen. Aanname is dat we hiermee tevens bijdragen aan de innovatieve regio en proeftuin die Zuid-Holland wil zijn.

Het voorstel past binnen het programma Goederenvervoer over Water.

Financieel en fiscaal kader

Er zijn geen financiële consequenties bij het vaststellen van deze overeenkomst. De te delen innovaties betreffen reguliere werkzaamheden die uit bestaande budgetten worden gedekt.

Juridisch kader

Met het ondertekenen van deze overeenkomst is er samenwerking op het gebied van smart ship, smart logistics en smart infrastructure tot stand gekomen. Het risico van dit besluit is verwaarloosbaar. Het magere risico zit in het feit dat partijen professioneel zijn en kennis en kunde delen.

De Commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de Commissaris van de Koning afgegeven machtiging wordt R.A. Janssen, gedeputeerde Milieu en Bodemsanering, Toezicht en Handhaving, Water en Vervoer over water en Cultureel erfgoed en Maatschappij van de Provincie Zuid-Holland, gemachtigd om de partnershipovereenkomst Smart Shipping namens de provincie te ondertekenen.

2 Proces

Aanleiding voor dit voorstel is de vraag van Rijkswaterstaat of de provincie Zuid-Holland partner wil worden in het nationale programma Smash (Smart inland shipping) en op die wijze op nationaal niveau onze kennis uit te dragen. Vervolgens is op 20 maart 2018 in het college van GS bij de themabespreking innovatie Smart Shipping kort genoemd. Na de themabespreking is met Rijkswaterstaat contact opgenomen om deze partnershipovereenkomst vorm te geven.

Ondertekening van deze overeenkomst vindt op woensdag 20 juni 2018 plaats tijdens de derde bestuurlijke bijeenkomst Goederenvervoer over water. Daarom is 18 juni 2018 de

uiterste besluitvormingsdatum voor het college van GS. De overeenkomst wordt aangegaan voor een jaar. Daarna kunnen partijen na evaluatie en middels overeenstemming besluiten tot de verlenging van het partnerschap.

3 Communicatiestrategie

Ondertekening vindt plaats tijdens de derde bestuurlijke bijeenkomst Goederenvervoer over water op 20 juni 2018. Dit moment zal actief benut worden in de communicatie naar aanleiding van deze bijeenkomst. Zo wordt via social media aandacht gevraagd voor de ondertekening en zal deze samenwerking een van de belangrijke pijlers worden onder het op 20 juni te verzenden persbericht.