



Status

A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

3 juli 2018

Eindtermijn

Onderwerp

Bestuursovereenkomst samenwerking PZH-MRDH

Advies

1. De Bestuursovereenkomst met de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) over de samenwerking aan te gaan.
2. Te machtigen gedeputeerde Vermeulen (portefeuillehouder Verkeer en Vervoer, Vervoersautoriteit, MRDH, Communicatie en Vergunningverlening) en de voorzitter om namens GS de Bestuursovereenkomst samenwerking PZH-MRDH met het Algemeen Bestuur van de MRDH te ondertekenen.
3. Vast te stellen de GS-brief aan Provinciale Staten waarmee de Bestuursovereenkomst samenwerking PZH-MRDH ter kennisname aangeboden wordt.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de Bestuursovereenkomst samenwerking PZH-MRDH.

Besluit GS

vastgesteld conform advies met een tekstuele machtiging voor de portefeuillehouder om te verwezenlijken dat de portefeuillehouder en de voorzitter de Bestuursovereenkomst beide kunnen tekenen.

Bijlagen

- Bestuursovereenkomst samenwerking PZH-MRDH
- GS-brief aan Provinciale Staten met aanbieding ter kennisname van de Bestuursovereenkomst samenwerking PZH-MRDH

1 Toelichting voor het College

Het algemeen bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en GS van de provincie Zuid-Holland vernieuwen de eerder gemaakte bestuurlijke afspraken uit 2016 om hun samenwerking en partnerschap verder te versterken. De samenwerking is gericht op de maatschappelijke opgaven en de inhoud, niet op de vorm. De Wet afschaffing plusregio's was een belangrijke aanleiding voor het vastleggen van een aantal afspraken in 2016. De wetgever liet namelijk de invulling van de betekenisvolle rol van de provincie op het gebied van verkeer en vervoer in het MRDH gebied over aan de decentrale partijen. Deze bestuursovereenkomst voorziet in een meer preciezere invulling van dit begrip. De goede samenwerking die met het bestuursconvenant in 2016 is gestart, wordt hiermee gecontinueerd.

Op 21 februari jl. is er overleg gevoerd tussen GS en een afvaardiging van de MRDH. In een constructieve en positieve sfeer zijn de volgende afspraken op hoofdlijnen gemaakt:

- Voortzetting van de huidige constructieve samenwerking, waarbij bestuurders over en weer elkaars overleggen of vergaderingen bijwonen, waaronder de gedeputeerde mobiliteit die deelneemt aan de beraadslaging van de bestuurscommissie Vervoersautoriteit en het algemeen bestuur MRDH en de gedeputeerde economie die deelneemt aan de beraadslaging van de bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat. Daarnaast voortzetting van het bestuurlijk overleg tussen GS en de MRDH om stil te staan bij de samenwerking.
- Gedeputeerde mobiliteit van de provincie Zuid-Holland neemt voortaan tevens deel aan de beraadslagingen van het presidium vervoersautoriteit MRDH. Voor alle overleggen, waar de gedeputeerden deelnemen aan de beraadslagingen, geldt dat indien er onderwerpen besproken worden die zich naar de aard niet lenen voor aanwezigheid van de gedeputeerde, de voorzitter tijdig aangeeft dat het een besloten deel betreft.
- De ambtelijke samenwerking en communicatie verder te stroomlijnen en aan te laten sluiten bij de bestuurlijke samenwerking, zodat agenda's en onderwerpen beter op elkaar worden afgestemd. Daarvoor wordt eveneens een samenwerkingsagenda met strategische regionale verkeers- en vervoeronderwerpen opgesteld.
- Het convenant samenwerking PZH-MRDH uit 2016 wordt vernieuwd. De bestaande afspraken krijgen een update en de hierboven genoemde punten worden opgenomen.

In de reactie op de evaluatie van de regeling MRDH heeft GS al eerder in haar brief van 27 oktober 2017 aan de voorzitter van het AB-MRDH aangegeven dat, waar dat mogelijk is, GS samenwerking tussen de MRDH-gemeenten onderling wil stimuleren, onder meer door haar coördinerende rollen daarvoor in te zetten en door bestaande (provinciale) overlegplatforms ook te gebruiken voor nadere afstemming tussen en met de 23 inliggende gemeenten.

Financieel en fiscaal kader

Er zijn geen financiële consequenties.

Juridisch kader

De overeenkomst bevat een bestuurlijke inspanningsverplichting. Partijen kunnen in onderling overleg het bestuursakkoord wijzigen of beëindigen. Gezien de aard van de overeenkomst (GS gaat de overeenkomst aan en niet de provincie als rechtspersoon) is er geen machtiging van de Commissaris van de Koning voor medeondertekenaar gedeputeerde Vermeulen nodig.

2 Proces

Met de Wet afschaffing plusregio's is een aantal wettelijke taken en bevoegdheden op het gebied van samenhangend verkeers- en vervoerbeleid als hoofdregel geattribueerd aan de provincie. De wet maakt het echter mogelijk om de bevoegdheden in een bepaald gebied te attribueren aan het dagelijks bestuur van een openbaar lichaam (in de toelichting op de wet vervoerregio's genoemd). Voor de regio Amsterdam en de regio Rotterdam-Den Haag heeft de wetgever van deze mogelijkheid gebruik gemaakt vanwege de grootstedelijke problematiek op de twee vleugels van de Randstad. In het Besluit personenvervoer 2000 zijn de wettelijke bevoegdheden op het gebied van verkeer en vervoer voor het domein van 23 gemeenten in de regio Rotterdam-Den Haag in 2014 geattribueerd aan de MRDH. Bij de instelling van de vervoerregio's in 2014 heeft de wetgever aangegeven dat het voor de verkeer- en vervoertaak van belang is dat steden en de provincie in partnerschap samenwerken.

Op 7 juli 2015 hebben de MRDH en de provincie Zuid-Holland vastgesteld dat voor het versterken van de economie in de regio het noodzakelijk is om de handen ineen te slaan en samen te werken. De MRDH en de provincie Zuid-Holland hebben daartoe vervolgens op 8 september 2015 als eerste stap een achttal samenwerkingsprojecten benoemd vanuit het besef dat investeringen en gerichte acties noodzakelijk zijn. Mede gezien de aanbevelingen van de OECD Metropolitan Review d.d. 1 februari 2016 hebben de MRDH en de provincie Zuid-Holland op 6 juli 2016 een convenant gesloten voor twee jaar waarin, naast afspraken over partnerschap en samenwerking, ook is afgesproken om na twee jaar de ervaring met het convenant te verwerken in meer definitieve vorm van samenwerking bij de aansturing van het regionale verkeers- en vervoerssysteem in Zuid-Holland. De Bestuursovereenkomst Samenwerking PZH – MRDH vult de betekenisvolle rol van de provincie in de vervoerregio MRDH verder in.

3 Communicatiestrategie

GS en het AB-MRDH bieden de bestuursovereenkomst ter kennisname aan aan de Statencommissies en de gemeenteraden. De planning daarvoor is dat GS de overeenkomst al voor het zomerreces vaststelt en ter kennisname aan PS sturen. De MRDH heeft wat meer schijven te gaan en heeft nog last van incomplete bestuurscommissies vanwege de gemeenteraadsverkiezingen. Het Presidium en de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit zullen de overeenkomst nog voor het zomerreces behandelen. Dan zal na de zomer het eerstvolgende AB gebruikt worden om ook daar de bestuursovereenkomst te behandelen en vast te stellen. Van de ondertekende bestuursovereenkomst zal een afschrift verzonden worden naar de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.