



WELKOM
VOORNE-PUTTEN

Welkomstwoord

Commissaris van de Koning Jaap Smit



provincie **HOLLAND**
ZUID

Programma

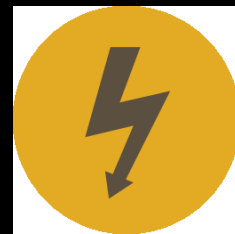
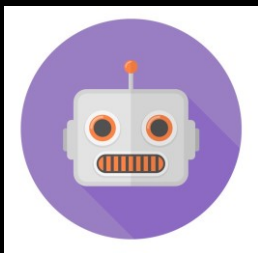
19.00	Welkomstwoord
19.15	Presentaties workshops
19.40	Ronde 1 workshops
20.10	Pauze en wisseling workshops
20.20	Ronde 2 workshops
20.50 - 22.00	Afsluiting, netwerkborrel & informatiemarkt

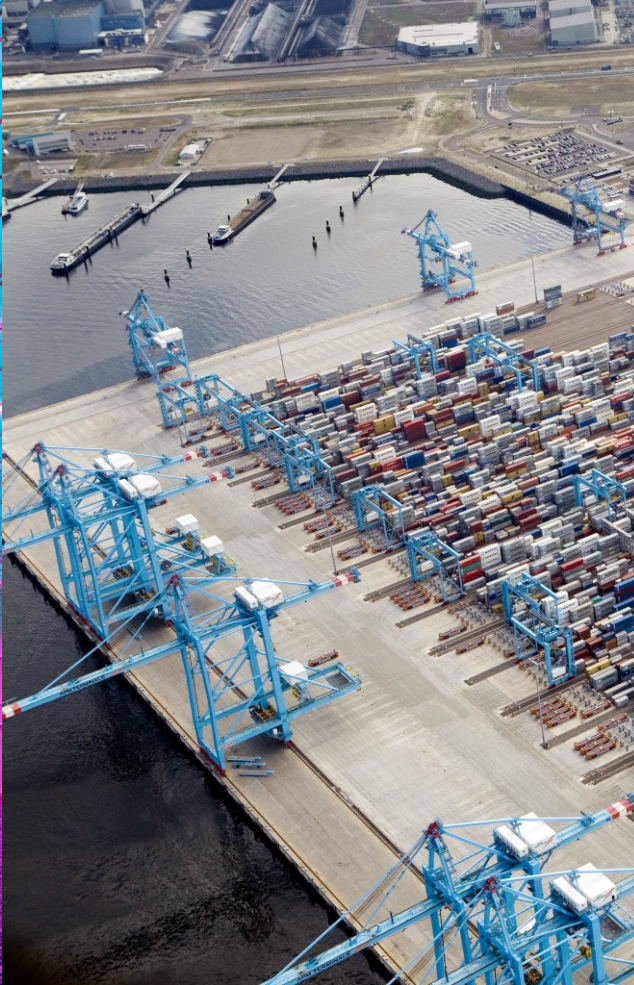
zuid-hollandontmoet



**WIJ WERKEN AAN
EEN INNOVATIEVE ECONOMIE**

Brede economie





Twee pijlers, derde in wording?



*Hightech
Platform
West-NL*

Regiobranding: Real life testing ground



Kennisbasis net zo divers



Universiteit
Leiden
The Netherlands



(Minstens) 3 uitdagingen

- Valorisatie
- Cross-overs
- Transitie naar een 'nieuwe' (= digitale en duurzame) economie



Inzet PZH

Valorisatie van wetenschappelijke kennis

- Bij kennisinstellingen (YES!Delft, ECE, ACCEZ)
- In samenwerking met IQ (UNIIQ)

Ondersteuning innovatief MKB

- Kapitaal voor Innovatief MKB (IQ)
- R&D subsidies (MIT)
- Ecosysteem (o.a. Field labs/Dare2Cross)

Nieuwe economie





ROADMAP
→ NEXT ←
ECONOMY

Versneld
naar een
digitale en
duurzame
economie



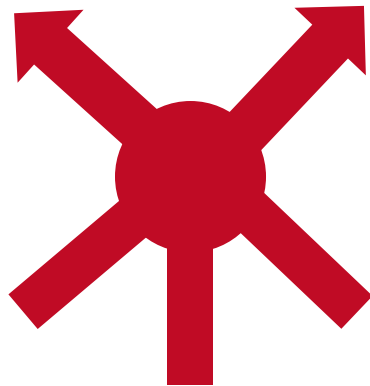
Entrepreneurial Region



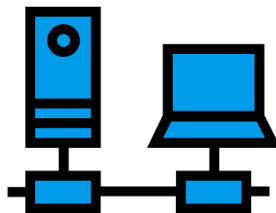
Next Society



Smart Energy Delta



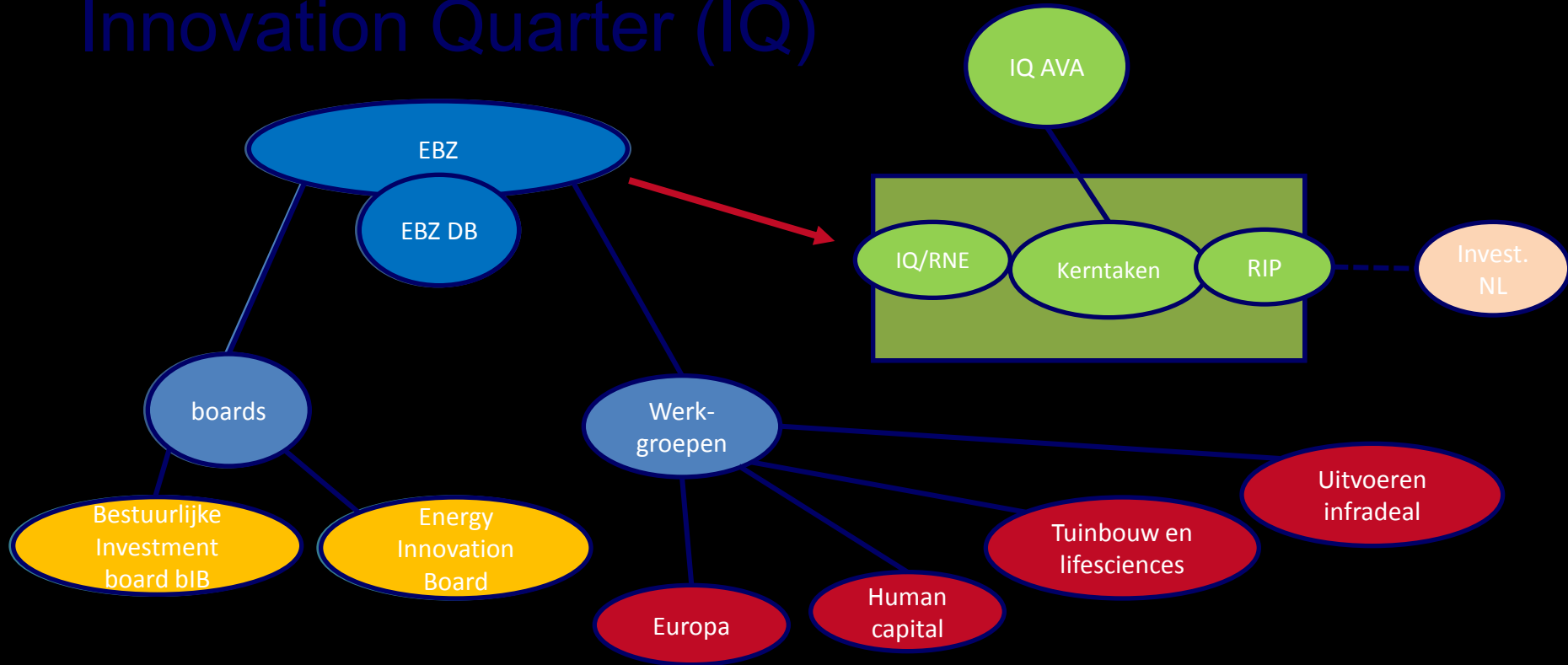
Circular Economy



Smart Digital Delta

5 transitie paden

Economic board Zuid-Holland (EBZ) Innovation Quarter (IQ)



Rol Provincie: stimuleren innovatief MKB

MIT-subsidies:

- enkele tientallen miljoenen aan 100-den bedrijven
- dit jaar 13,4 mln beschikbaar
- innovatie “infrastructuur”
 - Field labs
 - Campusregeling in wording



Rol Provincie: stimuleren “ecosysteem” innovatie

- Fieldlabs (i.s.m. MRDH)
- Campusontwikkeling
- Fysieke werkplekken
- Netwerken (regionaal en Europees)
- Onderwijs - arbeidsmarkt



Workshop

Een innovatieve economie

Vragen?

w.van.smaalen@pzh.nl





WIJ WERKEN AAN
DE BEST BEREIKBARE PROVINCIE



“Het is onze ambitie om van Zuid-Holland de best bereikbare provincie van Nederland te maken. Daar zetten wij ons dag in dag uit voor in.”

Gedeputeerde Rik Janssen



Gedeputeerde Floor Vermeulen



provincie **HOLLAND**
ZUID

**Wat doet de
provincie
aan
verkeer
en
vervoer?**



Onderhoud van wegen, vrije busbanen, fietspaden en vaarwegen



Versterking agglomeratiekracht door hoogwaardige stedelijke voorzieningen op de goede plek te situeren, gekoppeld aan hoogwaardige ontsluiting

A long-exposure photograph of a red high-speed train moving from left to right at night. The train is heavily blurred, creating a sense of motion. The background shows a dark station platform with some lights and a building. The foreground is a paved platform with white rectangular markings.

Concessies voor het openbaar vervoer in een deel van Zuid-Holland



Goede en veilige doorstroming wegen en vaarwegen,
Samen met andere wegbeheerders



Energietransitie Mobiliteit, minder energieverbruik en minder luchtvervuiling

Workshop 1

Best bereikbare provincie



WORKSHOP

DE BEST BEREIKBARE PROVINCIE

Programma mobiliteit

Mobiliteitsnetwerk op orde brengen

- Compleet maken netwerk
- Behoud en versterking bestaande infra
- Toekomstige knelpunten voorkomen

Verbeteren balans mobiliteit en omgevingskwaliteit

- Energietransitie Mobiliteit
- Verkeersveiligheid
- Wettelijke eisen lucht en geluid

OV aanbod beter aansluiten op vraag

- Vernieuwing aanbesteding: voorbeeld recent DAV concessie



Realisatie Beleid

- Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI)
- Concessiebeheer
- Subsidieregeling Mobiliteit (SRM)
- Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid
- Programma Bereik!
- MIRT overleg Rijk
- Verordening Ruimte
- Etc.



Relatie ruimte en mobiliteit

Kern: ruimtelijke ontwikkeling koppelen aan op orde brengen mobiliteitsnetwerk.

- Streven naar compact, samenhangend en hoogwaardig bebouwd gebied.
- Hoofdstructuur van vier ruimtelijke systemen: onderling goed verbonden.
- Beter benutten van bebouwde ruimte/ ladder voor duurzame verstedelijking.
- Belangrijke voor ontwikkeling OV-knooppunten en ruimtelijke ontwikkeling.



De Omgevingswet

Artikel 1.3: Maatschappelijke doelen:

- Beschermen: “veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit.”
- Benutten: “doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke functies.”

Artikel 2.3: Primaat bij de gemeente, tenzij:

- Nationaal/provinciaal belang of internationaalrechtelijke verplichting, of;
- doelmatiger en doeltreffender bij provincie of Rijk.



Specifieke taken provincies volgens Omgevingswet

- Gebiedsgerichte coördinatie uitoefening taken en bevoegdheden gemeenten en waterschappen (incl. toezicht WS).
- Beperken geluidhinder stiltegebieden.
- Bescherming kwaliteit grondwater.
- Beheer van watersystemen.
- Beheer infrastructuur: regionale luchthavens, lokale spoorinfrastructuur, wegen in beheer provincie.



Relatie provincie - MRDH

- Wet personenvervoer geeft eigen bevoegdheden MRDH voor aanbesteden regionaal en lokaal openbaar vervoer.
- Beheer lokaal spoor ligt bij MRDH.
- Eigen middelen voor mobiliteit (BDU) met eigen subsidiestelsel.
- Bestuursakkoord MRDH met provincie om samenwerking te optimaliseren.



Voorbeelden provinciale projecten Rotterdam e.o.

- Programmatische Aanpak Rotterdam – Den Haag (met rijk en MRDH)
- Programmatische aanpak Goederencorridor Oost A15
- Fresh food container terminal Coolport
- N209 Reconstructie aansluiting A13
- Bochtafsnijding Schie bij Overschie
- Clean Inland Shipping (schonere binnenvaart)
- BAR snelfietsroute
- Energietransitie: Vier Waterstofbussen tussen Rotterdam Zuidplein en Goeree-Overflakkee
- Inpassing Blankenburgverbinding



Voorbeelden provinciale projecten

Voorne Putten

- Programmatische Aanpak Rotterdam – Den Haag (met rijk en MRDH)
- Aansluiting N57 - N218
- Functionele verbeteringen N218, N496, N494 bij groot onderhoud
- Energietransitie pilot busbaan bij Spijkenisse (SolaRoad)
- Uitvoeringsprogramma fiets (i.s.m. MRDH)
- Turborotonde N218-N496





SAMEN WERKEN AAN

DE BEST BEREIKBARE PROVINCIE

Pauze

zuidhollandontmoet

Workshop 2

Innovatieve Economie



WORKSHOP

EEN INNOVATIEVE ECONOMIE

De belangrijkste economische sectoren in Zuid-Holland, vind ik

- A. de innovatieve: Hightech/ Cleantech/ R&D
- B. de traditionele: (Scheeps)Bouw/ Tuinbouw/ T&L
- C. de grootste: Handel/ Zorg/ Zakelijke DV
- D. de topsectoren: o.a. Chemie/ Energie/ Creatieve Industrie

Voor een succesvol economisch beleid

- A. is het zaak je eigen zaken goed op orde te hebben
- B. is bovenregionale samenwerking onontbeerlijk
- C. zijn we vooral afhankelijk van de wereldeconomie
- D. kan alleen het rijk zorgen

Gemeente zijn op economisch vlak vooral gebaat bij een provincie die

- A. subsidies verleent
- B. regelruimte geeft
- C. met ze meedenkt
- D. fysieke ontwikkelruimte geeft

Op economische gebied moeten we vooral inzetten op

- A. het afstemmen van de behoefte aan werklocaties
- B. beïnvloeding van de provincie, het rijk en Europa
- C. stimulering van innovatie
- D. ons arbeidspotentieel

Rijk, provincie, samenwerkende gemeenten (MRDH) en individuele gemeenten moeten (op economisch vlak)

- A. complementair zijn
- B. elkaar faciliteren (van boven naar onder)
- C. zich richten op hun rol en verantwoordelijkheden
- D. zich beter organiseren

Er zijn meerdere transitie op komst (energie/ duurzaamheid). De regio is vooral gebaat bij

- A. een goede visie
- B. versnelling van de door te voeren transitie
- C. een actief bedrijfsleven dat hier verantwoordelijkheid neemt
- D. het afwachten v/d richting en snelheid van de transitie

Samenwerking op economisch beleid heeft de meeste kans van slagen als gemeenten

- A. elkaar iets gunnen
- B. ieder doen waar we goed in zijn/ een perspectief hebben
- C. een gezamenlijk economisch beleid opstellen
- D. de leiding overlaten aan de dominante gemeente/ sector

A woman with curly hair, wearing a light-colored t-shirt and jeans, stands in a field of pink flowers. She is holding a white drone controller. A white drone is flying in the air above her. The background consists of tall green trees and a building with a green corrugated metal wall.

SAMEN WERKEN AAN

EEN INNOVATIEVE ECONOMIE

Afsluiting

Gedeputeerde Adri Bom-Lemstra

Waar ontmoeten we elkaar weer?

13	september	Festival van de Toekomst
3	oktober	Raadsledenontmoeting
4	oktober	Verstedelijkingsconferentie
7	december	Bestuurdersdisours (VZHG en PZH)