

Stuurgroep 'HOV-corridor Noordwijk-Schiphol' 19 april 2018

In de Stuurgroepvergadering van 19 april 2018 hebben de bestuurders van de betrokken partijen (provincie Zuid-Holland, provincie Noord-Holland, de gemeenten Noordwijk, Teylingen, Haarlemmermeer en Lisse, Holland Rijnland en Vervoerregio Amsterdam) de stand van zaken van de Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) corridor Noordwijk-Schiphol doorgenomen.

Zuid-Holland

In Lisse is afgelopen zomer de nieuwe centrumhalte in gebruik genomen. In 2018 worden in Noordwijk, Teylingen en Lisse diverse HOV-haltes gerealiseerd en vindt voorbereidend werk plaats voor de realisatie van de overige haltevoorzieningen en doorstromingsmaatregelen voor het HOV. De uitvoering hiervan is grotendeels gepland in 2019. Een aantal maatregelen wordt samen met andere projecten (Randweg Voorhout, Parallelboulevard Noordwijk) uitgevoerd in 2020-2021.

Planning

De Noord-Hollandse partijen leggen een direct verband tussen de besluitvorming voor het project Duinpolderweg en het HOV-project in het kader van de bereikbaarheid van Haarlemmermeer-Bollenstreek. Besloten is om met de definitieve besluitvorming over de HOV-brug met fiets/voetgangersverbinding te wachten totdat Provinciale Staten van Noord-Holland het definitieve voorkeustracé voor de Duinpolderweg in de commissie hebben besproken.

In beide provincies wordt het voorkeursalternatief voor de Duinpolderweg in juni 2018 in Gedeputeerde Staten vastgesteld en begin september in de Statencommissies behandeld. Daarna wordt het voorkeursalternatief in de Provinciale Staten van Zuid-Holland vastgesteld.

De provincie Noord-Holland neemt naar verwachting in september een besluit over de HOV-brug in de corridor Noordwijk-Schiphol. Daarmee kan de daadwerkelijke voorbereiding (ontwerp en contract) van de bouw van de brug beginnen. Ook wordt dan gestart met de ruimtelijke procedures en de verwerving van de gronden.

Noord-Holland

De provincie Noord-Holland is met de gemeente Haarlemmermeer en Vervoerregio Amsterdam begonnen met het onderzoek naar het tracé dat de bus in Haarlemmermeer zal rijden. De afgelopen maanden hebben hierover de eerste gesprekken plaatsgevonden met de eigenaren van panden en gronden waarover de mogelijke tracévarianten zijn gedacht. Ook wordt er voor het gebied een Gebiedskaart Lisserbroek 2040 opgesteld voor de toekomstige woningbouw in dit gebied. Naar verwachting stelt de gemeenteraad van Haarlemmermeer deze Gebiedskaart na de zomervakantie vast. De gebiedskaart houdt rekening met de komst van het bustracé. Er zal na besluitvorming over de Duinpolderweg en de HOV-brug een participatietraject plaatsvinden met de omgeving over het bustracé.