

# ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

R. Klumpes (GroenLinks) en B.K. Potjer (GroenLinks)  
(d.d. 17 augustus 2018)

Nummer  
3428

Onderwerp  
Vangrail als Zonnepaneel

Aan de leden van Provinciale Staten

*Toelichting vragensteller*

*Voor het eerst ter wereld (aldus [www.duurzaamnieuws.nl](http://www.duurzaamnieuws.nl)) zijn er zonnecellen op de vangrail aangebracht. Het gaat om een stuk van 72 meter op een vangrail naast de provinciale weg N194 bij Heerhugowaard. Het is een proef met flexibele folie met zonnecellen. Onderzocht wordt of op een veilige en duurzame manier energie kan worden opgewekt voor wegverlichting en matrixborden, of voor levering aan het elektriciteitsnet. De proef duurt een jaar.*

*De dichtbevolkte Provincie van Zuid-Holland heeft een uitgebreid wegennet. De Fractie van GroenLinks heeft daarom de volgende vragen:*

1. *Bent u bekend met dit experiment?*

*Zo ja: in hoeverre bent u betrokken dan wel volgt u het verloop van deze proef?*

Ja, de proef is bij ons bekend. Wij hebben contact met collega's van de provincie Noord-Holland die opgaven rond Energietransitie oppakken. Operationeel zijn we niet betrokken bij het project, wel volgen we het verloop en resultaten met grote interesse.

2. *In hoeverre ziet u kansen om hiermee uitvoering te geven aan de ambities van het beleid voor duurzame energieopwekking langs wegen? Hoe staat het verder met de uitvoering hiervan? Gaarne een uitgebreide toelichting.*

Dubbel ruimtegebruik rond met name locaties die vallen onder de bestemming infrastructuur (verharding, berm, taluds, geluidschermen, carpoolplaatsen, daken van steunpunten, lichtmasten, wellicht geleiderails, etc.) biedt kansen om onze ambitie voor opwekking van duurzame energie te realiseren.

In de pilotprojecten 'N470geeftenergie' en 'N211geeftenergie' worden enkele voorbeelden gerealiseerd zoals energieopwekking in geluidschermen, berm, verharding en op lichtmasten.

Zie ook: <https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/energie/energiewegen-0/>

Verder worden aanvullende onderzoeken gedaan naar opwekking van energie op en rond carpoolplaatsen en provinciale steunpunten.

3. *Bent u bereid of liggen er al plannen om in Zuid-Holland eventueel vervolg te geven aan de proef? Gaarne een toelichting.*

Er liggen geen plannen voor een vervolg op deze proef zoals geïnitieerd door de provincie Noord-Holland. De huidige proef lijkt op dit moment voldoende om onze vragen te beantwoorden.

4. *Indien het experiment succesvol blijkt, bent u bereid om het initiatief te nemen om zoets ook uit te rollen in Zuid-Holland?  
Zo nee: Waarom niet?*

Ja, dat zijn wij.

5. *Kunt u zeggen hoeveel kilometers vangrail er ligt langs de Provinciale wegen? En hoeveel er daarvan geschikt zijn voor een dergelijke toepassing?  
Zo nee: Bent u dan wel bereid dit te onderzoeken?*

De provincie beheert 146 kilometer aan geleiderail. Hoeveel daarvan geschikt is voor een dergelijke toepassing willen we onderzoeken bij positieve resultaten uit deze proef.

6. *Bent u het met GroenLinks eens, dat een dergelijk dubbel grondgebruik met betrekking tot de middenberm een goed idee is?  
Zo nee: Waarom niet?*

Ja, zie tevens vraag 2. Dubbel ruimtegebruik rond infrastructuur biedt veel kansen voor energietransitie. Aandachtspunt is altijd wel de waarborging van de initiële danwel primaire functie van de infrastructuur. Daarnaast ervaren we rond huidige proeven dat gelet dient te worden op aspecten met betrekking tot verkeersveiligheid. Ook ruimtelijke inpassing van dergelijke maatregelen dient secuur te gebeuren vanwege andere doelstellingen. Het blijft een lastige afweging of stukken groen ingezet kunnen worden voor ambities rond bijvoorbeeld biodiversiteit of energietransitie. Daarom focussen wij onze pilots rond energietransitie meer op dubbel ruimtegebruik in de 'harde' infrastructuur (schermen, verhardingen, etc.).

7. *Worden er op dit moment al experimenten uitgevoerd dan wel initiatieven ontplooid om deze ruimte optimaal te benutten voor energiewinning of voor gebruik van andere alternatieve toepassingen?  
Zo ja: welke zijn dit dan?  
Zo nee: bent u daar wel toe bereid?*

Ja, zie tevens vraag 2. Dubbel ruimtegebruik rond infrastructuur voor duurzame energieopwekking wordt op dit moment in diverse projecten verkend, waarbij tot nu toe met name wordt gefocust op de 'harde' infrastructuur. Tegelijkertijd actualiseren we ons bermbeleid om meer biodiversiteit te realiseren in onze (midden)bermen.

