

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

B. Privé (PVV)

(d.d. 20 augustus 2018)

Nummer

3429

Onderwerp

Staat provinciale en gemeentelijke bruggen Zuid-Holland

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

Op dinsdag 14 augustus 2018 stortte in het Italiaanse Genua de Morandi-brug in, waarbij maar liefst 38 doden vielen en vijftien gewonden, waarvan er negen in levensgevaar verkeren. Uit een artikel van de Telegraaf¹ blijkt dat een dergelijke ramp ook in Nederland kan plaatsvinden.

Volgens hoogleraar Rob Nijse van de Technische Universiteit Delft ontstaan door vermoeiing of veroudering van het materiaal scheurtjes in het beton en staal, wat onder andere komt omdat bruggen vandaag de dag meer verkeer te verwerken krijgen dan waarvoor ze ontworpen zijn; soms is er een toename zichtbaar van 40% aan vrachtwagen- en autoverkeer.

En in het geval van noodweer (bv. zware windstoten, zoals in Genua), wordt een brug nog meer belast. Daardoor kunnen microscheurtjes uitgroeien tot grote scheuren en in het ergste geval leiden tot instorting, zeker als het onderhoud tekortschiet, aldus hoogleraar Nijse.

Volgens de hoogleraar kan een "Morandi-scenario" ook in Nederland plaatsvinden. Zo laat hij het volgende optekenen in het betreffende artikel:

"Ik reed laatst over de Van Brienoordbrug. En zag allemaal zware roestplekken en pitten zitten. Als dit het zichtbare gedeelte is, dan moet het onzichtbare nog erger zijn."

Hoogleraar Nijse staat niet alleen. Eerder dit jaar kwamen bv. 212 onderhoudsrapporten naar buiten die een alarmerend beeld gaven van bruggen in en rond Amsterdam.

De Partij voor de Vrijheid maakt zich dan ook zorgen over de staat van de Zuid-Hollandse bruggen en wil graag het naadje van de kous weten.

¹ "Dit kan ook ons gebeuren" (Telegraaf, 15-8-2018)

1. *Kunt u zo gedetailleerd mogelijk aangeven voor alle bruggen die onder provinciaal beheer vallen, of deze wel of niet te maken hebben met achterstallig onderhoud én wat er momenteel gebeurt of gaat gebeuren om eventueel achterstallig onderhoud aan te pakken? Graag een gemotiveerd antwoord.*

Antwoord

Onze provinciale kunstwerken (waaronder bruggen, viaducten, tunnels en duikers) kennen een planmatige onderhoudscyclus van 10 jaar. Binnen deze cyclus worden de kunstwerken drie maal uitgebreid geïnspecteerd en wordt eenmaal grootschalig onderhoud uitgevoerd. Daarnaast heeft de provincie ook een dagelijks onderhoudsbestek voor het kleinschalig onderhoud, met name ten behoeve van de beweegbare kunstwerken. Er is dankzij deze onderhoudscyclus momenteel geen sprake van achterstallig onderhoud en de constructieve veiligheid van onze kunstwerken is dan ook niet in het geding.

De onderhoudsaanpak maakt deel uit van ons Asset Management systeem dat in 2017 door externen is gecertificeerd.

2. *Als er provinciale bruggen zijn waar momenteel onderhoud aan plaatsvindt, ligt dat dan op schema? Graag een gemotiveerd antwoord.*

Antwoord

Het (grootschalig) onderhoud aan de kunstwerken wordt afgestemd op het overige onderhoud aan onze (vaar)wegen. Met deze integrale aanpak wordt het onderhoud efficiënter uitgevoerd en de hinder voor (vaar)weggebruikers en de omgeving zoveel mogelijk beperkt. Bij het afstemmen van de verschillende uitvoeringsplanningen kan het voorkomen dat het onderhoud naar achteren (of soms ook naar voren) wordt geschoven, maar alleen indien de constructieve veiligheid van de kunstwerken niet in het geding zou kunnen komen.

3. *Kunt u zo gedetailleerd mogelijk aangeven voor alle bruggen die onder beheer van Zuid-Hollandse gemeenten vallen, of deze wel of niet te maken hebben met achterstallig onderhoud én wat er momenteel gebeurt of gaat gebeuren om eventueel achterstallig onderhoud aan te pakken? Graag een gemotiveerd antwoord.*

Antwoord

Wij hebben als provincie geen zicht op en ook geen verantwoordelijkheid voor de onderhoudsstaat van de kunstwerken van de andere overheden in Zuid-Holland. Een aantal gemeentelijke beweegbare bruggen vormt hierop een uitzondering aangezien wij deze bedienen en onderhouden. Deze bruggen worden onderhouden volgens de provinciale cyclus zoals omschreven in het antwoord op vraag 1.

4. *Als er gemeentelijke bruggen zijn waar momenteel onderhoud aan plaatsvindt, ligt dat dan op schema? Graag een gemotiveerd antwoord.*

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 3.

5. *Om de hoeveel jaar worden provinciale en gemeentelijke bruggen geïnspecteerd én is de frequentie van inspecties door de jaren heen veranderd? Graag een gemotiveerd antwoord.*

Antwoord

De provincie heeft geen zicht op de frequentie en wijze van inspecteren van gemeentelijke bruggen.

De provinciale kunstwerken worden momenteel elke 10 jaar drie maal uitgebreid geïnspecteerd. De intervallen tussen deze inspecties en de wijze van inspecteren worden, met het oog op de ontwikkelingen van inspectie- en beheermethodes, indien nodig geoptimaliseerd en afgestemd op de toestand van het kunstwerk. Met betrekking tot de frequentie is er de laatste jaren geen noodzaak geweest om deze aan te passen. Substantiële wijzigingen in de frequentie van inspecties zijn er niet geweest.

6. *Als het antwoord op het tweede deel van vraag 5 “nee” is, deelt u dan de mening dat het verstandig is om de frequentie van inspecties te verhogen, aangezien het vrachtwagen- en autoverkeer door de jaren heen is toegenomen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Wij zijn van mening dat het op dit moment niet noodzakelijk is om de frequentie van de inspecties te verhogen. Met het huidige inspectie- en onderhoudsregime hebben wij de onderhoudsstaat van onze kunstwerken goed in beeld en de constructieve veiligheid is niet in het geding.

Daarbij worden wij gesteund door onze intensieve contacten met de andere beheerders zoals Rijkswaterstaat en de grote gemeenten, maar ook met TNO en de universiteiten.

Den Haag,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit