

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

B.K. Potjer (GroenLinks)

(d.d. 18 juli 2018)

Nummer

3422

Onderwerp

Onvrede over Verlengde Bentwoudlaan

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting

Inwoners van de gemeente Alphen aan den Rijn zijn ontevreden over de verkeerssituatie op en rond de hefbrug in Boskoop, de luchtkwaliteit, de veiligheid en de gebrekkige doorstroming van het verkeer. Volgens hen biedt de eventuele aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan geen oplossing hiervoor en evenmin voor de verkeerssituatie "ten westen van de Gouwe". De inwoners verwachten dat de situatie verergert door toenemende verkeersdruk op de hefbrug in Boskoop en scheepvaart op de Gouwe. Zij hebben aangekondigd de hefbrug van Boskoop te bezetten om te vragen om oplossingen die wel werken. Volgens de media steunt de gemeente Alphen deze actie.

1. *Vanwege het karakter van de hefbrug kost een opening relatief veel tijd, heeft de gemeente aan het College verzocht maatregelen te nemen om de brugbediening te optimaliseren, het aantal openingen te verminderen en/of de verkeersveiligheid te vergroten? Zo ja, welke? Zo ja, hoe heeft het College op deze verzoeken gereageerd?*

Antwoord

De gemeente Alphen aan den Rijn heeft regelmatig aandacht gevraagd voor het optimaliseren van de brugbediening. Overigens in de wetenschap dat de bestaande infrastructuur rondom de hefbrug Boskoop beperkingen kent. De gemeente Alphen heeft dan ook een onderzoek naar een tweede oeververbinding geïnitieerd, waar de provincie bij betrokken is.

Wij proberen, mede naar aanleiding van deze verzoeken, het aantal brugopeningen zo efficiënt mogelijk te organiseren. Vanuit de bediencentrale wordt al langer met veel inzet gewerkt aan het steeds gerichtere keuzes maken voor bediening van objecten, dus ook de hefbruggen. Steeds meer werkprocessen worden uitgebreid met verkeersmanagement ondersteuning om de hinder op weg en water te beperken. Geclusterd varen en het aankomende verkeer informeren over aanstaande brugopeningen zijn onderdeel van dit werkproces. Geclusterd varen betekent dat we de vaart van schepen (ook recreatievaart) zodanig sturen dat ze tegelijkertijd bij bruggen aankomen zodat een brug met een opening meerdere schepen door kan laten. Het kan voorkomen dat de brug iets langer open blijft als een langere colonne is geformeerd, maar overall levert het clusteren tijdwinst op, zeker in combinatie met verkeersmanagement maatregelen.

Daarnaast wordt op dit moment bij Boskoop de westelijke oever van de Gouwe vervangen. Het vaarwegverkeer ondervindt tijdelijk hinder van de oeververvangingslangs de Gouwe. Als gevolg van deze werkzaamheden aan de Gouwe neemt overigens het aantal brugopeningen niet toe.

In de zomermaanden wordt de staande mastroute (recreatievaartuigen) altijd meer gebruikt. Op dit moment is er geen indicatie dat er meer recreatievaart als in voorgaande jaren plaats vindt.

Er is vanuit het project oeververvangings wekelijks overleg over de afhandeling van het vaarwegverkeer en het bespreken van maatregelen om hinder voor weg/ en vaarwegverkeer zo veel mogelijk te verminderen. Sinds eind juni 2018 neemt de gemeente Alphen deel aan dit ambtelijk overleg, als zij dit nodig achten.

2. *Is het College het met GroenLinks eens dat de aanleg van de Verlengde Bentwoudlaan de verkeersdruk op de hefbrug van Boskoop niet of nauwelijks doet afnemen? Graag een gemotiveerd antwoord.*

Antwoord

Nee, de verkeersberekeningen laten zien dat de Verlengde Bentwoudlaan een lichte verbetering op de Zijde teweeg zal brengen. Deze effecten kunnen versterkt worden als de gemeente in de toekomst aanvullende maatregelen zouden willen nemen. Zoals in het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid onlangs is vastgelegd maakt de Verlengde Bentwoudlaan onderdeel uit van een eerste stap om de verkeers- en leefbaarheidsproblemen op te lossen.

3. *Veel bewoners hebben een sterke voorkeur voor de optie om af te zien van de Verlengde Bentwoudlaan en het geldt dat daarvoor beschikbaar is te gebruiken voor een tweede oeververbinding die ten noorden van Boskoop. Begrijpt het College deze gedachte? Graag een toelichting.*

Antwoord

Het draagvlak over de beste oplossing is verdeeld, er zijn namelijk ook veel voorstanders van de Verlengde Bentwoudlaan als eerste stap om de verkeers- en leefbaarheidsproblemen op te lossen. Binnen de Programmatische Aanpak Gouwe wordt gekeken naar vervolgstappen. In eerdere studies (zoals de Corridorstudie N207 en de Quickscan N207 Zuid) is gebleken dat (alleen) een tweede oeververbinding de verkeers- en leefbaarheidsproblemen niet oplost.

De gemeente Alphen doet momenteel een onderzoek naar een 2^e oeververbinding. Wij werken mee aan dit onderzoek en verbinden dit met de Programmatische Aanpak Gouwe.

4. *Is het College bereid deze optie door te rekenen met de huidige verkeersmodellen en de resultaten te delen met PS en inwoners? Graag een gemotiveerd antwoord.*

Antwoord

In april is door PS het Uitvoeringsbesluit voor de Verlengde Bentwoudlaan genomen waarbij een amendement is aangenomen. Conform het amendement worden binnen de Programmatische aanpak Gouwe samen met stakeholders scenario's uitgewerkt voor vervolgmaatregelen op de Verlengde Bentwoudlaan. Statenleden, Raadsleden en inwoners zullen t.z.t. worden uitgenodigd op informatiebijeenkomsten waar deze scenario's zullen worden gepresenteerd.

