



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk  
PZH-20 18-651245428 (DOS-20 15-0006188)

Bijlagen  
2

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 en Regeling vaststelling kenmerken en startvoorwaarden buurtbusprojecten Provincie Zuid-Holland 2018.

Geachte Statenleden,

In oktober 2017 is de Provincie Zuid-Holland gestart met gesprekken met de regio's over het opstellen van regionale Gebiedsagenda's Mobiliteit. De insteek daarbij is om mobiliteitsmaatregelen die de provincie subsidieert meer in samenhang uit te voeren met andere maatregelen en projecten in de regio en daarbij te zorgen dat regionale en provinciale mobiliteitsdoelen onderling elkaar meer versterken. De provincie heeft daarbij ook verkend hoe binnen de doelstellingen van de Subsidieregeling mobiliteit (SRM) de flexibiliteit voor de regio vergroot kan worden en de administratieve belasting verminderd kan worden. De provincie heeft met de regio's gesproken over het ontschotten van subsidieparagrafen, het gebruik van normbedragen en de integratie en actualisatie van subsidieparagrafen.

### Subsidieaanvragen 2019

Voordat de regio's (of inliggende gemeenten) de nieuwe subsidieaanvragen voor 2019 kunnen indienen, moeten de regionale Gebiedsagenda Mobiliteit zijn vastgesteld. De projecten van de regionale Gebiedsagenda's mobiliteit 2019 die de regio's voor subsidie gaan indienen, zijn onderdeel van het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI). Het PZI is onderdeel van de besluitvorming over de Begroting 2019. Dat betekent dat met het vaststellen van de Begroting 2019 ook het PZI en de regionale Gebiedsagenda's worden vastgesteld. Subsidies worden pas verleend ná vaststelling van de Begroting 2019 door uw Staten in november 2018.

Vanwege de voorbereidingstijd van het PZI hebben de regio's hun regionale Gebiedsagenda Mobiliteit al voor september 2018 vastgesteld. Daarbij hebben zij de projecten 2019 voor september 2018 aangemeld voor toetsing aan de criteria van het PZI.

De wijzigingsregeling SRM 2017 is parallel aan het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur vastgesteld, zodat de subsidieaanvragen 2019 direct na de begrotingsbehandeling in uw Staten ingediend kunnen worden. Belangrijkste wijzigingen zijn: de mogelijkheid om meer subsidie (maximaal 75% van de subsidiabele kosten) te verkrijgen indien aan meerdere doelstellingen van de SRM wordt bijgedragen; de aansluiting bij de laatste geldende EU-normen of de emissie eisen gesteld door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart en aansluiting bij het Fietsplan 2016-2025 waarin subsidieaanvragers van fietsprojecten worden gestimuleerd een bewuste duurzaamheidsafweging te maken; de mogelijkheid dat ook andere publiekrechtelijke rechtspersonen voor een R-net subsidie in aanmerking kunnen komen en de subsidiemogelijkheid om te investeren in experimenten met vernieuwingen waarbij het openbaar vervoer beter benut wordt.

Daarnaast is de Regeling vaststelling kenmerken en startvoorwaarden buurtbusprojecten Provincie Zuid-Holland 2006 geactualiseerd en integraal herzien. Belangrijkste wijziging is de verhoging van de jaarlijkse bijdrage voor buurtbusverenigingen. Het is gebleken dat het bestaande bedrag onvoldoende is om de kosten van de verenigingen te dekken. De provincie wil voorkomen dat vrijwilligers (te) veel energie moeten steken in het vinden van sponsors en dat dit ten koste gaat van het uitvoeren van de buurtbusprojecten.

Ter informatie ontvangt u hierbij het besluit tot wijziging van de SRM 2017 en de Regeling vaststelling kenmerken en startvoorwaarden buurtbusprojecten Provincie Zuid-Holland 2018.

#### Vervolg in 2019

In het Provinciaal Verkeer en Vervoereraad op 22 juni 2018 zijn de concept regionale Gebiedsagenda's Mobiliteit en voorgenomen projecten 2019 besproken. Daarbij bleek dat nog niet alle regio's de integraliteit en samenhang van mobiliteit met de bredere gebiedsvisies en gebiedsopgaven in de regio hebben uitgewerkt. In 2019 wordt het proces van de Regionale Gebiedsagenda Mobiliteit voortgezet. En zullen de Gebiedsagenda's op basis van een evaluatie van het doorlopen proces worden aangevuld.

Vanwege de verschillende ontwikkelingen zoals de ketenmobiliteit en de implementatie van het Strategische Plan Verkeersveiligheid zal de provincie in 2019 een nieuwe SRM voorbereiden.

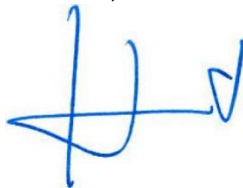
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit

Bijlagen:

- Wijziging van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017

- Regeling vaststelling kenmerken en startvoorwaarden buurtbusprojecten Provincie Zuid-Holland 2018