

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

B. Privé (PVV)

(d.d. 7 september 2018)

Nummer

3438

Onderwerp

Duidelijkheid inzake gebruikt beton in Zuid-Hollandse tunnels en andere kunstwerken

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

In een artikel van het Noordhollands Dagblad¹ van 30 augustus 2018 valt te lezen dat de Tweede Coentunnel in Amsterdam mogelijk maanden wordt gesloten om het beton brandveiliger te maken.

Rijkswaterstaat maakte verleden jaar namelijk bekend dat uit laboratoriumtesten was gebleken dat gebruikt beton in nieuwe tunnels minder brandwerend is dan zou moeten. Dit komt, omdat de samenstelling van beton sinds 2008 iets is veranderd.

Voor net opgeleverde tunnels, zoals de Tweede Coentunnel, de Ketheltunnel in de A4 en de tunnel in de A2 bij Maastricht, kan dit de nodige gevolgen hebben.

In deze tunnels zijn megabranden nagebootst om testen uit te voeren. (de test in de Tweede Coentunnel vond deze zomer plaats)

Hoewel er nog geen resultaten bekend zijn, gaat volgens vakblad Cobouw in de bouwwereld het gerucht dat de resultaten overeenkomen met de laboratoriumtesten.

Dit betekent dat bij een megabrand beton sneller afbrokkelt dan verwacht. Volgens Cobouw kan dit resulteren in de bouw van een extra hitteschild. Rijkswaterstaat wil daar nog niet over speculeren en stelt dat in de komende maanden op basis van de onderzoeken moet worden bepaald of en zo ja, welke extra maatregelen in de genoemde tunnels moeten worden genomen.

Voor nieuwe bouwprojecten, zoals de RijnlandRoute zijn de gevolgen nog niet helder, aangezien de onderzoeken naar het te gebruiken beton nog niet zijn afgerond.

De Partij voor de Vrijheid maakt zich zorgen over de brandveiligheid van Zuid-Hollandse tunnels en eventuele andere kunstwerken, en daarom wil ondergetekende aan het college van Gedeputeerde Staten de volgende vragen stellen:

¹ https://www.noordhollandsdagblad.nl/nieuws/tweede-tunnelbuis-coentunnel-mogelijk-maanden-dicht?utm_source=dvtr.it&utm_medium=twitter

1. *Kunt u aangeven voor alle in Zuid-Hollands beheer zijnde tunnels of zij het nieuwe beton bevatten? Zo ja, welke en deelt u dan de mening dat het verstandig is om testen in betreffende tunnels te houden, teneinde te bepalen of er maatregelen nodig zijn? Graag een gemotiveerd antwoord.*

Antwoord:

De provincie heeft op dit moment geen operationele tunnels in beheer.

2. *Kunt u aangeven wanneer de gevolgen voor de RijnlandRoute helder zijn?*

Antwoord:

In het contract van de RijnlandRoute is opgenomen dat de opdrachtnemer met brandproeven, specifiek voor het project, aantoont dat aan de wettelijke eisen van brandwerendheid wordt voldaan. Er is dus geen specifiek betonmengsel voorgeschreven, maar de opdrachtnemer moet een betonmengsel samenstellen dat voldoet aan de eisen van brandwerendheid. In december 2017 zijn de proeven uitgevoerd op de betonsegmenten van de boortunnel. Uit deze proeven bleek dat de betonsegmenten voldoende tegen brand bestand zijn.

Voor de delen van de tunnel die ter plekke gestort worden, zijn deze zomer brandproeven uitgevoerd. De resultaten van deze laatste proeven zijn momenteel beschikbaar als conceptrapportage. De voorlopige resultaten laten zien dat ook deze delen voldoen aan de eisen van brandwerendheid, maar het rapport moet nog tussen de verschillende specialisten besproken worden en wordt daarna pas definitief.

Naast de brandproeven voor de tunnel lopen er op de RijnlandRoute ook brandproeven ten behoeve van het aquaduct en de wanden van de verdiepte ligging.

3. *Zijn er andere Zuid-Hollandse kunstwerken waar dit nieuwe beton in is verwerkt? Zo ja, welke en bent u van mening dat het verstandig is om ook bij die kunstwerken testen te houden? Graag een gemotiveerd antwoord.*

Antwoord:

De geschetste problematiek is alleen aan de orde bij tunnels, waarbij sprake is van een lange constructie met gesloten overkapping. Aangezien de provincie (nog) geen operationele tunnels in beheer heeft is de vraag of er in onze kunstwerken "nieuw" beton is verwerkt niet aan de orde.

4. *Staan er, behalve de RijnlandRoute, nog andere nieuwe Zuid-Hollandse bouwprojecten met tunnels en/of andere kunstwerken in de planning om gebouwd te worden, waarbij dit nieuwe beton wordt gebruikt? Zo ja, bent u bereid om de bouw op te schorten totdat onderzocht is of er eventuele maatregelen moeten worden genomen? Graag een gemotiveerde toelichting.*

Antwoord

Er staan op dit moment geen andere tunnels in de planning van de Provincie. Wel staan er andere kunstwerken gepland. Echter, als aangegeven onder punt 3 geldt daar deze problematiek niet. Er is daarom geen reden om plannen en/of bouwactiviteiten op te schorten.

