



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2018-665658808 (DOS-2016-0008087)

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
16 oktober 2018

Eindtermijn
-

Onderwerp

Implementatie amendement 578 'Verlaging kilometertarief OV'

Advies

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarmee de Staten worden geïnformeerd over wijze waarop de kilometertarieven worden verlaagd in de OV-concessies in Zuid-Holland naar aanleiding van amendement 578 'Verlaging kilometertarief OV'.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de verlaging van de kilometertarieven in de OV-concessies in Zuid-Holland naar aanleiding van amendement 578 'Verlaging kilometertarief OV'.

Besluit GS

vastgesteld conform advies

Bijlagen

- GS-brief aan PS met de stand van zaken van de implementatie van amendement 578 'Verlaging kilometertarief OV'

1 Toelichting voor het College

Op 8 november 2017 is Statenbreed Amendement 578 'Verlaging tarieven OV' aangenomen. Op grond van dit Amendement is zowel in 2018 als in 2019 € 3,5 miljoen gereserveerd voor verlaging van de openbaar vervoer kilometertarieven naar minimaal het prijspeil van 2015. Naar aanleiding van dit amendement heeft GS een aantal varianten geformuleerd, die op 16 mei 2018 in PS zijn besproken. De keuze is in deze bespreking gevallen op de volgende variant:

- Vanaf 26 augustus 2018 tot en met 31 december 2019 gaat het kilometertarief (regulier en Hoogwaardig Openbaar Vervoer), voor zover van toepassing naar het niveau van de concessie Drechtsteden, Alblasserwaard en Vijfheerenlanden (DAV) in 2015 (regulier tarief € 0,134 en HOV-tarief € 0,172). Vanaf 2020 worden deze tarieven tot het einde van de betreffende concessies geïndexeerd.

In de GS-brief wordt de stand van zaken beschreven ten aanzien van de implementatie van dit amendement. Deze brief wordt ter informatie naar PS gestuurd.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : Maximaal € 7.000.000,-
Programma : 2 Bereikbaar en Verbonden

Financiële risico's:

Met deze brief informeren GS PS over de implementatie van amendement 578, hetgeen geen directe financiële consequenties heeft. Op basis van het amendement is er 2 x € 3,5 mln gereserveerd, hetgeen voldoende is om de in de brief beschreven aanpak te dekken.

Juridisch kader

Het juridisch kader wordt gevormd door het Tarievenkader OV 2014 en de concessieafspraken met de vervoerders. Dat betekent dat een tariefverlaging op verzoek van de provincie ook voor rekening van de provincie komt.

2 Proces

De GS-brief aan PS is ter informatie.

3 Communicatiestrategie

De brief betreft de implementatie van een eerder genomen besluit. Daar is nu geen communicatie over nodig.