

ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

R.F. Weide (VVD) en M. Cetin (CDA)

(d.d. 11 september 2018)

Nummer

3440

Onderwerp

Ruimtelijke reservering tramtrace/ontbreken van HOV van Rotterdam naar Ridderkerk (Rotterdam Zuid–Dordrecht)

Aan de leden van Provinciale Staten

Toelichting vragensteller

De gemeente Ridderkerk heeft herhaaldelijk gepleit geen tramlijn te willen vanuit Rotterdam naar Ridderkerk en v.v. De provincie heeft echter een ruimtelijke reservering op het beoogde tramtraject van Rotterdam naar Ridderkerk, omdat cruciale en noodzakelijke OV-verbindingen van Rotterdam naar Ridderkerk (maar ook Barendrecht/Albrandswaard)/Rotterdam Zuid ontbreken. De VVD vindt dat er goede HOV-verbindingen cruciaal zijn van Dordrecht via BAR naar Rotterdam (en vv), en dat met name Ridderkerk ook goed ontsloten is. Immers de reizigersstromen in het OV zullen in dit deel van Zuid-Holland alleen maar toenemen.

1. *Bent u bereid om aan de gemeente Ridderkerk (/BAR-organisatie) en de MRDH te vragen om een HOV plan op te stellen voor het einde van 2018 dat voldoet aan de provinciale criteria voor goed HOV in Zuid-Holland en dat kan dienen als alternatief voor de gereserveerde ruimtelijke reservering om een tramlijn door Ridderkerk aan te leggen?*

Antwoord

De MRDH en de gemeente Ridderkerk werken momenteel gezamenlijk aan een projectplan voor een toekomstvisie voor HOV voor het zuidoostelijk deel van de MRDH. De visie zal naar verwachting in januari 2019 opgeleverd worden.

2. *Indien u voor het einde van dit jaar van Ridderkerk (/BAR) en de MRDH een voldragen HOV-plan, inclusief financiële dekking, ontvangt, bent u bereid, net zoals uw voorgenomen bijdrage aan de Hoekse Lijn, hieraan een financiële bijdrage te leveren, zodat ook Ridderkerk/Rotterdam-Zuid noodzakelijk HOV gaat krijgen? (Graag een uitgebreid antwoord).*

Antwoord

Het college hecht veel waarde aan een goede bereikbaarheid van de provincie met betrouwbaar en betaalbaar openbaar vervoer. Op dit moment worden diverse studies uitgevoerd naar de toekomst van het openbaar vervoer in de provincie Zuid-Holland.

Er wordt bijvoorbeeld gewerkt aan het Lange Termijnbeeld Metropolitaan OV, waarin de provincie samenwerkt met het Rijk, de MRDH, de vervoerders, ProRail, en regio's. De uitkomst van deze studies zal samen met de studie naar de zuidoostflank van de MRDH een beeld moeten opleveren welk OV en welke tracés voor de toekomst voor de regio noodzakelijk zijn. Dit zal ook leiden tot scenario's en prioritering.

Mocht er op basis van deze studies nieuwe openbaar vervoerinfrastructuur nodig zijn, dan zullen wij een eventuele bijdrage afwegen in de bredere context van investeringen die in de infrastructuur van Zuid-Holland nodig zijn.

3. *Als Ridderkerk(/BAR) en MRDH werk maken en eind dit jaar een realistisch en gedragen HOV plan indienen dat kan dienen als volwaardig alternatief voor het beoogde tramtracé, bent u dan ook bereid de ruimtelijke reservering te laten vervallen?*

Antwoord

Als Ridderkerk en de MRDH begin volgend jaar met de aangekondigde visie komen waarin het openbaar vervoer voor de lange termijn goed is geregeld en waarvoor de bestaande ruimtelijke reservering niet nodig is om die visie te realiseren, dan is het college bereid aan uw Staten voor te stellen de reservering te laten vervallen. Een uitkomst zou echter ook kunnen zijn dat de ruimtelijke reservering voor de realisatie van de visie wel noodzakelijk is over (een deel van) het tracé. In dat geval zal het college bovengenoemd voorstel niet aan u doen.

Staat het oplossen van het 'probleem' van de ruimtelijke reservering in Ridderkerk een goed HOV plan tussen Rotterdam en Dordrecht in de weg? M.a.w. zijn er nog andere HOV-verbindingen noodzakelijk tussen deze gemeenten, en zo ja welke? En bent u bereid daar een bijdrage aan te leveren?

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 2.

Kunt u samen met de MRDH in kaart brengen en scenario's ontwikkelen waar nog meer OV-infrastructuur (bijv. Rails) nodig is in geheel Zuid-Holland en daar prioritering in aan te brengen voor het einde van dit jaar?

Antwoord

Zie het antwoord op vraag 2.

En wilt u samen met de MRDH voor het einde van 2018 een provincie brede agenda opstellen waar de komende jaren OV-infrastructuur dient te komen, en daarover uitvoerings – en financieringsafspraken te maken met de MRDH en waar mogelijk het Rijk? Indien dit voor het einde van 2018 niet lukt, graag aangeven wanneer dit wel mogelijk is.

Antwoord

De ontwikkeling van een Lange Termijnbeeld en een adaptieve integrale ontwikkelstrategie met Verstedelijking in de Werkplaats Metropolitaan OV zullen leiden tot de door u gewenste agenda. Ingeschat wordt dat de gezamenlijke ontwikkelstrategie Metropolitaan OV en Verstedelijkingslocaties in het voorjaar 2019 gereed zijn.

Den Haag, 30 oktober 2018

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit