



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2018-662920020
DOS-2007-0018545

Bijlagen
-

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
BO MIRT najaar 2018 en préverkenning
Oeververbindingen Rotterdamse Regio.

Geachte Statenleden,

Hierbij informeren wij u over de voorbereiding van het Bestuurlijke Overleg Meerjarenprogramma infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) Zuidwest Nederland en Goedervervoercorridors Oost/Zuidoost op 21 november 2018. Aan het BO MIRT Zuidwest Nederland nemen deel de bewindspersonen van Infrastructuur en Waterstaat en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties. De delegatie van de regio wordt gevormd door de gedeputeerden Ruimte en Verkeer en Vervoer van Zuid-Holland, de gedeputeerde Mobiliteit en Leefbaarheid van Zeeland, en de wethouders Verkeer en Vervoer van de gemeenten Rotterdam en Den Haag. Aan het BO MIRT Goederenvervoercorridors nemen deel de gedeputeerden Verkeer en Vervoer van de provincies Gelderland, Noord-Brabant, Limburg en Zuid-Holland en vertegenwoordigers van het Havenbedrijf Rotterdam en de Topsector Logistiek.

In deze brief gaan wij specifiek in op de préverkenning Oeververbindingen Rotterdamse Regio, zoals toegezegd bij de behandeling van de Kadernota 2019-2022 en Voorjaarsnota 2018 op 27 juni 2018.

BO MIRT najaar 2018

BO MIRT Zuidwest Nederland

Het Gebiedsprogramma is opnieuw een belangrijk onderwerp van het BO MIRT Zuidwest Nederland.

Zoals wij u hebben geïnformeerd heeft het Rijk in het Strategisch BO MIRT op 6 juni 2018 herbevestigd met de regio verantwoordelijk te zijn voor het nemen van de vervolgstappen. Vertrekpunt is de gezamenlijke opgave van het vergroten van een goede bereikbaarheid van de belangrijkste woon-, werk-, en verblijfsgebieden in combinatie met (het versnellen van) de Verstedelijkingsopgave in de regio Rotterdam – Den Haag, en tevens werken aan een sterke economie, aan een aantrekkelijk leefmilieu en aan kansen voor mensen.

Tot het Gebiedsprogramma behoren de twee préverkenningen (Oeververbinding Rotterdamse Regio en OV-knoop CID-Binckhorst Den Haag) en de gebiedsuitwerkingen (Voorne-Putten, Westland en Zoetermeer-Midden-gebied, de Korte Termijn Aanpak en de Werkplaats Metropolitaan OV).

Naast de concrete projecten overleggen het Rijk en de regio ook over de alternatieve bekostiging van het Gebiedsprogramma en de regels voor de omvorming van het Infrastructuurfonds naar het Mobiliteitsfonds. Belangrijk aandachtspunt daarbij is de wijze waarop de regio met de verstedelijkingsafspraken invulling geeft of zal geven aan de wederkerigheid in het Gebiedsprogramma. In afgelopen maanden heeft de regio de préverkenningen inhoudelijk uitgewerkt, de mogelijkheden van alternatieve bekostiging onderzocht en tenslotte voor haar deel het zicht op 75% financiering van beide MIRT-verkenningen geboden. In de Programmaraad van 18 oktober 2018 heeft de regio een financieringsaanbod voorgelegd om in het BO MIRT van 21 november 2018 te komen tot startbesluiten over de MIRT-verkenningen Oeververbinding Rotterdamse Regio en OV-knoop Den Haag én de Korte Termijn Aanpak 2019-2022. Daarnaast willen we als regio procesafspraken maken met het Rijk over de vervolgstappen van het Metropolitaan OV in relatie tot Verstedelijkingsopgave, en de drie gebiedsuitwerkingen Westland, Voorne-Putten en Zoetermeer-Midden-gebied.

In het BO MIRT wordt ook de voortgang van de MIRT projecten geagendeerd. Dit zijn de A20 Nieuwerkerk a/d IJssel-Gouda, het spooreplacement Schiedam, de versnelde Intercity Leiden-Utrecht en de Corridor Rotterdam-Antwerpen. Nieuw onderwerp is het MIRT project A12 Gouda-De Meern/Oudenrijn. De inzet in deze projecten is:

- de versnelde start in 2021 van de verbreding van de A20 Nieuwerkerk-Gouda en afspraken over de aanvullende bereikbaarheidsmaatregelen;
- besluitvorming over realisatie viersporigheid Schiedam 9 januari 2019, na gereedkomen van het Functioneel Integraal Systeemontwerp;
- besluit over het doortrekken van de spitspendel Leiden Alphen aan den Rijn naar Utrecht, en de "Versnelde Intercity Leiden-Utrecht" als eindbeeld te handhaven met definitieve afspraken voor zomerreces 2019;
- Rijk en regio stellen een Perspectief 2040 van de corridor Rotterdam-Antwerpen op, bereiden een préverkenning Programma Binnenvaart voor en zoeken nauwere samenwerking en afstemming met de Goederencorridors Zuid en Zuidoost;
- het besluit om te onderzoeken of in 2019 gestart kan worden met een MIRT-verkenning voor A12-Gouda-De Meern. Het studiegebied omvat daarbij het gehele traject inclusief de beide knooppunten Gouwe en Oudenrijn. Het invloedsgebied strekt zich uit over de A12 van Nootdorp tot aan Lunetten.

Ook zal in het BO MIRT Zuidwest Nederland gesproken worden over het Mobiliteitsfonds en het Verstedelijkingsakkoord 2019 en de door Zeeland geagendeerde onderwerpen Mobiliteitsuitdagingen in dunbevolkte gebieden, Buisleidingen Zeeland en de ontwikkeling van de railverbinding Gent-Terneuzen.

BO MIRT Goederenvervoer corridors

Onderwerpen die de Provincie Zuid-Holland binnen het BO MIRT Goederenvervoer corridors trekt zijn Doorstroming A15, Truckparking en Afspraken kader corridorpartijen over investeringen en bedrijfsvestigingen op de Goederenvervoercorridors.

Doorstroming A15

In het BO MIRT van december 2017 is afgesproken om een verkeersonderzoek (A15 Maasvlakte – Duitse grens) uit te voeren ter bepaling van de scope voor de MIRT-verkenning A15. Op basis van dit onderzoek is de scope van de MIRT-verkenning bepaald op Papendrecht – Gorinchem. De minister van IenW heeft op 27 juni 2018 de Startbeslissing getekend. Hiermee is – zoals afgesproken - de verkenning voor de zomer van 2018 gestart. In het verkeersonderzoek is ook gekeken naar welke oplossingen op korte termijn bijdragen aan de doorstroming en de verkeersveiligheid op de A15 terwijl zij tegelijkertijd bijdragen aan de doelstellingen van de corridor Oost. Deze oplossingen kunnen worden gevonden in slim, duurzaam of multimodale verbindingen. In het komende BO MIRT wordt een voorstel voor dit soort maatregelen (inclusief financiering) voorgelegd ter vaststelling.

Realiseren van voldoende parkeerplekken (truckparking)

Verder heeft de provincie Zuid-Holland een plan van aanpak opgesteld in nauwe samenwerking met andere provincies, het ministerie van IenW en brancheorganisaties. Daarbij is onderzocht waar kansrijke plekken zijn om op beide goederencorridors extra beveiligde truckparkings te realiseren en onder welke condities het haalbaar is een netwerk te ontwikkelen dat gewenste en noodzakelijke functionaliteit biedt.

Specifiek aandacht is besteed aan de kansen en mogelijkheden van data-toepassingen en informatievoorzieningssystemen voor verladers, logistieke dienstverleners, transportbedrijven en chauffeurs. Om tot een versnelling te komen is in augustus 2018 onder het Topcorridors programma een inventarisatie uitgevoerd waar aanleg of uitbreiding van het aantal truckparkingplaatsen kan plaatsvinden. Dit heeft geleid tot een zgn. Programmalijst. Voor een aantal voldoende concrete initiatieven is een aanvraag ingediend voor subsidie uit het CEF (Connecting Europe Facility) fonds van de Europese Commissie. In het BO MIRT Goederencorridors spreken corridorpartijen af zich ervoor in te zetten dat binnen vijf jaar een samenhangend netwerk van truckparkings gerealiseerd is en daarmee het tekort aan truckparkeerplaatsen is opgeheven.

Zoals geaccordeerd door de Programmaraad in juni 2018 zullen in het BO MIRT afspraken worden voorgelegd over de volgende thema's: Aan te wijzen gebieden; Veiligheids- en serviceniveau; Handhaving; Digitalisering en Intelligente Transport Systemen (ITS) en Grensproblematiek.

Afsprakenkader corridorpartijen over investeringen en bedrijfsvestigingen op de corridors

Om daadwerkelijk de doelstellingen over toegevoegde waarde activiteiten en bedrijfsvestigingen van de corridors Oost en Zuidoost te halen is het noodzakelijk dat publieke en private investeringen beter worden afgestemd.

Op 7 november 2018, tijdens de corridorweek, is een bijeenkomst georganiseerd waar naast de betrokken overheden, ook investerende bedrijven, banken, verzekeraars en vertegenwoordigers van de publieke investeringsbanken zijn aangeschoven. Tijdens deze bijeenkomst is er gekeken of er draagvlak is voor een gezamenlijke aanpak. Bij draagvlak kan er worden gewerkt aan een afsprakenkader en mogelijk aan een integraal investeringsprogramma. Aan de hand van de resultaten van 7 november 2018 zullen de vervolgstappen worden bepaald.

Pre-MIRT verkenning Oeververbinding Rotterdamse Regio

Rijk en regio (Metropoolregio Rotterdam Den Haag, gemeente Rotterdam, Provincie Zuid-Holland) hebben een pre-MIRT verkenning uitgevoerd met als doelstelling de scope en financiering helder te krijgen om op grond daarvan in het BO MIRT in het najaar 2018 de startbeslissing voor MIRT-verkenning voor te leggen. Hiertoe is een beoordelingskader uitgewerkt, zijn er enkele inhoudelijke onderzoeken uitgevoerd en is er gewerkt aan een voorstel voor bekostiging.

Vijf doelen voor een oeververbinding, drie zoekgebieden

Tijdens het MIRT-onderzoek Bereikbaarheid Rotterdam Den Haag (2016-2017) is geconstateerd dat een uitbreiding van de oeververbindingen essentieel is voor het verbeteren van de bereikbaarheid, het benutten van ruimtelijk-economische kansen en het vergroten van sociaaleconomische kansen van mensen in de regio. In de préverkenning is dit vertaald in vijf doelen waaraan een nieuwe oeververbinding moet bijdragen: het oplossen van NMCA¹-knelpunt Van Brienoord-Algeracorridor (A16/A15), het oplossen van NMCA-knelpunten stedelijk OV (metro en tram), verstedelijking (wonen en economische toplocaties) in relatie tot agglomeratiekracht, het verbeteren van stedelijke leefkwaliteit en het vergroten van kansen voor mensen.

Er zijn drie zoekgebieden voor oeververbindingen benoemd die in deze préverkenning nader zijn uitgewerkt en op hun bijdrage aan de doelstellingen beoordeeld:

- 1) Stadshavens Rotterdam (Waalhaven-Merwe-Vierhavens) (west)
- 2) Feijenoord-Kralingen/De Esch (oost)
- 3) Ridderkerk-Krimpen aan den Lek (oost-oost)

De drie zoekgebieden zijn onderzocht op de indicatoren uit het beoordelingskader. Op basis daarvan is hun bijdrage aan de doelstelling beoordeeld en gekeken in hoeverre ze haalbaar zijn. Onderzocht is:

- a) Verkeersonderzoek: op basis van dit onderzoek is beoordeeld in hoeverre de alternatieven bijdragen aan het oplossen van de NMCA knelpunten weg en OV. Tevens is hiermee het effect op de bereikbaarheid van toplocaties en de bereikbaarheid van banen in beeld gebracht. Op basis van het verkeersonderzoek is tevens beoordeeld (expert judgement) in hoeverre de alternatieven zorgen voor verbetering van stedelijke leefkwaliteit.

¹ Nationale Markt en Capaciteit Analyse: een modelmatige doorrekening van rijkswegen en OV, waaruit knelpunten volgen

- b) Ruimtelijk economische effectenstudie: op basis van dit onderzoek is beoordeeld in hoeverre de alternatieven bijdragen aan het versterken van de agglomeratiekracht en het bieden van kansen voor mensen. De sociaaleconomische effecten zijn in beeld gebracht en beoordeeld.
- c) Kosten & technische haalbaarheid: op basis van dit onderzoek zijn de kosten van de oeververbinding en kosten voor versterking van het (H)OV netwerk in beeld gebracht. De kosten zijn op globaal niveau in beeld gebracht en zijn onderling vergeleken. Daarnaast is een expertbeoordeling op technische haalbaarheid gedaan waarbij in deze fase is gekeken naar showstoppers en grote uitvoeringsrisico's (impact op raming).

Op basis van de resultaten van het onderzoek is een voorstel gedaan voor de scope van de MIRT-verkenning. Beide verbindingen (Oost en Oost-Oost) leveren een bijdrage aan het oplossen van het knelpunt Brienoord. Alternatief West draagt daar niet aan bij. Onze inzet is dat beide verbindingen Oost en Oost-Oost onderdeel zijn van verder onderzoek in de MIRT-verkenning. De westelijke verbinding zal niet worden meegenomen in de MIRT-verkenning.

Benuttingsmaatregelen Algeracorridor

Parallel aan de beschreven onderzoeken is in samenwerking met de gemeenten Capelle a/d IJssel, Krimpen a/d IJssel, Krimpenerwaard en Ridderkerk een inventarisatie gedaan naar korte en middellange maatregelen om de doorstroming op de Algeracorridor te verbeteren. Te denken valt aan kleinschalige doorstromingsmaatregelen, fietsmaatregelen en OV maatregelen, gericht op specifieke doelgroepen. Dit pakket maakt deel uit van besluitvorming in het BO MIRT op 21 november 2018.

Na de BO MIRT overleggen ontvangt u zoals gebruikelijk de brief van de minister aan de Tweede Kamer met de resultaten van de BO MIRT overleggen.

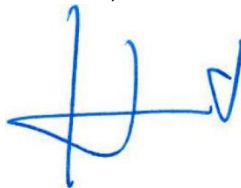
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit