



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2018-666689967 (DOS-2007-0018545)

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
13 november 2018

Eindtermijn
nvt

Onderwerp

BO MIRT najaar 2018 en préverkenning Oeververbindingen Rotterdamse Regio

Advies

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarin informatie wordt verstrekt over de bespreekpunten van het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport november 2018 en de voortgang van de préverkenning Oeververbinding regio Rotterdam.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport van november 2018 en de voortgang van de préverkenning Oeververbinding regio Rotterdam.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

GS-brief aan Provinciale Staten - BO MIRT 2018 en uitkomsten Oeververbinding Rotterdamse regio.

1 Toelichting voor het College

Tweemaal per jaar vindt het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) plaats. Het overleg in het najaar is besluitvormend. Voorgesteld wordt Provinciale Staten vooraf te informeren over de agenda en de inzet van de provincie en de regio en daarbij specifiek in te gaan op de préverkenning Oeververbindingen Rotterdamse Regio. Dit is door het college toegezegd bij de behandeling van de Kadernota en Voorjaarsnota op 27 juni 2018.

Ook dit jaar is het Gebiedsprogramma Duurzame Bereikbaarheid Rotterdam-Den Haag een belangrijk onderwerp, waarin de mobiliteits- en verstedelijkingsopgaven aan elkaar worden gekoppeld.

Sinds december 2017 wordt het BO MIRT gevoerd met de bewindspersonen van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK). Voor de provincie relevante BO MIRT overleggen zijn het BO MIRT Zuidwest-Nederland en BO MIRT Goederencorridors. Beiden vinden op 21 november plaats.

Financieel en fiscaal kader

In het Kaderbesluit Infrastructuur 2017 is naar aanleiding van het BO-MIRT 2016 een budget opgenomen voor de Programmatische Aanpak Rotterdam – Den Haag ter grootte van € 64,3 miljoen in de paragraaf wegen. In het PZI is hiervan momenteel nog € 42,8 miljoen beschikbaar voor de Programmatische Aanpak na aftrek van de meerkosten voor de N211 Wippolderlaan. Dit budget is gelabeld aan het gebiedsprogramma in de paragraaf wegen.

Het Gebiedsprogramma duurzame bereikbaarheid Rotterdam – Den Haag is gekoppeld aan het budget van de Programmatische Aanpak. Als uitgangspunt bij de uitwerking van het Gebiedsprogramma en onderdelen daarvan zoals de Korte Termijn Aanpak, geldt de dekking in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI) op dit moment en de bij het volgende Kaderbesluit Infrastructuur 2020 op te nemen aanvullende dekking vanuit het PZI en programmareserves. Dit laatste wordt in 2019 gebaseerd op meer concrete informatie van projectuitwerkingen van het Gebiedsprogramma. Voor de beide préverkenningen (Oeververbinding Rotterdam en CID Binckhorst) is voorgesteld om nog niet te differentiëren tussen beide. Daarbij is de kanttekening gemaakt dat het huidige beschikbare budget in het PZI onderdeel is van de paragraaf wegen. Van de gebiedsuitwerkingen Westland, Zoetermeer en Voorne-Putten is nu nog niet duidelijk wat de financiële vraag zal zijn.

Er zijn geen financiële risico's. Concrete projectafspraken moeten nog worden vastgelegd.

Juridisch kader

De vast te stellen brief is informatief en heeft geen juridische consequenties. Daarnaast zullen voorzover van toepassing mogelijk afdwingbare afspraken worden vastgelegd in het kader van specifieke afspraken over MIRT-projecten.

2 Proces

Het BO MIRT Zuidwest Nederland wordt voorbereid in samenwerking met de provincie Zeeland, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de steden Rotterdam en Den Haag. In het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad worden de regionale bestuurders geïnformeerd over de voorbereiding van het BO MIRT. In de MIRT-projecten werkt de provincie samen met andere ministeries, Rijkswaterstaat en gemeenten.

Provinciale Staten worden geïnformeerd over het BO MIRT. Recentelijk zijn de Staten geïnformeerd over het Strategische BO MIRT op 6 juni 2018.

Bij de behandeling van de Kadernota en Voorjaarsnota op 27 juni 2018 is gevraagd om informatie over de préverkenning oeververbinding Rotterdamse Regio. Deze informatie wordt verstrekt in de brief van GS.

Zoals gebruikelijk worden Provinciale Staten na het BO MIRT geïnformeerd aan de hand van de brief aan de Tweede Kamer met resultaten van de BO MIRT overleggen.

3 Communicatiestrategie

Over de resultaten van het BO MIRT wordt pas gecommuniceerd nadat de minister van Infrastructuur en Waterstaat de brief heeft verstuurd aan de Tweede Kamer met resultaten van de BO MIRT overleggen.

De communicatie wordt zoveel mogelijk afgestemd en afgesproken met de regiopartners in het BO MIRT.

Er is geen persbericht over de informatieve brief van GS over het BO MIRT.