



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

**Gedeputeerde Staten**

Contact

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
Zie verzenddatum linksonder  
Ons kenmerk  
PZH-2018-669013871  
DOS-2017-0006202  
Uw kenmerk  
Uw brief d.d. 30 oktober 2018  
Bijlagen  
-

Reizigersoverleg Drechtsteden  
Alblasserwaard Vijfheerenlanden

Walenburgerplein 104  
3039 AN Rotterdam

Onderwerp  
Reactie op advies beleidskader  
Personenvervoer over Water Rotterdam - Drechtsteden

Geachte \_\_\_\_\_,

Wij willen het RODAV graag hartelijk danken voor het constructieve advies op ons beleidskader Personenvervoer over Water Rotterdam – Drechtsteden. Uw flexibele en meedenkende opstelling wordt door ons zeer gewaardeerd.

In deze brief willen wij onze reactie op uw advies met u delen. Wij proberen zoveel mogelijk aan te sluiten op de volgorde in uw brief.

- Terminologie 'reiziger': Met de term 'reiziger' bedoelen wij de gebruiker van de mobiliteitsdienst. Wij delen uw constatering dat er meerdere "typen" reizigers zijn. In hoofdstuk 4 (Thema 1) benoemen wij enkele doelgroepen (forenzen, scholieren, toeristen) met verschillende mobiliteitsbehoeften. Ook benoemen wij dat bij bediening en ontwikkeling van verbindingen potentiële reizigers meegenomen dienen te worden.
- Inclusieve maatschappij: Wij onderschrijven het uitgangspunt dat iedereen die gebruik wil maken van personenvervoer over water dat daadwerkelijk moet kunnen. Toegankelijkheid zal in het Programma van Eisen nader worden uitgewerkt. Wij zullen u in de gelegenheid stellen hierop advies uit te brengen.
- Gebiedsafbakening: De exacte afbakening van het gebied gaan wij in overleg met stakeholders nader bepalen. In hoofdstuk 7 geven wij aan dat flexibiliteit in de uitvoering van de POW-overeenkomst belangrijk voor ons is. Wij betrekken uw advies bij de nadere invulling van de gebiedsafbakening.
- Route Dordrecht - Spijkenisse - Rotterdamse Haven via Oude Maas: Deze reisrelatie is in 2017 onderzocht en gebleken is dat er te weinig vervoersvraag aanwezig is voor personenvervoer over water zoals bedoeld in dit beleidskader. Vandaar dat deze route

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



nu niet in dit beleidskader is opgenomen. Wellicht zijn er toekomstige ontwikkelingen die aanleiding kunnen geven tot een heroverweging.

- Samenwerking met verschillende aanbieders: Het is nadrukkelijk onze inzet dat de nieuwe vervoerder slimme voorstellen uitwerkt met alle benodigde 'ketenpartners'. De provincie en Drechtsteden beoordelen deze voorstellen voordat ze worden uitgevoerd. Het resultaat moet gericht zijn op versterking van het mobiliteitssysteem in het belang van reizigers en moet voldoende samenhang bevatten.
- Materiaalgebruik: In het Programma van Eisen gaan we dit nader uitwerken. Wij zullen u in de gelegenheid stellen hierop advies uit te brengen.
- Schepen op gelijkwaardig niveau: Met dit uitgangspunt beogen wij een vloot te krijgen die - zonder uitzondering - reizigers een hoogwaardige beleving geeft. Wij betrekken uw advies bij de nadere invulling van dit onderwerp.
- Gezamenlijk logo en huisstijl: Fijn dat u hier meerwaarde in ziet. Wij betrekken uw advies bij de nadere invulling van dit onderwerp.
- Gangbaar betaalsysteem: Wij volgen de ontwikkelingen op het gebied van OV-betalen. Indien passende betaalvormen voor ons personenvervoer over water worden ontwikkeld dan ligt het voor de hand hierbij aan te sluiten.
- Contractperiode (verlenging): Wij zetten bewust in op een bonus voor duurzaamheid. Dit neemt niet weg dat wij van de vervoerder ook andere verwachtingen hebben. Wij betrekken uw advies bij de nadere invulling van dit onderwerp.
- Contractperiode (ingangsdatum): Vooralsnog gaan wij uit van een ingangsdatum per 1 januari 2022. Wij zijn bereid te verkennen of het haalbaar is om de ingangsdatum af te stemmen met de dienstregelingwijziging van het overige openbaar vervoer in december 2021. Hiervoor zullen wij eerst alle belangen van betrokken stakeholders goed in kaart moeten brengen en deze zorgvuldig moeten afwegen.
- Outputnormen: In het Programma van Eisen gaan we dit nader uitwerken. Wij zullen u in de gelegenheid stellen hierop advies uit te brengen.
- Implementatie: In het Programma van Eisen gaan we dit nader uitwerken. Wij zullen u in de gelegenheid stellen hierop advies uit te brengen.
- Rol van het RODAV: Wij hechten waarde aan uw advies namens de reizigers. Wij zullen de rol van het RODAV goed borgen. Wij betrekken uw advies bij de nadere invulling van dit onderwerp.

- Risico van faillissement: Wij gaan risico's die betrekking hebben op de continuïteit van de dienstverlening nader analyseren. Wij betrekken uw advies bij de nadere invulling van dit onderwerp.

Wij vertrouwen erop hiermee een passende reactie op uw advies te hebben gegeven.

Wij zullen uw advies en onze reactie daarop in deze brief aan Provinciale Staten aanbieden, zodat zij deze kunnen betrekken bij de bespreking van het beleidskader Personenvervoer over Water Rotterdam – Drechtsteden.

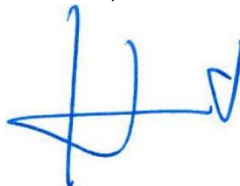
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.