



Onderwerp

Ontwerp Verordening uitsluitend recht weg- en tunnelbeheer N434 en overeenkomst met de Staat

Bestuurlijke samenvatting van het voorstel

In het kader van het project RijnlandRoute wordt ter hoogte van de gemeenten Leiden en Voorschoten, als verbinding tussen de Rijkswegen A4 en A44, de provinciale weg N434 aangelegd. Onderdeel van deze weg is een circa 2,5 kilometer lange tunnel en een circa 1 km lange verdiepte ligging. Wij vragen u een uitsluitend recht aan formeel de Staat, maar feitelijk aan Rijkswaterstaat, onderdeel van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, te verlenen voor het uitvoeren van het operationele wegbeheer en tunnelbeheer van de N434 door middel van het vaststellen van de Verordening uitsluitend recht weg- en tunnelbeheer N434. Dit uitsluitend recht geldt voor de realisatiefase van het project RijnlandRoute en gedurende 20 jaar na openstelling van de tunnel.

Op grond van de Wegenwet en de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels (afgekort: Warvw) zijn wij verantwoordelijk voor het beheer van een (provinciale) weg en een daarin gelegen tunnel. Voor de provincie Zuid-Holland wordt dit de eerste tunnel dat in ons beheerareaal komt. De tunnel in de N434 ligt ingeklemd tussen de A4 en de A44 (rijkswegen), zonder tussenliggende toe- en afritten. Zowel Rijkswaterstaat als de provincie Zuid-Holland hebben een publiekrechtelijke taak met betrekking tot de verkeersveiligheid en het beheer van de wegen en in voorkomende gevallen van tunnels. Het belang van de verkeersveiligheid en de ongehinderde doorstroming van het verkeer maken een gecoördineerde uitvoering van het weg- en tunnelbeheer noodzakelijk. De samenwerking tussen de provincie en Rijkswaterstaat leidt tot de meest efficiënt en effectief mogelijke beheersituatie op dit relatief korte stuk nieuwe weg.

Verder hebben wij besloten een overeenkomst met de Staat aan te gaan, onder voorbehoud dat u de verordening vaststelt. De overeenkomst gaat over de verantwoordelijkheids- en werkverdeling voor wat betreft het operationeel weg- en tunnelbeheer N434. Deze bieden wij u ter kennisneming aan.

Inhoud

Maatschappelijke opgave

Met het verlenen van het uitsluitend recht voor operationeel weg- en tunnelbeheer N434 aan formeel de Staat, maar feitelijk aan Rijkswaterstaat, onderdeel van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, zorgen we voor een efficiënte en effectieve manier van beheren en een zo vlot en zo veilig mogelijke doorstroming op de A4, N434 en A44. Een betere doorstroming heeft een positief effect op de verkeersveiligheid van de genoemde wegen. Het tunneltracé N434

is namelijk ingeklemd tussen de Rijkswegen A4 en A44 zonder andere toe- of afritten waardoor er veel interactie tussen deze wegen zal plaatsvinden. Door het beheer bij één partij neer te leggen kan er in geval van incidenten of calamiteiten sneller worden gehandeld. De samenwerking leidt tot de meest efficiënt en effectief mogelijke beheersituatie op dit relatief korte stuk nieuwe weg. Dit past binnen de kaders van asset management en waarborgt de tunnelveiligheid en doorstroming. De samenwerking start nu al in de realisatiefase van het project om de belangen van de beheerorganisatie in de ontwerp- en realisatiefase te waarborgen ten behoeve van een soepele openstelling en exploitatie van de tunnel en overige delen van de N434.

De voortgang en ontwikkeling van de beoogde samenwerking van de provincie met de Staat, feitelijk Rijkswaterstaat, op het gebied van weg- en tunnelbeheer betreffende de N434, valt binnen de planning van de realisatie van het project RijnlandRoute en de van toepassing zijnde kaders (zoals de Werkwijze Aanleg Tunnels die van toepassing is op de realisatie van de tunnel in de N434). Tevens past de beoogde samenwerking in de kaders van ons Hoofdlijnenakkoord, waarin wij onder meer stellen dat “bestaande en nieuwe infrastructuur slimmer en beter gebruikt moet worden” en waarin wij voor onze ambtelijke organisatie ernaar streven om “zorg te dragen voor een integrale, transparante en resultaatgerichte uitvoering, mét en voor de samenleving”.

Financiën en dekking

De financiële consequenties van de samenwerking van de provincie met de Staat, feitelijk Rijkswaterstaat, bedraagt voor de realisatiefase € 2,24 mln (afgerond). Deze kosten zijn voor rekening en risico van de provincie; dit bedrag is opgenomen in het instandhoudingsdeel van het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (afgekort: PZI). De realisatiefase is de periode t/m openstelling van de tunnel, naar verwachting eind 2022.

Gedurende de eerste 20 jaar na openstelling van de tunnel bedraagt de jaarlijkse vergoeding aan Rijkswaterstaat inzake de samenwerking € 1,8 mln (afgerond). Dit is de vergoeding voor de door Rijkswaterstaat benodigde capaciteit (in totaal begroot op € 36,2 mln) inclusief de vergoeding voor externe kosten (in totaal begroot op € 7,3 mln). Deze bedragen (€ 2,24 mln en € 36,2 mln) cumuleren in het genoemde totaalbedrag van € 38,4 mln.

Het Besluit begroting en verantwoording (BBV) vereist dat de lasten (materieel en personeel) voor dagelijks beheer en onderhoud in de exploitatie moeten worden genomen. Het voorbereiden van de beheerorganisatie op de beheerfase van de RijnlandRoute moet vanuit dit kader worden benaderd en moeten dan ook in de exploitatie worden genomen. De kosten voor de initiële aanleg van een weg, inclusief de projectformatie, moeten volgens het BBV worden geactiveerd en over 30 jaar (provinciaal kader) worden afgeschreven.

Bij de vaststelling van het Provinciale Inpassingsplan van de RijnlandRoute door Provinciale Staten in december 2014 is het budget voor de jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten van het nieuwe provinciale areaal vastgelegd op € 5,6 mln. (prijspeil 2014). Deze kosten komen voor rekening van de provincie. Dit bedrag is opgenomen in het instandhoudingsdeel van het PZI en is van dekking voorzien in het Kaderbesluit infrastructuur 2014. De kosten die in de realisatie- en exploitatiefase van de N434 voortvloeien uit de onderhavige overeenkomst tussen de provincie en de Minister van Infrastructuur en Waterstaat voor de samenwerking op het gebied van weg- en tunnelbeheer worden betaald uit het budget dagelijks beheer en onderhoud.

Het beoogde samenwerkingsverband van de provincie en formeel de Staat, maar feitelijk Rijkswaterstaat, betreft geen open einde regeling. Partijen hebben afspraken gemaakt over hoe om te gaan met onder meer (1) de financiële consequenties aangaande eventuele verzoeken tot contractwijzigingen vanuit de opdrachtnemer voor het onderhoud (Comol5) danwel (2) eventuele verzoeken van Rijkswaterstaat tot het wijzigen van de overeenkomst van de provincie met de Staat.

Ad 1: Ondanks dat Rijkswaterstaat namens de provincie het contractmanagement van het onderhoudscontract op zich zal nemen, dient Rijkswaterstaat bedoelde verzoeken tot contractwijzigingen aan de provincie voor te leggen inclusief gemotiveerde adviezen over al dan niet honoreren van de voorgestelde wijzigingen. De provincie is ten slotte de opdrachtgever van dit contract. De provincie dient de financiële consequenties van een verzoek tot contractwijziging onder meer af te wegen tegen het beschikbare beheerbudget alsmede de aanbestedingsrechtelijke consequenties van dit verzoek.

Ad 2: Partijen hebben afgesproken om het nakomen van de afgesproken dienstverlening (en de kwaliteit hiervan) periodiek met elkaar te evalueren. Indien voorgestelde wijzigingen organisatorische of financiële consequenties hebben, dan verloopt de verdere besluitvorming hierover via de hiervoor geldende besluitvormingsprocedures.

De toekomstige beheer- en onderhoudslasten voor het provinciale deel van de RijnlandRoute worden gemonitord en zullen periodiek worden geactualiseerd. Voor de actualisatie van deze lasten wordt aangesloten bij de vierjaarcyclus waarmee de Nota onderhoud kapitaalgoederen (NOK) en onderliggende Nota budgetbehoefte (NBB) wordt bijgesteld. De eerstvolgende besluitvorming door uw Staten over de NOK en de NBB is voorzien in het voorjaar van 2020 bij het vaststellen van het Kaderbesluit infrastructuur 2021.

Juridische aspecten

De provincie Zuid-Holland is op grond van de Wegenwet wegbeheerder van de nog te realiseren weg N434 en op grond van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels (afgekort: Warvw) tunnelbeheerder van de in de N434 te realiseren tunnel. Tunnelbeheer gaat onder meer om het realiseren van een veilige en vlotte doorstroming van het verkeer bij een acceptabel risiconiveau alsmede de zorg over de instandhouding van de assets, waarbij een adequaat functionerende beheerorganisatie een belangrijke voorwaarde is. Deze verantwoordelijkheden kunnen zonder formele overdracht van juridisch en economisch eigendom niet aan een andere partij worden overgedragen. Wat wel kan, is het opdragen van het weg- en tunnelbeheer, in dit geval in de vorm van een alleenrecht aan (feitelijk) Rijkswaterstaat. De provincie is en blijft eigenaar van het tunneltracé in de N434. De provincie is formeel tunnelbeheerder én aanbestedende dienst voor de N434. Het reguliere onderhoud wordt – conform het gunningsbesluit van 30 januari 2017 - de eerste 15 jaar na openstelling van de tunnel uitgevoerd door opdrachtnemer Comol5.

Verordening uitsluitend recht tunnel- en wegbeheer N434

Aan formeel de Staat, feitelijk aan Rijkswaterstaat, wordt een uitsluitend recht verleend voor het weg- en tunnelbeheer van de N434 tot een periode van 20 jaar na deze openstelling van de tunnel. In de Aanbestedingswet 2012 is de mogelijkheid neergelegd om een uitsluitend recht te vestigen ten behoeve van een andere aanbestedende dienst. Toekenning van het uitsluitend

recht brengt evenwel een navenante afsluiting van de markt met zich mee en een daaruit voortvloeiende beperking van het vrije dienstenverkeer. Het Hof van Justitie heeft in zijn rechtspraak een aantal dwingende redenen van algemeen belang vastgesteld die een belemmering van door het Verdrag inzake de Werking van de Europese Unie (afgekort: VWEU) gewaarborgde fundamentele vrijheden kunnen rechtvaardigen. Daartoe behoren ook de doelstellingen van verkeersveiligheid. Met het vaststellen van de verordening wordt kenbaar gemaakt dat de provincie deze taken wil opdragen aan Rijkswaterstaat. Het behelst de volgende taken:

- verkeersmanagement;
- incidentmanagement en milieuberedding;
- centrale en lokale tunnelbediening en -bewaking;
- coördinatie opleiding, training en oefening wegininspecteurs en wegverkeersleiders;
- het uitvoeren, evalueren en zo nodig aanpassen van het veiligheidsbeheerplan en het ontruimingscalamiteitenplan;
- coördinatie en uitvoering gladheidsbestrijding.

Beide partijen hebben in gezamenlijkheid door advocatenkantoor Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn een juridische toets over de houdbaarheid van het voorgenomen uitsluitend recht laten uitvoeren, zodat eventuele risico's van het te vestigen uitsluitend recht kunnen worden geminimaliseerd. Geadviseerd is om na besluitvorming in de vergadering van Gedeputeerde Staten de ontwerp Verordening 20 dagen op TenderNed te publiceren. Over eventuele reacties naar aanleiding van deze publicatie zullen uw Staten door middel van een GS-brief worden geïnformeerd.

Overeenkomst

Gedeputeerde Staten gaan met de Staat een overeenkomst aan onder voorbehoud dat u de Verordening uitsluitend recht weg- en tunnelbeheer N434 vaststelt. In de overeenkomst staan de werkafspraken voor het weg- en tunnelbeheer N434. Deze overeenkomst bieden wij u ter kennisname aan.

Proces

- Uw Staten hebben het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute op 10 december 2014 vastgesteld.
- De Provincie Zuid-Holland heeft op 30 januari 2017 een Design-Build-Maintain-overeenkomst met Bouwcombinatie Comol5 VOF afgesloten voor de realisatie van het Hoofdcontract van de RijnlandRoute en 15 jaar onderhoud (vanaf de openstellingsdatum van de tunnel) voor de provinciale weg N434 en systemen op de A4 en A44. De kosten van de onderhoudscomponent van dit contract zijn dan ook geen onderdeel van de financiële vergoeding ten behoeve van de uitvoer van de onderhavige overeenkomst tussen de Provincie en Rijkswaterstaat. De onderhavige overeenkomst heeft hier geen invloed op.

Procedure

Eerdere besluitvorming inzake samenwerking met Rijkswaterstaat

Het verstrekken van een (1) uitsluitend recht aan de Staat voor het weg- en tunnelbeheer N434 en de (2) uitwerking van de werkafspraken in een Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434,

borduurt voort op de eerdere aangegane overeenkomsten van de Provincie met de Staat, te weten:

1. In de op 17 maart 2015 ondertekende “Samenwerkingsovereenkomst RijnlandRoute – Nadere uitwerking van de Bestuurlijke Overeenkomst 12 september 2013” hebben partijen zich in beginsel bereid verklaard te onderzoeken of het beheer en onderhoud van de N434 door Rijkswaterstaat in opdracht van de Provincie kan worden uitgevoerd. Partijen hebben afgesproken dit nader te onderzoeken. De afspraken die in dat kader nodig zijn worden vastgelegd in een separate overeenkomst.
2. In de op 15 december 2016 ondertekende “Partneringsovereenkomst 2 RijnlandRoute” hebben de Provincie Zuid-Holland en het ministerie van Infrastructuur en Milieu afspraken gemaakt inzake de realisatie van ondermeer de N434. Inmiddels is de naam van dit ministerie gewijzigd in het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
3. Na vaststelling van de ontwerp Verordening uitsluitend recht weg- en tunnelbeheer N434 in de vergadering van Gedeputeerde Staten van 9 oktober 2018 is deze gedurende 20 dagen op TenderNed geplaatst. Op deze manier kunnen wij door middel van een GS-brief en bij de behandeling van dit onderwerp in uw vergadering kenbaar maken of vanuit de markt bezwaren ontvangen zijn over het voornemen van het verstrekken van een uitsluitend recht operationeel tunnel- en wegbeheer N434 aan de Staat.

Vervolgproces

De Verordening uitsluitend recht weg- en tunnelbeheer N434 wordt na besluitvorming in uw Staten gepubliceerd in het provinciaal blad. De Overeenkomst Weg- en Tunnelbeheer N434 (inclusief bijbehorende bijlagen) wordt niet gepubliceerd in het provinciaal blad

Ontwerp-Besluit

Verordening uitsluitend recht weg- en tunnelbeheer N434

Verordening van Provinciale Staten van Zuid-Holland van datum, PZH-2018-646944240 (DOS-2010-0019784) tot verlening van een uitsluitend recht voor het operationele wegbeheer en tunnelbeheer N434 (Verordening uitsluitend recht weg- en tunnelbeheer N434)

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Gelet op het voorstel van Gedeputeerde Staten van 9 oktober 2018, met het besluitnummer PZH-2018-663714489;

Gelet op:

artikel 105 en 145 van de Provinciewet,
artikel 11 Richtlijn 2014/24/EU,
artikel 2.24, aanhef, en onder a, van de Aanbestedingswet 2012,
artikel 15 van de Wegenwet, en
artikel 5 van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels.

Overwegingen die tot dit besluit leiden:

- de Provincie Zuid-Holland is de beheerder van de provinciale wegen (N-wegen) in Zuid-Holland en Rijkswaterstaat van de rijkswegen (A-wegen) in Zuid-Holland;
- de Provincie Zuid-Holland samenwerkt met Rijkswaterstaat om de RijnlandRoute, te weten de verbinding in de vorm van de N434 tussen de A4 en de A44, te realiseren;
- de Provincie Zuid-Holland en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ten behoeve van de samenwerking de Bestuurlijke Overeenkomst RijnlandRoute d.d. 12 september 2013 en de Samenwerkingsovereenkomst RijnlandRoute d.d. 17 maart 2015 zijn aangegaan om de samenwerking nader vorm te geven;
- de Provincie Zuid-Holland in de N434 een tunnel van 2,5 km realiseert;
- de Provincie Zuid-Holland volgens artikel 5, tweede lid, van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels, zowel tijdens als na de realisatie van de tunnel, de tunnelbeheerder is;
- Rijkswaterstaat als uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de taak van de Minister heeft gekregen om het wegbeheer uit te voeren;
- zowel Rijkswaterstaat als de Provincie Zuid-Holland beide een publiekrechtelijke taak hebben met betrekking tot de verkeersveiligheid en het beheer van de wegen en tunnels;
- een integrale aanpak van de uitvoering van het operationele wegbeheer en tunnelbeheer in de N434 noodzakelijk is, gezien de geografische verwevenheid van de N434 en de rijkswegen A4 en A44;
- gezien de ligging van de N434, die tussen de A4 en A44 is ingeklemd, wordt het belang van een ongehinderde doorstroming van het verkeer én de verkeersveiligheid op de N434 optimaal geborgd indien de coördinatie én uitvoering van het operationele wegbeheer en tunnelbeheer in één hand wordt gehouden;
- Rijkswaterstaat vanuit haar verkeerscentrale het incident- en verkeersmanagement over de A4, de A44 en de rijkstunnels verzorgt en vanuit haar districtskantoren het wegbeheer verzorgt over de A4 en de A44;

- het verlenen van een uitsluitend recht voor de uitvoering van het operationele wegbeheer en tunnelbeheer van de N434 formeel aan de Staat, maar feitelijk aan Rijkswaterstaat voor de hand ligt.

Besluiten:

1. Vast te stellen de Verordening uitsluitend recht weg- en tunnelbeheer N434

Verordening uitsluitend recht weg- en tunnelbeheer N434

Artikel 1 Het uitsluitend recht, de duur en de geografische afbakening

1. Aan de Staat wordt een uitsluitend recht verleend voor de duur van 20 jaren voor de uitvoering van het operationele wegbeheer van de N434 en het tunnelbeheer als bedoeld in artikel 5, tweede lid van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels voor wat betreft het tunneltracé N434, zoals weergegeven op de kaart in de bijlage 1 die bij deze Verordening behoort.

2. De uitvoering van het operationele wegbeheer en tunnelbeheer van de N434 omvat de volgende dienstverlening :

- verkeersmanagement;
- incident- en crisismanagement en milieubereiding;
- centrale en lokale tunnelbediening en -bewaking;
- coördinatie opleiding, training en oefening weginspecteurs en wegverkeersleiders;
- zorg dragen voor tunnelveiligheid; het uitvoeren, evalueren en zo nodig aanpassen van het veiligheidsbeheerplan en het ontruimingscalamiteitenplan verdiepte ligging;
- coördinatie en uitvoering gladheidsbestrijding.

Artikel 2 Inwerkingtreding

Deze Verordening treedt in werking met ingang van de dag na uitgifte van het provinciaal blad waarin deze Verordening wordt geplaatst.

Artikel 3 Citeertitel

Deze Verordening wordt aangehaald als: Verordening uitsluitend recht weg- en tunnelbeheer N434.

Den Haag, 19 december 2018

Provinciale Staten van Zuid-Holland

....., voorzitter

....., griffier

Bijlage 1 van 2: kaart wegbeheer en tunneltracé N434 (als bedoeld in artikel 1, eerste lid)



Bijlage 2 van 2: Toelichting

Algemeen

Het uitgangspunt is dat opdrachten voor diensten die worden gesloten tussen aanbestedende diensten onder de reikwijdte van het aanbestedingsrecht vallen. In bepaalde gevallen zijn er uitzonderingen op de aanbestedingsplicht mogelijk, zoals in onderhavig geval. Het betreft een uitsluitend recht in de zin van artikel 11 van Richtlijn 2014/24/EU en artikel 2.24, aanhef en onder a van de Aanbestedingswet 2012.

Een uitsluitend recht dient aan de volgende cumulatieve criteria te voldoen:

1. Het uitsluitend recht moet zijn verleend bij wettelijke of bestuursrechtelijke bepaling en deze bepaling moet zijn bekend gemaakt.
2. Het uitsluitend recht dient te zijn verleend door een aanbestedende dienst aan een andere aanbestedende dienst.
3. Het moet gaan om een overheidsopdracht voor diensten.
4. Het uitsluitend recht beperkt zich tot een afgebakend geografisch gebied.
5. Het uitsluitend recht moet verenigbaar zijn met de regels van het Verdrag inzake de Werking van de Europese Unie (VWEU). Het uitsluitend recht moet gerechtvaardigd zijn door een uitdrukkelijk in het Verdrag genoemde uitzondering.

Onderstaand wordt op de criteria nader ingegaan:

Ad 1.

Door middel van deze verordening wordt het uitsluitend recht, de omvang van het uitsluitend recht vastgesteld en bekend gemaakt. Volgens een uitspraak van de rechtbank Gelderland d.d. 27 juli 2015 (ECLI:NL:RBGELD:2015:5490) interpreteert de rechtbank het begrip ‘bepalingen’ aldus “dat het moet gaan om algemeen verbindende voorschriften, zoals die kunnen zijn vervat in

een wet, een algemene maatregel van bestuur of een verordening." Daarom is dit uitsluitend recht vormgegeven in een verordening.

Ad 2.

Zowel de Provincie Zuid-Holland als Rijkswaterstaat (De Staat der Nederlanden) zijn aanbestedende diensten in de zin van artikel 1.1. Aanbestedingswet.

Ad 3.

In de verordening zijn de specifieke diensten die onder het uitsluitend recht vallen opgenomen. Provincie Zuid-Holland zal binnen de reikwijdte van deze verordening opdrachten voor deze diensten aan Rijkswaterstaat verstrekken.

Ad 4.

Het uitsluitend recht beperkt zich specifiek tot het operationele wegbeheer en tunnelbeheer van de N434 zoals is weergegeven op de bijgevoegde kaart in bijlage 1. Daarmee is het geografische gebied afgebakend.

Ad 5.

Op grond van artikel 5, tweede lid, van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels, is de provincie Zuid-Holland verantwoordelijk voor het tunnelbeheer zowel tijdens als na de realisatie van de tunnel. Het betreft hier de uitoefening van een publiekrechtelijke taak. Alle diensten die in deze verordening worden genoemd zijn ten behoeve van de uitoefening van deze taak, namelijk ter bevordering van de doorstroming van het verkeer en daarmee samenhangend het optimaliseren van de verkeersveiligheid van de N434. Dit vereist een integrale aanpak met de A4 en A44, gelet op de verkeersintensiteit en onderlinge verbondenheid van deze wegen. Onderhavig uitsluitend recht wordt gerechtvaardigd door de uitzondering van de openbare veiligheid, meer specifiek de verkeersveiligheid.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1

Lid 1

In bijlage 1 is de specifieke geografische afbakening van het uitsluitend recht opgenomen. De N434 heeft een lengte van 4 km, met een verdiepte ligging en tunnel van 1 km resp. 2,5 km. Er wordt gesproken over operationeel weg- en tunnelbeheer, aangezien het reguliere onderhoud van de weg wordt uitgevoerd door een marktpartij. De provincie blijft de asset owner van de N434 en conform de Warvw de formele tunnelbeheerder. Daarom wordt voor Rijkswaterstaat de term operationeel weg- en tunnelbeheerder gehanteerd.

Lid 2

Het uitsluitend recht heeft betrekking op het operationele wegbeheer en tunnelbeheer van de N434 en omvat de diensten die in lid 2 specifiek zijn omschreven:

- **Verkeersmanagement**

De zorg voor een veilige én vlotte verkeersafwikkeling van het verkeer op de N434 in relatie tot de A4 en A44 en vice versa.

- **Incidentmanagement**

Het geheel aan maatregelen die beogen de N434 zo snel mogelijk voor het verkeer vrij te maken nadat een incident heeft plaatsgevonden. Daarbij rekening houdend met de verkeersveiligheid, de behartiging van belangen van mogelijke slachtoffers en de beheersing van de ontstane schade.' Onder incidenten vallen naast ongevallen, ook pechgevallen, achtergelaten voertuigen, 'kijkersfiles', afgevallen lading en andere

onvoorziene situaties zoals loslopende koeien, die de doorstroming van het verkeer verstoren.

- **Milieuberedding**
Het beheersen, beperken of opheffen van milieu-incidenten. Een milieu-incident is een acute en/of onvoorziene gebeurtenis, waardoor een verstoring ontstaat in het veilig, snel en/of doelmatig gebruik van een wegsectie, terrein, waterpartij of object ten gevolge waarvan de gezondheid en leven van mens en dier dan wel economische belangen bedreigd worden c.q. bedreigd kunnen worden en/of waardoor plotseling en onverwacht schade is c.q. kan ontstaan aan het milieu.
- **Centrale en lokale tunnelbediening en -bewaking**
Centrale bediening en bewaking van de N434 behelst de bediening en bewaking van het tunneltracé uitgevoerd in de Verkeersmanagementcentrale in Rhoon.
Lokale bediening en bewaking van de N434 behelst het bedienen en bewaken van het tunneltracé ter plaatse bij de tunnel.
- **Coördinatie opleiding, training en oefening weginspecteurs en wegverkeersleiders**
Het opleiden en trainen van de weginspecteurs en wegverkeersleiders die voor de bediening en bewaking en het verkeers- en incidentmanagement van dit tunneltracé ingezet worden, opdat zij bekend, getraind en geoefend zijn met het bedieningssysteem en de verschillende procedures en protocollen behorende bij het afhandelen van calamiteiten en incidenten in/nabij de tunnel.
- **Uitvoeren, evalueren en aanpassen van het veiligheidsbeheerplan en het ontruimings-calamiteitenplan verdiepte ligging**
Het aanleveren van noodzakelijke (evaluatie) gegevens en het bijwerken, optimaliseren van het opgestelde veiligheidsbeheerplan en het ontruimings-calamiteitenplan verdiepte ligging.
- **Coördinatie en uitvoering gladheidsbestrijding**
De coördinatie en uitvoering van (preventieve, curatieve) gladheidsbestrijding op de N434, zodat dit in samenhang plaatsvindt met de A4 en A44.

Binnen het EG-recht is transparantie een zwaarwegend voorschrift, dat ook opgaat wanneer gebruik wordt gemaakt van een uitzondering in het aanbestedingsrecht. In verband daarmee is dit besluit gedurende 20 dagen op Tendered geplaatst om belanghebbende in de gelegenheid te stellen bezwaar te maken tegen dit besluit. Deze termijn van twintig (20) kalenderdagen is gebaseerd op artikel 2.127, derde lid, van de Aanbestedingswet 2012 en geldt als een vervaltermijn.

Bijlagen

1. Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434

Den Haag, 9 oktober 2018

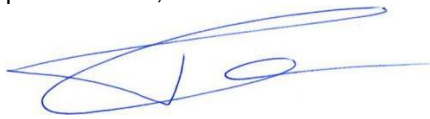
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,



drs. H.M.M. Koek

plv. voorzitter,



F. Vermeulen