

# ANTWOORD

VAN GEDEPUTEERDE STATEN

OP VRAGEN VAN

B.K. Potjer (GroenLinks  
(d.d. 18 oktober 2018)

Nummer  
3449

Onderwerp  
Bereikbaarheid Hoeksche Waard

Aan de leden van Provinciale Staten

*Toelichting vragensteller*

*Onze fractie was recent op een debat avond over de mobiliteit van de Hoekse Waard. Daar hebben wij vernomen dat mensen zich daar grote zorgen over de toekomstige bereikbaarheid van hun eiland. Zij zien dat de doorstroming en het openbaar vervoer met enkele eenvoudige maatregelen sterk verbeterd kunnen worden, maar dat dat niet gebeurt.*

*GroenLinks heeft naar aanleiding hiervan de volgende vragen aan het College:*

*Het verkeerslicht (VRI) op de N217 (bij de Esso) heeft naar wij begrepen een statische afstelling, wat tijdens de spits doorstroming belemmerend werkt.*

1. *Herkent het College dit? Is het College bereid deze afstelling tijdens spitsuren aan te passen om de doorstroming te verbeteren? Zo ja, per wanneer? Zo niet, waarom niet?*

Antwoord

De verkeersregelinstallatie (VRI) op het kruispunt N217-N489-Reedijk te Heinoord regelt niet statisch, maar verkeersafhankelijk. Dat wil zeggen, dat elke richting een bepaalde maximum tijd groen mag zijn, maar op het moment dat er geen verkeer aanwezig is, wordt de groentijd eerder afgebroken. Deze maximum groentijden zijn afhankelijk van het moment van de dag voor de ene richting langer dan voor de andere richting. De verkeerslichten op dit kruispunt zijn een half jaar geleden vervangen. In het begin moesten deze verkeerslichten nog ingeregeld worden en stonden er soms lange wachtrijen. Inmiddels is de situatie onder controle en zijn er (behoudens afsluitingen of ongevallen) geen wachtrijen meer.

*Wij hoorden dat inhalende vrachtwagens op de A29 de doorstroming belemmeren en tot gevaarlijke situaties leiden.*

2. *Herkent het College dit? Is het College bereid om bij het ministerie aan te dringen op een inhaalverbod voor vrachtwagens? Zo niet, waarom niet?*

Antwoord

Op de A29 geldt al een inhaalverbod voor vrachtverkeer tussen Oud-Beijerland en de Haringvlietbrug in de spitsperiodes tussen 06.00-10.00 uur en 15.00-19.00 uur. Dit is op het traject waar in beide rijrichtingen twee rijstroken beschikbaar zijn (zie hiervoor tevens overzichtskaart <http://publicaties.minienm.nl/documenten/kaart-inhaalverbod->

vrachtverkeer-1-april-2017-wegenkaart-van-nederland-met-inhaalverbod-voor-vrachtwagens).

Op het traject tussen het Vaanplein en Oud-Beijerland geldt geen inhaalverbod voor vrachtverkeer. Op dit traject zijn drie of meer rijstroken per rijrichting. In beide rijrichtingen dient het verkeer voor te sorteren: in de richting van Rotterdam splitst de A29 zich in verschillende rijstroken richting Europoort (A15) en centrum Rotterdam, in de richting van de Haringvlietbrug dient het verkeer voor te sorteren in de richting N217 Oud-Beijerland enerzijds en doorgaand verkeer A29 anderzijds. Naast het feit dat een inhaalverbod in principe nooit wordt toegepast op Rijkswegen met drie of meer rijstroken, is dat in dit geval tevens ongewenst in verband met het tijdig voorsorteren naar de juiste rijstrook. Voor nadere informatie verwijzen wij graag door naar de wegbeheerder, RWS.

*Wij hoorden dat de maximum snelheid in de Heinenoordtunnel hoger is dan veilig wordt ervaren, waardoor mensen als ze de tunnel inrijden vaak afremmen en waardoor onveilige en doorstroming belemmerende situaties kunnen ontstaan.*

3. *Herkent het College dit? Is het College bereid om bij het ministerie aan te dringen om de maximumsnelheid in de tunnel te verlagen? Zo niet, waarom niet?*

Antwoord

De maximum snelheid is op dit moment voor, in en na de tunnel 100 km/u. Het wegbeheer ligt bij Rijkswaterstaat.

*Wij hoorden ook dat er bij de busstation Heinenoord en bij de R-net halte bij de A29 zo weinig parkeerruimte is dat dit belemmerend werkt om over te stappen op de bus en dat de busbaan op de snelweg niet meer als zodanig functioneert.*

4. *Herkent het College dit? Is het College bereid om hier wat aan te doen? Zo ja, wat dan en per wanneer? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Al geruime tijd wordt er gewerkt aan de uitbreiding van de huidige P+R Heinenoord. Hiervoor moet grond door de provincie worden verworven waarvoor een onteigening noodzakelijk is. De planning op hoofdlijnen is dat in de eerste helft van 2021 de uitbreiding van de P+R voltooid is.

*Wij hoorden dat de fietsinfrastructuur er onderontwikkeld is, waardoor mensen min of meer worden gedwongen de auto te pakken.*

5. *Herkent het College dit? Is het College bereid om hier wat aan te doen? Zo ja, wat dan en per wanneer? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Overall in Zuid Holland wordt gefietst en zijn voorzieningen voor de fiets aanwezig, ook in de Hoeksche Waard. Met de Uitvoeringsagenda Fiets bieden wij aan gemeenten de mogelijkheid subsidie aan te vragen waarmee zij verbeteringen in hun fietsnetwerk kunnen realiseren. De afgelopen maanden hebben wij de gemeenten van de Hoeksche Waard ondersteund bij het opzetten van een fietsplan.

*Wij hoorden dat het openbaar vervoer nu is geoptimaliseerd op schoolgaande jeugd, waardoor de beperkte beschikbaarheid voor forensen na de schoolspits en in schoolvakanties belemmerend werkt om de bus te pakken.*

6. *Herkent het College dit? Is het College bereid om hier wat aan te doen? Zo ja, wat dan en per wanneer? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Het openbaar vervoer is geoptimaliseerd voor de reizigers in het gebied. De voornaamste groepen passagiers van het openbaar vervoer in deze concessie zijn wel scholieren, studenten en forenzen. Bij voldoende reizigers rijden er gedurende de hele dag bussen volgens een dienstregeling.

*Wij hoorden dat bij Zuidplein de bussen niet altijd aansluiten op de metro, waardoor buiten de spits de reistijd erg kan oplopen.*

7. *Herkent het College dit? Is het College bereid om hier wat aan te doen? Zo ja, wat dan en per wanneer? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

Op Rotterdam Zuidplein rijdt de metro in de richting Rotterdam Centraal hoogfrequent, ook tijdens de dalperiode, waarmee de aansluiting op de metro altijd goed is. De minimumfrequentie is 7,5 minuten, ook tijdens de avonduren en zelfs op zondagavond.

*Wij hoorden dat de dienstregeling rekening houdt met filevorming en bij het ontbreken van files bij de halte stilstaat om de gewonnen reistijd weer te verliezen. Geopperd werd dat de bus tijdens filevorming de andere (langzaam verkeer)tunnel kon nemen, waardoor niet de auto's de bus voorbij rijden, maar andersom.*

8. *Herkent het College dit? Is het College bereid om hier wat aan te doen? Zo ja, wat dan en per wanneer? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord

De dienstregeling houdt inderdaad rekening met filevorming tijdens de spits. Deze aanpassing van de dienstregeling gebeurt op grond van waargenomen rijtijden. Op deze manier is de dienstregeling betrouwbaar en komen bussen over het algemeen niet te laat. De bussen hoeven hierdoor zelden te wachten, omdat zij in de regel iets te vroeg zijn. De provincie stelt niet voor de bus tijdens filevorming de andere (langzaam verkeer)tunnel te laten nemen.

*In 2023 staat groot onderhoud gepland aan de Heinenoordtunnel en deze wordt dan gedurende langere perioden afgesloten. Dit soort zaken doorbreken het gewoontegedrag van mensen, waardoor het een goed moment is om alternatieve opties aan te bieden en alternatief gedrag aan te leren. Daarvoor moet het eiland met wel op een andere manier bereikbaar blijven. Is het College bereid creatieve oplossingen hiervoor te onderzoeken, zoals:*

9. *De hoofd- of langzaam vervoertunnel voor openbaar vervoer open te houden in combinatie met een transferium om intensief vervoer tussen de Hoekse Waard en Rotterdam te faciliteren?*

Antwoord

Wij onderzoeken samen met Rijkswaterstaat ook creatieve oplossingen zoals het open houden van de hoofdverkeerstunnel of open stellen van de langzaamverkeerstunnel voor openbaar vervoer.

Het gebruik van deze tunnel behoort tot de mogelijke oplossingsrichtingen, maar hierover is nog geen besluit genomen door Rijkswaterstaat. Hier liggen mogelijkheden in combinatie met een transferium.

10. *Verbeteren van fietsinfrastructuur om een alternatief te bieden op de kortere afstanden, ook over het water?*

Antwoord

Wij zijn bereid om de fietsinfrastructuur te verbeteren om een alternatief te bieden op de kortere afstanden, ook over het water.

Ketenmobiliteit is één van de drie speerpunten van onze Fietsnota. Daartoe behoren zeker ook verbindingen over het water. De bovengenoemde onderhoudsopgave van de Heinenoordtunnel is een actuele aanleiding om deze combinatie te onderzoeken. Dat doen wij met regionale partners en het Rijk waaronder Rijkswaterstaat.

11. *De aanleg van een tram/metroverbinding naar de Hoekse Waard als alternatieve verbinding te onderzoeken?*

Antwoord

In de Werkplaats Metropolitain OV wordt in de komende maanden de haalbaarheid van maatregelen in vastgestelde OV-plannen en samenhang met de Verstedelijkingsopgave voor de Lange Termijn (2040) getoetst.

Een tram-, of metroverbinding zal niet voor aanvang van de werkzaamheden voor groot onderhoud van de Heinenoordtunnel gereed kunnen zijn, omdat financiering, ontwerp, procedures en aanleg nog opgestart en uitgevoerd zouden moeten worden. Alleen al de aanleg van een rivierkruisende lijn kost ten minste vijf jaar.

12. *Te zorgen voor een rechtstreekse busverbinding naar een metrostation vanaf het begin van het onderhoud?*

Antwoord

Rijkswaterstaat kan een rechtstreekse busverbinding naar een metrostation onderzoeken in het kader van het onderhoud van de Heinenoordtunnel.

Den Haag, 27 november 2018

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

plv. secretaris,

plv. voorzitter,

drs. G.M. Smid-Marsman

F. Vermeulen