



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2018-670833863 (DOS-2014-0001088)

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
27 november 2018

Eindtermijn
n.v.t.

Onderwerp

Voortgang oeververvangning Rijn-Schiekanaal nabij Delftweg Zuid te Rijswijk

Advies

1. In te stemmen met het ter hoogte van de Delftweg Zuid te Rijswijk afwijken van het vastgestelde vaarwegprofiel op grond van artikel 3, tweede lid van de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen Zuid-Holland 2015. De afwijking betreft een lengte van ca. 165 meter en een maximale afwijking van 1,75 meter van het gewenste vaarwegprofiel.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarmee informatie wordt gegeven over de voortgang oeververvangning Rijn-Schiekanaal nabij Delftweg Zuid te Rijswijk.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief aan Provinciale Staten over de Voortgang oeververvangning Rijn-Schiekanaal nabij Delftweg Zuid te Rijswijk.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

- GS-brief aan Provinciale Staten "Voortgang oeververvangning Rijn-Schiekanaal te Rijswijk"
- Besluit GS d.d. 6 oktober 2015 tot vaststelling van de Uitvoeringsregeling vaarwegprofielen Zuid-Holland 2015

1 Toelichting voor het College

De oever van het Rijn-Schiekanaal bij Rijswijk dient vervangen te worden. De bestaande oeverconstructie is technisch aan het einde van zijn levensduur. In de gemeente Rijswijk voldoet de vaarwegbreedte op twee locaties niet aan de Uitvoeringsregeling vaarwegenprofielen Zuid-Holland 2015.

Op de eerste locatie - tegenover Vlietzig - is overeenstemming bereikt met de gemeente Rijswijk en omwonenden. De tweede locatie betreft Delftweg Zuid (nabij de Delft Pottery). Bij deze locatie hebben omwonenden zich tegen verbreding van het Rijn-Schiekanaal uitgesproken. Een vertegenwoordiging van omwonenden heeft op 4 april 2018 ingesproken in de vergadering van de Statencommissie Verkeer & Milieu.

De Uitvoeringsregeling vaarwegenprofielen 2015 biedt u in artikel 3 de mogelijkheid af te wijken van het in deze regeling vastgestelde breedte profiel. Geadviseerd wordt om in te stemmen met het ter hoogte van de Delftweg Zuid te Rijswijk afwijken van het vastgestelde vaarwegenprofiel op grond van artikel 3, tweede lid van de Uitvoeringsregeling vaarwegenprofielen Zuid-Holland 2015. De oever bij de Delftweg Zuid wordt wel vervangen. Doordat de nieuwe oeverconstructie geplaatst wordt op het tracé van de oude oeverconstructie wordt de geambieerde vaarwegbreedte over een lengte van ca 165 meter niet behaald en bedraagt de maximale afwijking van het gewenste vaarwegenprofiel ca. 1,75 meter. Deze afwijking van het vastgestelde wensprofiel betekent het handhaven van de bestaande situatie.

Financieel en fiscaal kader

Het budget voor de oeververvanging van het Rijn Schiekanaal bij Rijswijk bedraagt € 13.559.102. Dit budget is gedekt uit programma 2, Bereikbaar en Verbonden. De voornaamste risico's bij het project zijn het tijdig doorlopen van de procedures om de bestemmingsplannen te wijzigen. Indien u besluit om bij de Delftweg Zuid bij oeververvanging het tracé van de oude oeverconstructie te volgen is hier geen wijziging van het bestemmingsplan aan de orde. Uitsluitend voor de locatie nabij Vlietzig wordt dan de bestemming gewijzigd.

Juridisch kader

Op grond van artikel 6, eerste lid, van de Vaarwegenverordening Zuid-Holland 2015 is het college van GS bevoegd om regels te stellen voor de ten aanzien van de vaarwegenprofielen voor de provinciale vaarwegen. Deze regels zijn opgenomen in de Uitvoeringsregeling vaarwegenprofielen Zuid-Holland 2015 (zie bijlage).

2 Proces

Het standpunt van omwonenden van de Delftweg-Zuid heeft geleid tot een bestuurlijk (telefonisch) overleg tussen wethouder Borsboom en gedeputeerde Janssen op 8 november 2018. In het bestuurlijk overleg is afgesproken dat het rechte trekken van het Rijn-Schiekanaal tegenover Vlietzig wordt uitgevoerd conform de eerder gezamenlijk met onder meer de gemeente Rijswijk gemaakte plan voor de fietsstraat. De provincie Zuid-Holland volgt bij de Delftweg Zuid bij de oeververvanging precies het tracé van de oude oeverconstructie.

Omwonenden van de Delftweg Zuid hebben op 4 april 2018 ingesproken in de Statencommissie voor Verkeer en Milieu. Met bijgaande brief aan Provinciale Staten wordt de toezegging om hen te informeren over besluitvorming over de oeververvanging nabij de Delftweg Zuid nagekomen.

3 Communicatiestrategie

De omwonenden van de Delftweg Zuid te Rijswijk worden geïnformeerd over het genomen besluit.