



provincie **HOLLAND**
ZUID

Inhoud

- ▶ [Werkzaamheden Comol5](#)
- ▶ [N206 Tjalmaweg: bomenkap en bomencompensatie](#)
- ▶ [N206 Tjalmaweg: verlegging waterleiding](#)
- ▶ [Proefjesdag informatiecentrum](#)
- ▶ [Meer informatie](#)
- ▶ [Informatie en contact met Comol5](#)

Volg ons op Twitter



Het project RijnlandRoute is een nieuwe weg tussen Katwijk - via de A44 - en de A4 bij Leiden. De weg lost huidige knelpunten op en draagt bij aan een betere doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk.

Werkzaamheden Comol5

Aannemerscombinatie Comol5 legt het eerste deel van de RijnlandRoute aan (o.a. de N434 tussen de A4 en A44). Op dit moment voert Comol5 op bijna alle locaties werkzaamheden uit en is het eerste projectonderdeel inmiddels opengesteld: de verbreding van de A4 op het deel N14-Vlietland van 2x3 naar 2x4 rijstroken. Verder is Comol5 bij de tunneltoeritten en de verdiepte voor de nieuwe N434 volop bezig met het uitgraven van de bouwkuipen en het storten van de betonvloeren. Bij de diepste bouwputten wordt onderwaterbeton toegepast. Dat is een bouwmethode waarbij tijdens het uitgraven water aan de bouwkuip wordt toegevoegd om te voorkomen dat de bodem op barst. Vervolgens wordt onder water het beton gestort voor de vloer. Een flinke klus, want het beton moet in één keer worden aangebracht zonder onderbreking.

Bekijk [hier](#) hoe het storten van de eerste vloer in z'n werk ging. Op 10 en 19 december volgen nog 2 onderwaterbetonstorts. [Bekijk hier het nieuws](#) over alle werkzaamheden van Comol5.



Het bouwterrein aan de de A4 zijde van de tunnel.

N206 Ir. G. Tjalmaweg: bomenkap en bomencompensatie

Langs de N206 Tjalmaweg bij Valkenburg (in Katwijk) moeten bomen gekapt worden. Om deze kap te compenseren, heeft de provincie in overleg met de gemeente Katwijk een bomencompensatieplan opgesteld. In dit plan staan de landschappelijke inpassing van de weg en verhoging van de kwaliteit van het groen centraal. Nieuwe bomen en struiken komen terug langs de weg en tegen de geluidschermen worden klimplanten geplant.

De provincie heeft voor de te kappen bomen binnen het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) een vergunning aangevraagd bij de gemeente Katwijk. De gemeente heeft een ontwerp-besluit genomen, dat van 1 november tot en

met 12 december ter inzage ligt. Belanghebbenden kunnen op dit ontwerpbesluit binnen deze periode van 6 weken een zienswijze indienen.

Ook buiten het PIP dienen bomen gekapt te worden, dit met name ten behoeve van de aanpassing van het watersysteem en de aanleg van de rotonde bij de Voorschoterweg/Verlengde Duyfraklaan. De provincie moet de vergunningaanvraag voor deze bomenkap nog indienen. Belanghebbenden kunnen te zijner tijd tegen het besluit bezwaar maken. Meer informatie over de bomenkap en bomencompensatie leest u [hier](#).

N206 Ir. G. Tjalmaweg: verlegging waterleiding

In verband met de uitbreiding van de Tjalmaweg, verlegt Dunea in 2019 de waterleiding ten zuiden van de Tjalmaweg. Waar straks de nieuwe waterleiding komt te liggen, lag tot voor kort een watergang. Inmiddels is deze watergang gedempt en voorbelast en is een tijdelijke watergang aangelegd. Door de voorbelasting kan de grond nu tot rust komen (zetten) zodat halverwege volgend jaar de nieuwe waterleiding kan worden aangebracht. Het voorbelasten zorgt ervoor dat de nieuwe waterleiding na aanleg niet meer kan verzakken en daardoor beschadigen.



Tijdelijke watergang langs de Tjalmaweg

Proefjesdag in het Informatiecentrum

Kinderen tot 12 jaar kunnen op zaterdag 22 december terecht in het informatiecentrum van de RijnlandRoute voor leuke activiteiten. Er zijn proefjes en er is een quiz te maken. Je kunt interessante films zien over tunnelboren en er is een mooie tentoonstelling. Tijdens de kerstvakantie (24 december tot 9 januari) is het informatiecentrum gesloten. Klik [hier](#) voor de route en openingstijden van het informatiecentrum.



Doe op 22 december mee met het proefjescircuit en leer hoe je een stevige brug moet bouwen of hoe je een tunnel kunt boren.

Meer informatie

De RijnlandRoute is verdeeld over 3 projecten, die op elkaar aansluiten:

1. De nieuwe weg (N434) tussen de A4 en de A44, inclusief een tunnel van ca. 2,5 kilometer en aanpassingen aan de A4 en A44.
2. De verbreding van de Ir. G. Tjalmaweg (N206) vanaf de aansluiting met de N441 Katwijk tot en met de Torenvlietbrug.
3. De verbreding van de Europaweg (N206) tussen de A4 en de Rooseveltstraat in Leiden.

Op <http://www.rijnlandroute.nl/> vindt u meer informatie over de RijnlandRoute, zoals kaarten en het tracé van het project. Op interactieve “bolfoto’s” kunt u de huidige en toekomstige situatie op diverse plekken bekijken. Heeft u vragen over het project RijnlandRoute? Neem dan contact op met de provincie Zuid-Holland via e-mail rijnlandroute@pzh.nl U bent ook van harte welkom in het [informatiecentrum RijnlandRoute](#).

Informatie en contact met Comol5

Op www.comol5.nl vindt u een actueel overzicht van de bouwwerkzaamheden en bouwupdates met foto’s en video’s. De site wordt regelmatig geactualiseerd. U kunt zich ook aanmelden voor de [nieuwsalert Comol5](#). Via het [digitaal servicecentrum](#) van de aannemer kunt u (via sociale media naar keuze) uw vragen stellen en informatie ontvangen. U kunt ook per e-mail contact opnemen met Comol5: omgeving@comol5.nl

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het projectteam RijnlandRoute van de provincie Zuid-Holland. www.rijnlandroute.nl
Informatie: rijnlandroute@pzh.nl Doorsturen nieuwsbrief [Abonnement](#) [nieuwsbrief](#) [opzeggen](#)