



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2018-673260772
DOS-2017-0005209

Bijlagen
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Project N59 Energy Highway voortgang en
besluitvorming

Geachte Statenleden,

Graag informeren wij u over de voortgang van het project N59 Energy Highway en het besluitvormingstraject.

De provincie Zuid-Holland zet zich samen met de regio, gemeenten Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland en provincie Zeeland, al langer in voor verbeteringen van doorstroming en veiligheid op de N59. In het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) van 6 december 2017 is op basis van het onderzoeksrapport "Kansen N59 Energy Highway" en het nieuwe kabinetsbeleid inzake verkeersveiligheid N-wegen, ingezet op de uitvoering van een scala aan maatregelen waarbij Zuid-Holland als opdrachtnemer fungeert. In de Stuurgroep N59 Energy Highway van maart 2018 heeft dit tot een bestuursovereenkomst geleid tussen de provincie Zuid-Holland (PZH), provincie Zeeland (PZ), gemeente Goeree-Overflakkee (GO), gemeente Schouwen-Duiveland (SD), Ministerie van Infrastructuur en & Waterstaat (I&W) en Rijkswaterstaat (RWS) West-Nederland Zuid (WNZ) en Zee & Delta.

Hierin zijn deze partijen overeengekomen om de twaalf maatregelen - die tijdens het BO MIRT december 2017 zijn vastgesteld - gezamenlijk verder uit te werken in een Realisatieplan. Deze maatregelen moeten een bijdrage leveren aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, duurzaamheid en doorstroming. Het gaat hierbij onder andere om fysieke aanpassingen aan de weginfrastructuur, met name gericht op het verbeteren van de veiligheid. Andere maatregelen richten zich op Smart Mobility; het inzetten van systemen en dienstverlening om het rij- en reisgedrag van automobilisten te optimaliseren. Denk hierbij aan fysieke maatregelen zoals geleidelichten en i-VRI's (slimme verkeerslichten), maar ook aan gedragscampagnes en monitoring.

De projectgroep N59 Energy Highway, bestaande uit de ambtelijke vertegenwoordigers van de betrokken partijen, is in maart 2018 gestart met de uitwerking van het maatregelenpakket. Op 11 juli 2018 is er een bestuurlijk overleg geweest en in oktober 2018 heeft de stuurgroep schriftelijk gereageerd op een aantal voorstellen van de projectgroep.

Gefaseerd naar Realisatieplan

Voor een aantal kortetermijnmaatregelen heeft de stuurgroep een uitvoeringsbesluit genomen. Voor een aantal maatregelen is een verdere uitwerking nodig, voordat de stuurgroep een uitvoeringsbesluit kan nemen. Dat betekent dat we gefaseerd tot het Realisatieplan komen. Hieronder leest u meer over de voortgang van de besluitvorming:

- Verkeersveiligheid
Het huidige profiel van de N59 tussen Hellegatsplein en N257 voldoet niet aan de richtlijnen Duurzaam Veilig. We hebben de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid om advies gevraagd welke maatregelen op welk deel van het tracé de hoogste toegevoegde waarde bieden als het gaat om het verbeteren van de verkeersveiligheid. Hierbij is een aantal voorwaarden meegegeven, onder andere dat uitbreiding naar 2 x 2 rijstroken buiten de projectscope valt. Hoewel het momenteel nog voorbarig is om een voorschot te nemen op de uiteindelijke inhoud van het maatregelenpakket ten behoeve van het bevorderen van de verkeersveiligheid, kunnen wij u wel melden dat de projectgroep N59 Energy Highway onderzoekt of een 2x1 100 km/h stroomwegprofiel voorzien van een harde rijrichtingscheiding, in ieder geval voor het traject Hellegatsplein/Schaapsweg haalbaar is.
- Fysieke maatregelen
Door op de kruising van de N59 met de Schaapsweg (eigendom Waterschap Hollandse Delta) een aparte rijstrook voor links afslaand verkeer aan te leggen, wordt de cyclustijd van de verkeerslichten korter. De aanpassing wordt op dit moment onderzocht.
- Smart Mobility
De stuurgroep heeft ingestemd met het uitwerkingsbesluit Smart Mobility. Dit betekent:
 - Ombouw van drie VRI's naar i-VRI's (Slimme Verkeerslichten), waarvan twee versneld. Het gaat om de locaties:
 - N59 N215 (Tonisseweg)
 - N59 verzorgingsplaats De Tille
 - N59 N498 (Groeneweg)Wanneer de verkeerslichten zijn omgebouwd, kunnen de data uit deze verkeerslichten onder meer gebruikt worden om weggebruikers te informeren en verkeersafwikkeling te verbeteren.
 - Plaatsen twee observatiecamera's bij verzorgingsplaats De Tille en de N498 (Groeneweg). Bij de N215 (Tonisseweg) staat al een observatiecamera. De observatiecamera's stellen de wegverkeersleiders in staat sneller en effectiever te handelen bij incidenten en verstoringen. Hierdoor kan incidentmanagement beter worden ingezet vanuit de verkeerscentrale Rhoon.

Het ombouwen van de i-VRI's en het plaatsen van de observatiecamera's wordt door RWS zo spoedig mogelijk meegenomen in de reguliere uitvoeringsprogrammering.

- De aanschaf van een meerjarige licentie van de Onrustkaart voor het trajectdeel Hellegatsplein – N257 van de N59. Dit is een tool waarmee de verkeerscentrale zicht krijgt op (onrustig) rijgedrag (remmen, snelheid etc.) wat input geeft voor maatregelen op de langere termijn.
- Uitbreiding van het scopegebied van de Verkeersvoorspeller. Dit is een tool die actuele verkeersinformatie combineert met historische data en daarmee voorspelt hoe lang een file ongeveer wordt en hoe die zich verder in de tijd ontwikkelt. De verkeerscentrale gebruikt deze momenteel al voor effectief verkeersmanagement bij verstoringen in de regio Rotterdam. De geografische scope van de Verkeersvoorspeller wordt uitgebreid met in ieder geval N59, N215, N257, N57 en A29.

We gebruiken de Onrustkaart en Verkeersvoorspeller in het voortraject voor analyse, maar in de uitvoeringsfase spelen deze ook een rol bij monitoring en effectmeting.

Taakstellend budget

Het totaal taakstellend budget voor het project N59 Energy Highway bedraagt € 16 miljoen, bestaande uit een bijdrage van het Rijk van ten hoogste € 5 miljoen ten behoeve van verkeersveiligheid en de bijdragen van Zuid-Holland van ten hoogste € 10.2 miljoen, van Goeree-Overflakkee van ten hoogste € 600.000, en Schouwen Duiveland van ten hoogste € 200.000, ten behoeve van verkeersveiligheid, doorstroming en duurzaamheid. Alle bedragen zijn inclusief BTW en daardoor deels kostenverhogend. Het taakstellend budget wordt niet geïndexeerd.

Het aandeel van PZH voor het projectbudget N59 Energy Highway in het PZI is bruto € 10,2 miljoen inclusief BTW en € 8,2 miljoen exclusief BTW en is vastgesteld in het Regionaal Investeringsprogramma. We gaan er nu van uit dat voor € 8,2 miljoen exclusief BTW conform de Regeling Projecten van provincie Zuid-Holland, geen uitvoeringsbesluit nodig is. Bijkomend voordeel is dat nu direct met de voorbereiding van de eerste uitvoeringsmaatregelen begonnen kan worden.

Voor een 9-tal maatregelen op het gebied van Verkeersveiligheid en Smart Mobility is in juli en oktober 2018 in de Stuurgroep N59 Energy Highway reeds een realisatiebesluit genomen. Deze maatregelen kunnen op korte termijn in uitvoering gebracht en daarvoor zal het projectbudget N59 Energy Highway moeten worden aangesproken.



In december 2018 worden opnieuw enkele voorstellen aan de stuurgroep voorgelegd.
Hierover zullen wij u te zijner tijd verder informeren.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

drs. H.M.M. Koek

voorzitter,

drs. J. Smit

Bijlage

Bestuursovereenkomst N59 Energy Highway